



START & NOW



F7

MANUAL DE USUARIO

Prefacio

Agradecimiento

¡Te extendemos nuestra gratitud por preferir a JAC y nuestros productos! Te damos la más cordial bienvenida a las crecientes filas de propietarios de JAC.

Te ofrecemos este vehículo con total confianza. El vehículo es avanzado en tecnología, sofisticado en su manufactura y excelente en rendimiento. Por medio de un estricto control de calidad, te ofrecemos excelente potencia, economía, comodidad y seguridad, además está equipado con muchas funciones de entretenimiento para tu uso.

Asegúrate de llevar este manual contigo. Antes de usar tu vehículo, asegúrate de leer este manual cuidadosamente, familiarizarte con su estructura y diversas funciones, métodos de aplicación y las disposiciones pertinentes de la empresa lo antes posible. Te sugerimos utilizar y mantener tu vehículo correctamente, hacer pleno uso de su excelente rendimiento, garantizar una conducción segura y mantener su valor.

Si tienes alguna pregunta sobre el vehículo o el manual de instrucciones, ponte en contacto con tu JAC Store. Tus preguntas y sugerencias serán bienvenidas en cualquier momento.

Te deseamos lo mejor y un viaje placentero.

Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd.

¡Precauciones de seguridad!

Para garantizar tu seguridad y la de los pasajeros, por favor sigue las siguientes reglas de manejo importantes:

1. ¡No conduzcas después de beber o consumir drogas!
2. Asegúrate de observar las señales de límite de velocidad. No aceleres de más, sobrecargues o conduzcas con más pasajeros que los permitidos.
3. Asegúrate de utilizar correctamente el sistema de seguridad del vehículo y los adecuados para niños.
4. Asegúrate de informar a todos los pasajeros del uso correcto del sistema de seguridad de tu vehículo.
5. Consulta este manual con frecuencia para obtener información importante de seguridad.

Manual de instrucciones del usuario

Este manual de usuario presenta todos los modelos de esta serie y todos los accesorios que pueden equiparse. No indica si se trata de un equipo opcional o uno estándar. Por lo tanto, es posible que tu vehículo no cuente con parte del equipo descrito en este manual. Comprueba el contrato de compra para confirmar la configuración del vehículo que adquiriste. Por favor, consulta a tu JAC Store para más detalles.

Este manual tiene la función de explicar el funcionamiento y mantenimiento de tu vehículo, a fin de ayudarte a mantenerlo en buenas condiciones de manejo. Por favor lee este manual antes de usar tu vehículo. Recuerda que en tu JAC Store conocen mejor tu vehículo. Si necesitas cualquier servicio o tienes alguna pregunta, estaremos encantados de atenderte.

Todos los datos técnicos expuestos en este manual de instrucciones son aplicables a las circunstancias en el momento de su publicación. Nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones o elementos de diseño sin previo aviso, ya que seguimos realizando modificaciones y mejoras continuamente. Como resultado, los datos técnicos del vehículo que adquiriste pudieran ser diferentes de los que figuran en el presente manual. Solicitamos tu comprensión respecto a las posibles diferencias que pudiera haber entre los datos técnicos, ilustraciones e instrucciones.

Asegúrate de llevar contigo un juego completo de documentos en cualquier momento. Si revendes tu vehículo o lo prestas a otros, asegúrate de entregar al nuevo propietario el juego completo de documentos adjuntos.

Los derechos de autor de este manual pertenecen a Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd. La reproducción total o parcial

del contenido está estrictamente prohibida sin el consentimiento de la empresa. Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd. es responsable de la modificación e interpretación de este manual.

Precauciones con la calidad del combustible

JAC no proporcionará servicio de garantía por daños al motor, la caja de transmisión y otros sistemas ocasionados por el uso de combustible o aceite lubricante no calificados, incluso dentro del periodo de garantía. Asegúrate de usar combustible y aceite lubricante calificados en tu vehículo.

Adaptaciones al vehículo

Está estrictamente prohibido hacer adaptaciones no autorizadas al vehículo. Las adaptaciones pueden afectar el rendimiento, la seguridad o la durabilidad de un vehículo, y pueden violar las regulaciones oficiales. Por lo tanto, no hagas adaptaciones a tu vehículo bajo ninguna circunstancia. Los daños o problemas de rendimiento causados por una adaptación no autorizada no están cubiertos por la garantía JAC.

Aviso de manejo seguro

Peligro

El contenido del texto con este símbolo está relacionado con la seguridad al manejar. Si no sigues las advertencias pertinentes, es muy fácil causar accidentes, lesiones graves o la muerte de pasajeros en tu vehículo.

Advertencia

El contenido del texto con este símbolo está relacionado con la seguridad al manejar. Si no sigues las advertencias pertinentes, es posible causar accidentes, lesiones graves o la muerte de pasajeros en tu vehículo.

Precaución

El contenido del texto con este símbolo está relacionado con la seguridad al manejar. Si no sigues las advertencias pertinentes, es posible causar accidentes, lesiones graves o la muerte de pasajeros en tu vehículo.

Aviso

El texto con este símbolo indica posibles daños al vehículo. Asegúrate de seguir estrictamente las advertencias al usar tu vehículo.

Protección del medio ambiente

El texto con este símbolo está estrechamente relacionado con la protección del medio ambiente.

Salvo algo especial, las direcciones del vehículo (adelante, atrás, izquierda, derecha) en el presente manual estarán sujetas a la dirección de manejo.

Etiqueta de advertencia de las bolsas de aire



No instales el sistema de seguridad infantil en asientos equipados con bolsa de aire, ya que de lo contrario podrías causar lesiones, o incluso la muerte del niño.

Contenido

Diagrama del catálogo	1
Vista exterior	2
Vista del cofre del motor	5
Vista interior	6

Seguridad (Asiento, cinturón de seguridad y sistema de protección auxiliar)	9
Asiento	10
Descansabrazos del asiento	14
Cabeceras	15
Cinturón de seguridad	16
Seguridad de los niños	24
Sistema de retención infantil	25
Sistema SRS	29

Instrumentos y controles	39
Panel de instrumentos	41
Instrumentos y medidores	43
Indicadores y luces de advertencia	46

Pantalla multifunción	55
Ajuste de la altura de los faros	60
Limpiadores y rociadores	61
Faros de iluminación exterior	63
Iluminación interior	68
Funcionamiento de los interruptores del volante	70
Visera	71
Toma de corriente	72
Espacios de almacenamiento	74
Ventanas eléctricas	77
Quemacocos	81
Inspección y ajustes antes de conducir	85
Llave	87
Sistema de Llave de presencia	90
Sistema antirrobo	93
Puertas	94
Indicadores y luces de advertencia	97
Revisión de las ruedas	98

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Cofre.....	99	Alerta por abandono de carril	153
Sistema de ahorro de batería	100	Alerta de punto ciego	155
Líquido del parabrisas.....	100	Sistema de visión 360°	156
Cajuela manual.....	100	Sistema de radar de reversa.....	159
Cajuela eléctrica.....	102	Sistema de imagen de reversa	165
Tapa del tanque de combustible	109	Sistema de control de crucero (CCS).....	166
Ajuste del volante.....	111	Varias situaciones de manejo	169
Espejos retrovisores	112		
Freno de estacionamiento.....	115		
Encendido y manejo.....	117	A/C y sistema de audio	177
Rodaje inicial	119	Salidas de aire	178
Precauciones al encender y manejar	120	Sistema de aire acondicionado	179
Encendido del vehículo.....	124	Sistema de audio	186
Manejo.....	132		
Manejo económico	138	Casos de emergencia	187
Sistema de dirección asistida	140	Sistema de llamadas de emergencia	188
Sistema de frenado al manejar	142	Dispositivo de advertencia de peligro	188
Sistema auxiliar de frenado.....	143	Fugas rápidas en neumáticos.....	189
Sistema de freno de estacionamiento	147	Encendido con paso de corriente.....	193
Sistema avanzado de frenado de emergencia (AEBS)...	151	Arranque con empujón.....	195
		Desatascado del vehículo	196
		Remolque del vehículo.....	196

Remolcar otros vehículos.....	199
Casos de emergencia al manejar	200
Limpieza y mantenimiento	203
Instrucciones de limpieza y mantenimiento.....	204
Limpieza y mantenimiento externos	205
Limpieza interna.....	210
Tratamiento a prueba de óxido.....	212
Mantenimiento exterior.....	213
Mantenimiento y trabajo manual	214
Revisión del compartimiento del motor	218
Refrigerante del motor	220
Aceite del motor.....	223
Banda.....	225
Bujías.....	225
Aceite para la transmisión.....	226
Filtro de aire	226
Sistema de frenado.....	227
Líquido de frenos	228
Líquido limpiaparabrisas.....	230

Pluma del limpiador.....	230
Mantenimiento del filtro de aire acondicionado.....	232
Mantenimiento del sistema A/C.....	232
Batería de almacenamiento	233
Cambio de batería de la llave.....	235
Cambio de fusibles.....	237
Cambio de los focos.....	238
Rines.....	239
Información de parámetros técnicos	247
Aceites, lubricantes y capacidades recomendadas.....	248
Principales parámetros del motor.....	249
Parámetros técnicos del vehículo.....	250
Especificaciones de neumáticos y presión de inflado en frío	251
Parámetros de posicionamiento en las cuatro ruedas.....	252
Identificación del vehículo	253
Ventana de lectura de TAG.....	255

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1

1

2

3

4

5

6

7

8

9

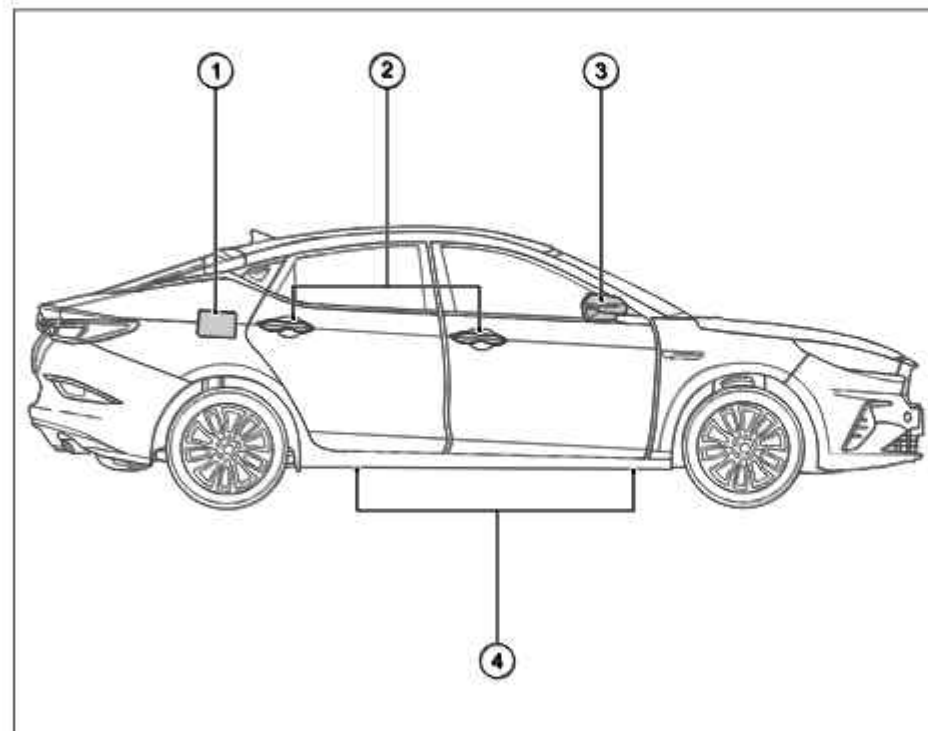
10

Diagrama del catálogo

Vista exterior.....	2
Vista lateral.....	2
Vista frontal.....	3
Vista trasera.....	4
Vista del cofre del motor.....	5
Vista interior.....	6
Vista del área del conductor.....	6
Botonera superior.....	7

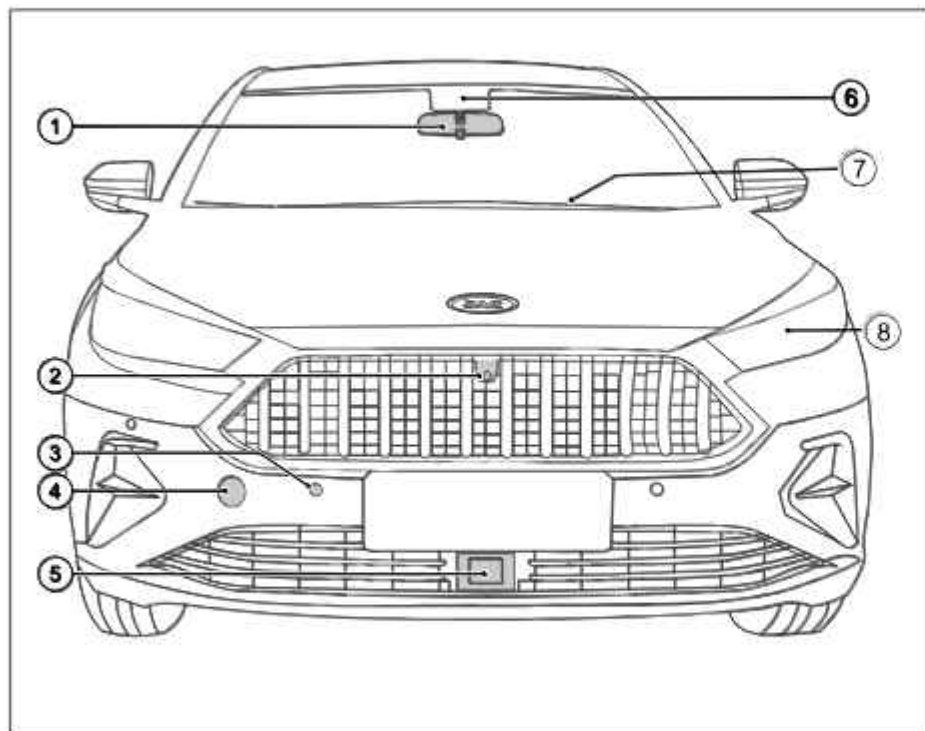
Vista exterior

Vista lateral



1. Tapa del tanque de combustible [109]
2. Manija exterior de la puerta [95]
3. Espejo lateral exterior [113]
4. Punto para elevar el vehículo [189]

Vista frontal



1. Espejo lateral interior [112]
2. Cámara frontal [156]
3. Radar delantero [159]
4. Gancho delantero de remolque [197]
5. Radar delantero de ondas milimétricas [151]
6. Sensor de lluvia [61]
7. Limpiador delantero [61]
8. Faro delantero [63]

1

2

3

4

5

6

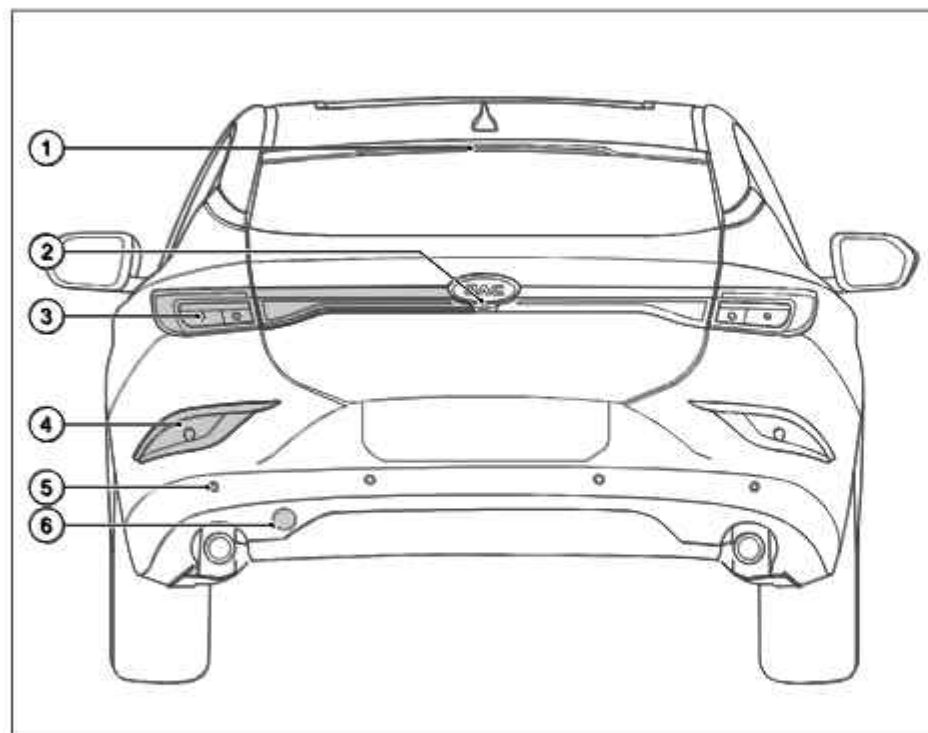
7

8

9

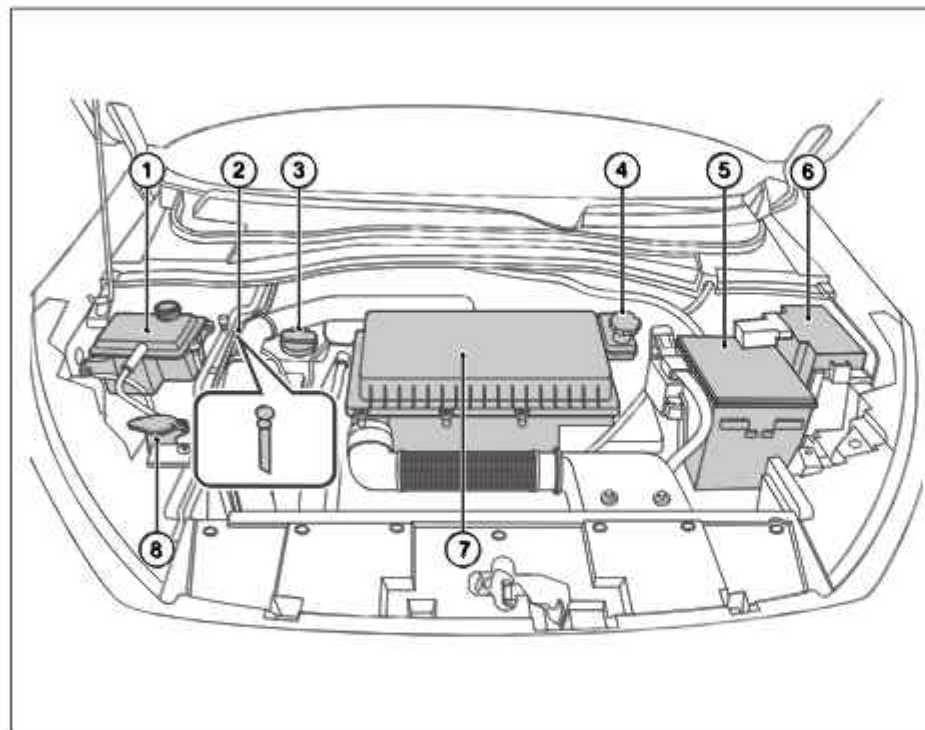
10

Vista trasera



1. Luz de freno alta [53]
2. Cámara para reversa [156, 165]
3. Faro trasero [63]
4. Faros de niebla traseros [63]
5. Radar de reversa [159]
6. Gancho trasero de remolque [197]

Vista del cofre del motor



1. Depósito de refrigerante del motor [220]
2. Varilla para medir el aceite del motor [223]
3. Tapa del depósito de aceite del motor [223]
4. Depósito de líquido de frenos [228]
5. Batería de 12 V [233]
6. Caja de fusibles [237]
7. Filtro de aire [226]
8. Depósito de líquido limpiaparabrisas [230]

1

2

3

4

5

6

7

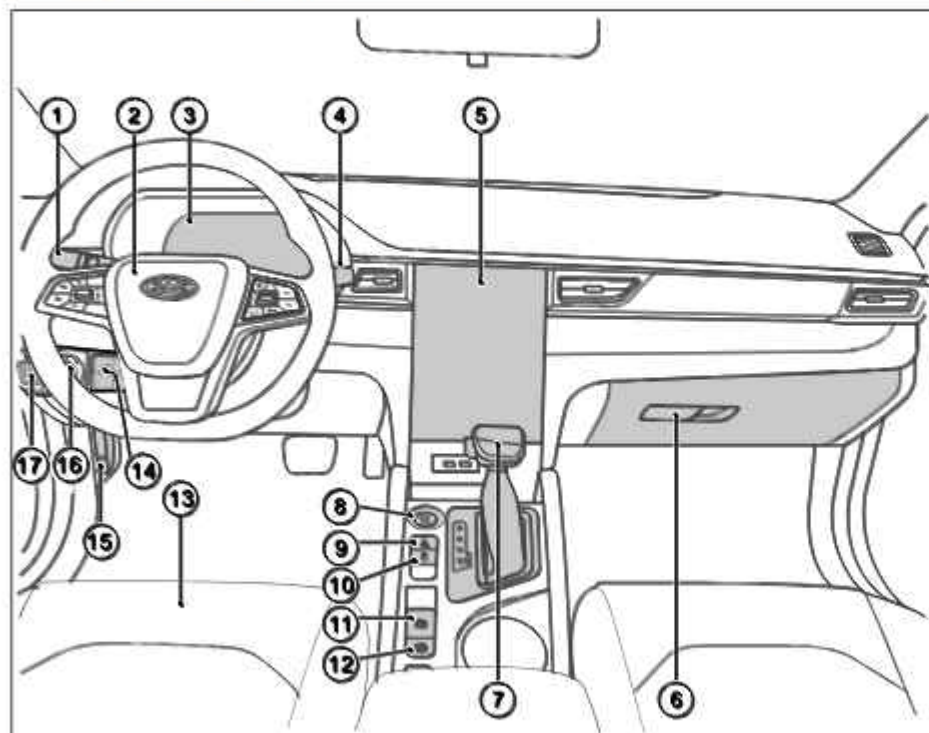
8

9

10

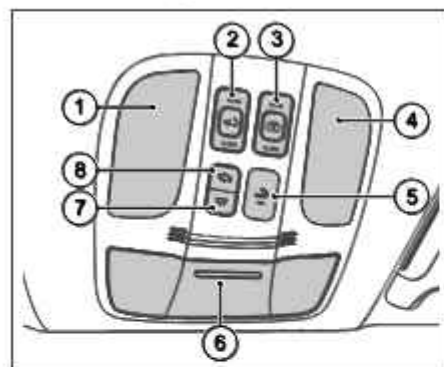
Vista interior

Vista del área del conductor



1. Controlador de las luces [64]
2. Volante
 - Claxon [70]
 - Interruptor multifuncional [70]
 - SRS [29]
 - Palanca de ajuste del volante [111]
3. Panel de instrumentos [41]
4. Controlador de los limpiadores y el rociador [61]
5. MP5
6. Guantero [74]
7. Palanca de cambios [133]
8. Interruptor de encendido [125]
9. Interruptor de intermitentes [67]
10. Interruptor de apagado del ESC [144]
11. Interruptor EPB [148]
12. Interruptor AUTOHOLD [150]
13. Asiento del conductor [10]
14. Interruptor eléctrico de la Cajuela [103]
15. Manija para abrir el cofre [99]
16. Control de los espejos laterales eléctricos [113]
17. Interruptor de ajuste de la altura de faros [60]

Botonera superior



1. Lámpara delantera izquierda [68]
2. Interruptor del quemacocos [82]
3. Interruptor de la cortina de la visera [82]
4. Lámpara delantera derecha [68]
5. Interruptor SOS [188]
6. Compartimiento para lentes [75]
7. Interruptor de iluminación interior [68]
8. Interruptor de iluminación interior de la puerta [68]

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Seguridad (Asiento, cinturón de seguridad y sistema de protección auxiliar)

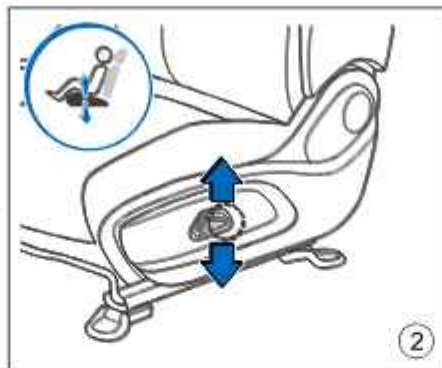
Asiento.....	10
Ajuste manual del asiento	10
Ajuste eléctrico del asiento	10
Calefacción del asiento	12
Plegado del asiento.....	13
Descansabrazos del asiento.....	14
Cabeceras	15
Cabecera no ajustable.....	15
Remoción	15
Instalación	16
Cinturón de seguridad.....	16
Aviso de uso del cinturón de seguridad.....	16
Alarma del cinturón de seguridad	20
Protección a mujeres embarazadas.....	20
Protección a heridos	21
Sistema de cinturón de seguridad con pretensión	21

Cinturones de seguridad de tres puntos.....	22
Extensión del cinturón de seguridad	23
Mantenimiento del cinturón de seguridad.....	24
Seguridad de los niños	24
Protección a niños	24
Sistema de retención infantil.....	25
Restricciones al uso de sistemas de retención infantil	27
Dispositivo de fijación del sistema de retención infantil	29
Sistema SRS.....	29
Luz de advertencia de la bolsa de aire	31
Bolsas de aire delanteras	32
Bolsas de aire laterales	32
Cortina de aire lateral.....	33
Cómo funciona la bolsa de aire.....	34

Asiento

Ajuste manual del asiento

Si tu vehículo está equipado con asientos con ajuste eléctrico, puedes hacer ajustes en varias direcciones con el interruptor.



Empuja el interruptor hacia la dirección de la flecha

- | | |
|---|---|
| 1 | Mueve el asiento hacia atrás y hacia adelante |
| 2 | Mueve el asiento hacia arriba y hacia abajo |

Ajuste eléctrico del asiento





3

NO.	Función	Método de operación
1	Ajusta el ángulo de inclinación del respaldo	1. Jala la manija para ajustar el respaldo. Suelta la manija y empuja hacia atrás el respaldo antes de bloquearlo. 2. Jala hacia arriba la manija y el respaldo del asiento se moverá automáticamente a la posición vertical.
2	Mueve el asiento hacia atrás y hacia adelante	Levanta la manija de tracción para mover el asiento hacia adelante y hacia atrás. Debes fijar el asiento después de soltar la manija de tracción.
3	Mueve el asiento hacia arriba o hacia abajo	Levanta o presiona la manija varias veces según sea necesario.

Peligro

1. Al conducir el vehículo, debes ajustar el respaldo del asiento verticalmente, sentarte recargado al respaldo y ajustar correctamente tu cinturón de seguridad para evitar lesiones, o la muerte, en caso de frenado de emergencia o colisión.
2. Los pasajeros deben ajustar el respaldo del asiento verticalmente, sentarse recargados al respaldo y ajustar correctamente el cinturón de seguridad para evitar lesiones, o la muerte, en caso de frenado de emergencia o colisión.
3. No ajustes el asiento del conductor mientras manejas, ya que podrías perder el control de tu vehículo. Sólo ajusta el asiento del conductor cuando el vehículo esté detenido.

Advertencia

1. La distancia entre el conductor y el volante no debe ser menor a 25 cm y las rodillas deben estar al menos a 10 cm del tablero. Y no coloques ningún objeto en la zona de ajuste del asiento delantero.
2. Asegúrate de que el asiento, el cinturón de seguridad y la cabecera están en la posición correcta antes de conducir.
3. No dejes solos a niños, personas discapacitadas o mascotas en el vehículo. Pudieran, inadvertidamente, mover un interruptor o controlador y ocasionar un accidente grave y lastimarse.

1

2

3

4

5

6

7

8

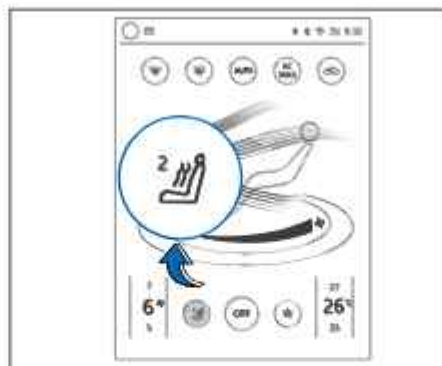
9

10

ⓘ Aviso

1. Al arrancar el vehículo, el ajuste eléctrico quedará bloqueado temporalmente.
2. El asiento puede no contar con el ajuste eléctrico cuando la batería de 12 V tenga poca carga.
3. No acciones el asiento de varias maneras simultáneamente, sólo un ajuste a la vez.
4. Para evitar el agotamiento de la batería de 12 V, no acciones el asiento eléctrico durante mucho tiempo cuando tengas el vehículo apagado.
5. Por favor, ajusta la posición del asiento con antelación y asegúrate de que está bloqueado antes de arrancar el vehículo
6. El motor del asiento con ajuste eléctrico está equipado con circuito de protección contra sobrecarga. Si el motor se detiene durante el ajuste del asiento, espera 30 segundos antes de volver a operarlo.

Calefacción del asiento



Coloca el interruptor de encendido en la posición ON y pulsa en el botón de calefacción del asiento del conductor en la pantalla MP5 para activar la función de calefacción del asiento. La calefacción está en tercera marcha de manera predeterminada. Pulsa de nuevo en el botón de calefacción del asiento del conductor para seleccionar el bloque de calefacción. Oprime el botón OFF para desactivar la función de calefacción del asiento del conductor.

Por favor, no actives la función de calefacción del asiento en las siguientes situaciones:

1. El asiento está desocupado.
2. El asiento tiene una funda protectora.
3. El cojín del asiento está húmedo.
4. La temperatura interior o exterior es superior a 25°C.

⚠ Advertencia

1. Las personas que no son sensibles al dolor o la temperatura debido a medicamentos, discapacidad en las piernas o condiciones crónicas (por ejemplo, diabetes) pueden sufrir quemaduras en la espalda, las caderas y las piernas si utilizan la función de calefacción del asiento. Por lo tanto, es necesario averiguar tu estado de salud con anticipación para determinar si es adecuado el uso de la función de calefacción del asiento. No utilices la calefacción de asiento en personas que no son sensibles al dolor o la temperatura.
2. El cojín húmedo del asiento puede provocar fallas en la calefacción

Advertencia

del asiento y aumentar el riesgo de quemaduras.

3. Asegúrate que el asiento esté seco antes de usar la calefacción del asiento.

4. No te sientes en el asiento si tu ropa está mojada.

5. No coloques artículos o ropa húmedos en el asiento.

6. No derrames el líquido en el asiento.

7. Si se produce algún olor durante el calentamiento, desactivar inmediatamente la función de calefacción del asiento y ponte en contacto con tu JAC Store para su mantenimiento.

Aviso

1. El uso de la función de calefacción del asiento cuando tu vehículo esté apagado puede bajar la carga de la batería de 12 V. No utilices la función de calefacción del asiento durante mucho tiempo o cuando nadie esté sentado.

2. Si se derrama algún líquido sobre el asiento con calefacción, asegúrate de limpiarlo inmediatamente

3. No utilices gasolina, solventes o líquidos similares para limpiar el asiento.

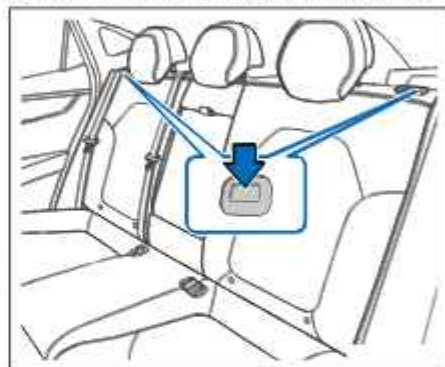
**Protección del medio ambiente**

1. Usa la función de calefacción del asiento de acuerdo con las necesidades reales, y apágala cuando no sea necesaria.

Plegado del asiento

Si tu vehículo está equipado con un respaldo proporcional 4/6 y la función de plegado, puedes oprimir el botón para desbloquear el respaldo y luego plegarlo hacia adelante.

Pasos para ajustar el respaldo del asiento:



1. Cuando el respaldo del asiento esté vertical, presiona hacia abajo el botón de desbloqueo del respaldo y jala el asiento hacia adelante al mismo tiempo. El respaldo del asiento estará reclinado.

2. El respaldo del asiento está reclinado. Jala hacia arriba el respaldo hasta que quede bloqueado, y el asiento volverá a la posición para sentarte.

⚠ Advertencia

1. No ajustes el asiento del conductor mientras manejas, para evitar lesiones, o la muerte, en caso de frenado de emergencia o colisión.
2. No dejes solos a niños, personas discapacitadas o mascotas en el vehículo. Pudieran, inadvertidamente, mover la palanca e involucrarse en un accidente grave y lastimarse.

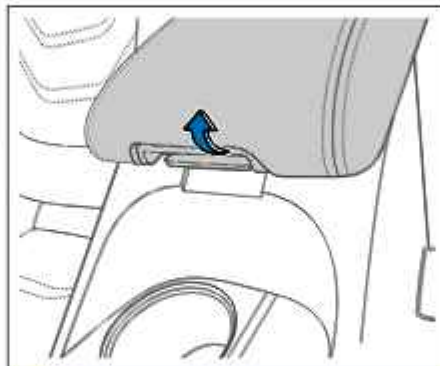
ⓘ Aviso

1. Antes de desbloquear el respaldo, debes bajar la cabecera a la posición más baja.

Descansabrazos del asiento

Fila delantera

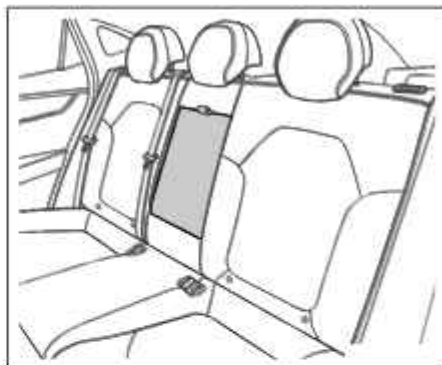
La cubierta de la caja de almacenamiento central frontal puede utilizarse como descansabrazos.



⚠ Precaución

1. Cuando el descansabrazos esté hasta adelante, no coloques los dedos en la parte inferior para evitar lesiones.

Asientos de la fila trasera

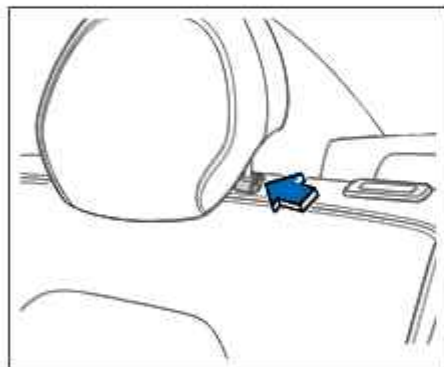


Si necesitas sacar el descansabrazos, jala del anillo hacia abajo; si necesitas voltearlo hacia atrás, jala hacia arriba del descansabrazos central y presiónalo al respaldo del asiento.

Cabeceras

Cabecera no ajustable

Si tu vehículo cuenta con cabeceras no ajustables, la cabecera y el respaldo del asiento están integrados o solo hay una ranura de bloqueo en la barra de la cabecera, y su altura no es ajustable.

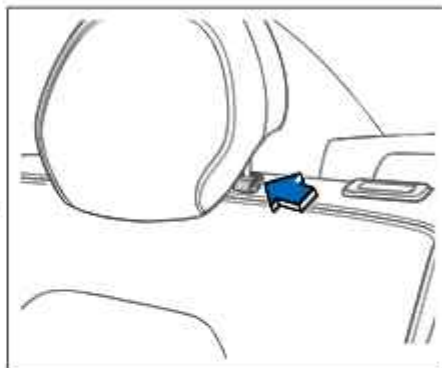


Advertencia

1. La cabecera desempeña un papel auxiliar en otros sistemas de seguridad del vehículo. La cabecera proporciona protección adicional contra lesiones en ciertas colisiones traseras.
2. Evitar quitar la cabecera.
3. Si desmontas la cabecera, vuelve a instalarla antes de usar el asiento.

Remoción

Retira la cabecera siguiendo los pasos siguientes.

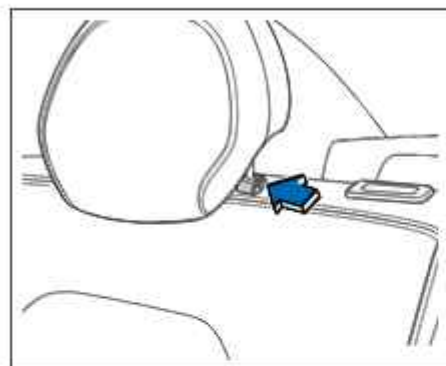


1. Jala de la cabecera hasta la posición más alta.
2. Oprime el botón de bloqueo.
3. Sigue jalándola hacia arriba hasta sacarla del asiento.

Aviso

1. Antes de utilizar el asiento, vuelve a montarla y ajustarla correctamente.
2. La cabecera integrada no puede quitarse.

Instalación



1. Alinea la barra de la cabecera con el orificio del asiento. Asegúrate de que la cabecera esté orientada en la dirección correcta. La barra de la cabecera con ranura de ajuste debe instalarse en el orificio con botón de bloqueo.

2. Presiona el botón de bloqueo y empuja hacia abajo la cabecera.

⚠ Aviso

1. Antes de utilizar el asiento, vuelve a montarla y ajustarla correctamente.

Cinturón de seguridad

Aviso de uso del cinturón de seguridad

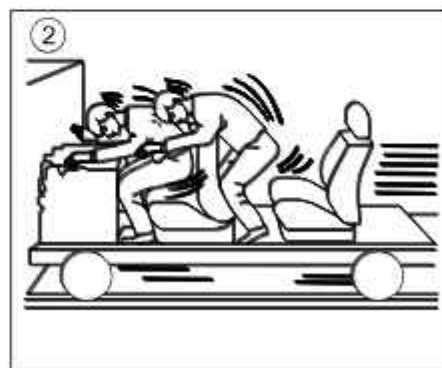
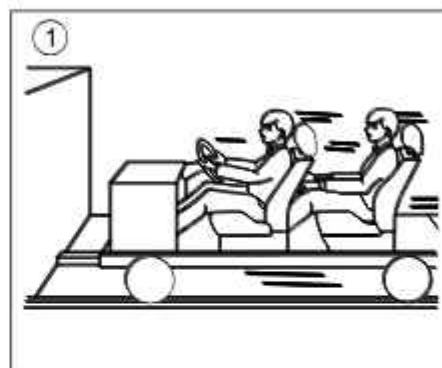
¿Por qué el cinturón de seguridad puede proteger?

Cuando te sientas dentro, o encima, de un objeto, te mueves a la misma velocidad que dicho objeto.

Toma el vehículo como el ejemplo más simple: supón que el vehículo es un asiento con ruedas y personas que se sientan en él, como se muestra en la figura 1. Acelera, luego para, y verás que las personas en el automóvil no se detendrán, sino que siguen avanzando hasta que sean detenidas por un objeto en el automóvil (que puede ser el parabrisas o el tablero), como se muestra en la figura 2.

Si te sientas y te abrochas correctamente el cinturón de seguridad, disminuirá tu velocidad con el vehículo, como se muestra en la figura 3. Al momento de un accidente, la probabilidad de lesión, o muerte, o la gravedad de la lesión se reduce considerablemente. Incluso si tu vehículo está equipado con una bolsa de aire auxiliar, te sugerimos encarecidamente

que todos los pasajeros comprueben y usen correctamente los cinturones de seguridad antes de cualquier viaje.



3



⚠ Advertencia

1. Los cinturones de seguridad dañados no sólo no pueden desempeñar su función de protección, sino que pueden convertirse en un riesgo adicional. ¡En caso de accidentes, puede provocar fatalidades!
2. Ten cuidado de no atascar el cinturón de seguridad en la puerta o en el asiento, de lo contrario puedes dañarlo.
3. Si la base del cinturón de seguridad u otras partes del mismo están dañadas, éste puede romperse en caso de

⚠ Advertencia

- accidente o frenado de emergencia.
4. Debes sustituir inmediatamente un cinturón de seguridad dañado por uno nuevo homologado por JAC para su uso en tu vehículo. Por favor reemplaza todo cinturón de seguridad dañado o sobre estirado en tu JAC Store. Incluso si no hay daño aparente en la superficie de la correa, ¡debe reemplazarse!
 - También debes comprobar que no haya daños en el broche del cinturón.
 5. No trates de reparar, modificar o quitar tu propio cinturón de seguridad. Todo el mantenimiento del cinturón de seguridad, del rebobinador, la lengüeta de bloqueo y el broche debe ser realizado en tu JAC Store.

Verificación del cinturón de seguridad

Mantén limpios los cinturones de seguridad y revisalos regularmente. Si es difícil desplegar el cinturón de seguridad, pudiera regresar muy rápido al panel lateral, esto conlleva riesgo de que se

tuerza el cinturón de seguridad.

1. Sujeta el broche del cinturón de seguridad y jala lentamente hacia fuera.
2. Alisa el cinturón de seguridad con la mano y voltéalo lentamente hacia el panel lateral.

Incluso si fuera imposible alisarlo y quitar la torsión, por favor usa el cinturón de seguridad mientras manejes, solo procura que la parte distorsionada no esté en contacto con el cuerpo del pasajero. En este caso, ponte en contacto con tu JAC Store para su mantenimiento lo antes posible.

Uso correcto del cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad está diseñado de acuerdo con la estructura ósea del cuerpo humano. Debes cruzar con el cinturón de seguridad la parte delantera de la cadera y sujetarla al igual que el pecho y el hombro; así como ajustar el asiento y la cabecera a la medida de tu cuerpo.



⊘ Advertencia

1. El uso inadecuado de, o el no usar, cinturones de seguridad aumentará el riesgo de lesiones por accidente. El trato y uso adecuados de los cinturones de seguridad permiten maximizar su función protectora.
2. Los cinturones de seguridad brindan la mejor protección cuando el respaldo del asiento está en posición vertical y el pasajero lo usa correctamente.
3. El cinturón debe estar en el centro del hombro del pasajero y no debe colocarse bajo el brazo ni estrangular el cuello.
4. Los cinturones de seguridad deben extenderse y ajustarse al pecho del pasajero.
5. El cinturón debe estar ubicado en la cadera y no debe presionar el estómago. Debe extenderse y ajustarse al pecho del pasajero.
6. Cuida no torcer el cinturón de seguridad mientras lo lleves puesto.
7. No jales bruscamente el cinturón

⊘ Advertencia

- de seguridad con la mano. Ajusta el cinturón de seguridad lo más que puedas, sin sacrificar la comodidad.
8. No coloques el cinturón de seguridad sobre objetos rígidos como lentes, plumas o llaves.
9. No cambies la dirección del cinturón de seguridad con clips, sujetadores o dispositivos similares.
10. Tanto el conductor y los pasajeros deben estar sentados correctamente y usar cinturones de seguridad en todo momento, aun cuando manejes en la ciudad.
11. Si llevas un niño, debe sentarse en el asiento trasero y utilizar un sistema de retención infantil adecuado de acuerdo con su peso y altura.
12. El broche del cinturón de seguridad debe insertarse en la hebilla del asiento correspondiente y asegúrate que esté bloqueado. Si insertas el broche en la hebilla del asiento de otro pasajero, reducirás en gran medida la protección del cinturón y en caso de accidente

⊘ Advertencia

- puedes sufrir lesiones graves.
13. No permitas que entren objetos extraños o líquidos en la hebilla del cinturón de seguridad. De lo contrario, la hebilla y el cinturón de seguridad no funcionarán correctamente.
14. No compartas cinturón de seguridad con otras personas. Cada cinturón de seguridad es para una sola persona. Ningún pasajero debe cargar niños o bebés.
15. Al usar el cinturón de seguridad, procura no llevar ropa suelta y voluminosa (como una chamarra pesada) para evitar disminuir el uso y efecto protector de este.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Alarma del cinturón de seguridad

Si comienzas a manejar sin cinturón de seguridad o si te lo quitas después, el sistema hará sonar una alarma y la luz de advertencia se mantendrá parpadeando. La luz de advertencia y la alarma se apagarán hasta que el conductor y los pasajeros se ajusten los cinturones de seguridad.



Encendido continuo o parpadeo	Causa posible	Método de apagado
	El conductor o el copiloto (si lo hubiera) no lleva el cinturón de seguridad.	Abróchate bien el cinturón de Seguridad.
	Hay objetos en el asiento del copiloto.	Retira los objetos del asiento del copiloto y guárdalos en una zona segura dentro del vehículo.

Advertencia

1. El uso inadecuado de, o el no usar, cinturones de seguridad aumentará el riesgo de lesiones por accidente.
2. El uso adecuado de los cinturones de seguridad ofrece su pleno efecto protector.

Protección a mujeres embarazadas

Las mujeres embarazadas deben seguir las instrucciones especiales de sus médicos cuando conducen o viajan en vehículos. Siempre que sea posible, utiliza cinturones de tres puntos al conducir o viajar en un vehículo.

Los cinturones de seguridad al hombro deben colocarse apropiadamente al pecho y en la cadera deben estar lo más abajo posible. Debe sentarse bien recargada en el respaldo y con el cinturón de seguridad bien extendido para reducir el riesgo de lesiones a la madre y al feto en caso de accidente o si se infla la bolsa de aire.



Peligro

1. ¡No abroches el cinturón de seguridad al vientre!

Protección a heridos

En cuanto al uso de cinturones de seguridad para discapacitados, contacta a tu médico para obtener asesoría detallada.

Sistema de cinturón de seguridad con pretensión



Si tu vehículo cuenta con un dispositivo de cinturón de seguridad con pretensión, en ciertos casos de colisión, este sistema puede activarse con la bolsa de aire. El sistema de cinturón de seguridad con pretensión funciona con un retractor para ayudarte a ti y a tus pasajeros a tensar el cinturón inmediatamente en caso de colisión.

El uso de un cinturón de seguridad con pretensión es el mismo que el de un cinturón de seguridad normal.

Advertencia

1. El sistema con pretensión no puede volver a utilizarse una vez activado. Debe reemplazarse con el rebobinador y todo el juego de bloqueo del cinturón.
2. Si el vehículo tiene una colisión, pero el dispositivo de pretensión no se activa, asegúrate de revisar este sistema en tu JAC Store. Si es necesario, reemplázalo.
3. No cambies las piezas o el cableado del sistema de pretensión del cinturón para evitar la activación accidental o daños al sistema.
4. No utilices equipos electrónicos de prueba ni dispositivos de detección no autorizados en el sistema de pretensión de los cinturones de seguridad.

Cinturones de seguridad de tres puntos

Ajuste del cinturón de seguridad



1. Acomoda el asiento en la posición correcta.
2. Jala el cinturón de seguridad lentamente, asegurándote que sujete bien la cadera, el pecho y el punto medio de la clavícula, manteniéndolo entre el cuello y los hombros.
3. Inserta el broche en la hebilla y presiónalo hasta que escuches un clic.
4. Jala tu cinturón de seguridad con fuerza y asegúrate de que esté abrochado.

5. Ajusta el cinturón de seguridad hacia el retractor, asegurándote de que pase por el hombro y cruzando el pecho, sujetando la cadera.

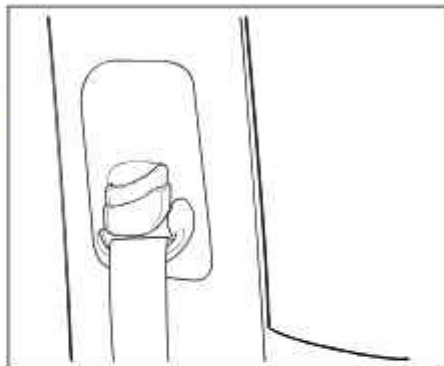
Advertencia

1. No reclines demasiado el respaldo del asiento para mayor comodidad. Los cinturones de seguridad funcionan mejor si el pasajero está sentado en posición vertical y bien recargado en el respaldo.

Aviso

1. El retractor puede sujetar en caso de frenado repentino o colisión. Si jalas lentamente el cinturón de seguridad, puedes soltarte un poco para acomodarte en tu asiento.
2. Si no se puedes jalar el cinturón de seguridad una vez que esté contraído completamente, jala con fuerza y suéltalo. Luego jala suavemente la correa del retractor.

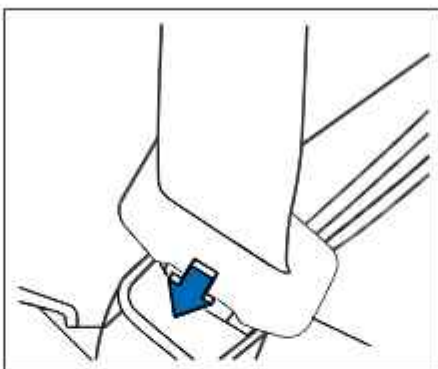
Ajuste de altura del cinturón de seguridad



Presiona el botón para soltar y ajusta la altura del cinturón en el hombro a la posición más adecuada. Suelta el botón y asegura el soporte del cinturón de hombro en su lugar.

**Advertencia**

1. La altura del soporte del cinturón de hombro debe ajustarse a la posición más adecuada. De lo contrario, se reducirá el rendimiento de todo el sistema de retención e incrementas el riesgo, o la gravedad de las lesiones.
2. Los cinturones al hombro deben sujetarse al centro del hombro. Por favor no te lo pongas en el cuello.
3. Asegúrate de que el cinturón de seguridad no tenga torceduras.
4. Después de ajustarlo, mueve el soporte del cinturón de hombro hacia arriba y abajo para asegurarte que esté bien sujeto.

Quitarse el cinturón de seguridad

Oprime el botón de la hebilla y el cinturón se retraerá automáticamente. Si el cinturón no se retrae, revisa que no esté enredado e intenta de nuevo.

Revisión del funcionamiento del cinturón de seguridad

Si el cinturón de seguridad se jala rápidamente o el vehículo frena repentinamente, el retractor puede bloquear el deslizamiento del cinturón de seguridad. Para aumentar la confiabilidad del cinturón de seguridad, revisa su funcionamiento. Jala el cinturón del hombro hacia adelante rápidamente. El retractor debe bloquearse para evitar que se deslice aún más. Si durante la inspección, el rebobinador no puede bloquear el cinturón de seguridad, ponte en contacto con tu JAC Store para su mantenimiento inmediatamente.

Extensión del cinturón de seguridad

Si necesitas extender el cinturón de seguridad para estar cómodo u otras razones, ponte en contacto con tu JAC Store para obtener ayuda.



Advertencia

1. No modifiques ni extiendas el cinturón de seguridad arbitrariamente, de lo contrario podrías afectar su función protectora. ¡Los accidentes pueden ocasionar fatalidades!

Mantenimiento del cinturón de seguridad

1. Comprueba regularmente si todos los componentes del cinturón (como el broche, la hebilla, el retractor, etc.) funcionen correctamente. Si descubres que tu cinturón está suelto, desgastado, agrietado o dañado de algún modo, sustituye todo el juego únicamente por uno autorizado.

2. Si la guía del cinturón está sucia, pudiera retraerse con lentitud. Por favor, limpia la guía del cinturón de hombro con un paño limpio y seco.

3. Al limpiar el cinturón, lávelo con una solución de jabón neutro o con la solución recomendada para limpiar decoraciones interiores o alfombras. Luego limpia el cinturón con un paño y déjalo en la sombra para que se seque. No metas el cinturón en el rebobinador antes de que esté completamente seco.

Seguridad de los niños

Protección a niños

Los niños necesitan estar protegidos adecuadamente al viajar. Por favor, sigue las normas y reglamentos oficiales para elegir el sistema de retención infantil apropiado según el tamaño del niño.



Advertencia

1. Los bebés y los niños pequeños necesitan protección especial. Los cinturones de seguridad en el coche no son apropiados. El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede provocar lesiones graves o la muerte en caso de accidente.

2. Asegúrate de utilizar un sistema de retención infantil adecuado.

Bebés y niños pequeños

Selecciona un sistema de retención infantil adecuado para tu vehículo y tus niños y sigue siempre las instrucciones del fabricante para su instalación y uso. JAC te recomienda que coloques a los bebés en el Sistema de retención infantil.

Protección para niños de mayor tamaño

Cuando un niño es demasiado grande para utilizar el sistema de retención infantil, usa el cinturón de seguridad correctamente. Si la posición del hombro del cinturón de seguridad está cerca de la cara o el cuello del niño, utiliza un asiento elevado para ayudar. El asiento elevado levanta al niño para que el cinturón del hombro se ajuste sobre la mitad superior y la parte inferior sujete la cadera. El asiento elevado debe coincidir con el del vehículo. Además, hay muchos tipos de sistemas de retención infantil para niños más grandes para proporcionar la máxima protección, por favor elige el sistema adecuado.

Advertencia

1. No permitas que los niños se pongan de pie o se arrojen en el asiento mientras el vehículo está en marcha. No permitas que los niños permanezcan en la zona de equipaje. Los niños pueden sufrir lesiones graves o la muerte en caso de accidente o frenado de emergencia.

Sistema de retención infantil

JAC te recomienda que elijas un sistema de retención infantil adecuado y asegúrate de seguir estrictamente las instrucciones del fabricante para su instalación y uso.

Advertencia

1. Los bebés y los niños pequeños deben colocarse siempre en el sistema de retención infantil al viajar. De lo contrario, ¡puede resultar una lesión grave o la muerte!
2. No lles a los bebés en las rodillas. Incluso el adulto más fuerte no puede resistir el impacto de un accidente grave. En una colisión o frenado de emergencia, un niño puede quedar atrapado entre el adulto y el vehículo, lo que puede resultar en lesiones graves o la muerte.
3. Si el vehículo está equipado con bolsa de aire, no coloques el dispositivo de retención infantil trasero en el asiento del frente. En caso de accidente, el sistema de retención infantil trasero puede ser golpeado por bolsas de aire que se expanden rápidamente, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte.
4. Asegúrate de elegir el sistema de retención infantil adecuado para tu hijo



Advertencia

y tu vehículo. Es posible que algunos tipos de sistemas de retención infantil no sean compatibles con tu vehículo.

5. Por favor, sigue estrictamente las instrucciones del fabricante para la instalación y uso del sistema de retención infantil. Si el sistema de retención infantil no se fija correctamente, en caso de colisión o frenado de emergencia, puede aumentar en gran medida el riesgo de lesiones para el niño.

6. Si no usas el sistema de retención infantil, mantenlo fijo ya que en caso de colisión o frenado de emergencia pudiera salir volando.



Aviso

1. Después de instalar el sistema de retención, compruébalo antes de colocar a los niños. Muévelo de un lado a otro y jálalo hacia adelante para comprobar si está bien fijo en su sitio. Si el sistema de retención infantil no está fijo, instálalo de nuevo y haz pruebas.

2. La temperatura del sistema de retención infantil en un vehículo cerrado durante mucho tiempo puede llegar a ser muy elevada. Comprueba la temperatura de la superficie antes de colocar a tu niño en el sistema.

Restricciones al uso de sistemas de retención infantil

Si utilizas un sistema de retención infantil ISOFIX, observa las siguientes restricciones:

Grupo de masa	Tamaño	Asiento del copiloto	Asiento trasero lateral	Asiento trasero central
Cama portátil para bebé	ISO/L1	×	×	×
	ISO/L2	×	×	×
0 juegos 0 kg~10 kg	ISO/R1	×	IL	×
Grupo 0+ 0 kg~13 kg	ISO/R1	×	IL	×
	ISO/R2	×	IL	×
	ISO/R3	×	×	×
Grupo 9 kg~18 kg	ISO/R2	×	IL	×
	ISO/R3	×	×	×
	ISO/F2	×	IUF	×
	ISO/F2X	×	IUF	×
	ISO/F3	×	IUF	×
Grupo II 15 kg~25 kg	-	×	×	×
Grupo III 22 kg~36 kg	-	×	×	×

ISO/F3: sistema de retención infantil alto para niños pequeños

ISO/F2: sistema de retención infantil bajo para niños pequeños

ISO/F2X: sistema de retención infantil bajo para niños pequeños

Seguridad

ISO/R3: Sistema de retención infantil grande para niños pequeños

ISO/R2: sistema de retención infantil pequeño y hacia atrás para niños pequeños

ISO/R1: sistema de retención infantil hacia atrás para bebés

ISO/L1: sistema de retención infantil de lado izquierdo (cuna portátil)

ISO/L2: sistema de retención infantil derecho para bebés

IL: esta posición de asiento es adecuada para la instalación de un sistema de retención infantil ISOFIX de tipo semi-universal de esta categoría de tamaño

IUF: esta posición de asiento es adecuada para la instalación de un sistema de retención infantil ISOFIX de tipo general de esta categoría de tamaño

X: esta posición del asiento no es compatible con la instalación de sistemas de retención infantil ISOFIX para este grupo de calidad o categoría de tamaño

Si utilizas un cinturón de seguridad para fijar un sistema de retención infantil, observa las siguientes restricciones:

Grupo de masa	Asiento del copiloto	Asiento trasero lateral	Asiento trasero central
0 juegos 0 kg~10 kg	×	U/L	×
Grupo 0+ 0 kg~13 kg	×	U/L	×
Grupo I 9 kg~18 kg	×	UF/L	×
Grupo II 15 kg~25 kg	×	UF/L	×
Grupo III 22 kg~36 kg	×	UF/L	×

U: esta posición de asiento es adecuada para la instalación de este sistema universal de retención infantil de grupo de calidad

UF: esta posición del asiento es adecuada para la instalación de este sistema universal de retención infantil hacia adelante para este grupo de tamaño

L: esta posición de asiento es adecuada para la instalación de este sistema de retención infantil semi-universal para este grupo de tamaño

X: esta posición del asiento no es compatible con la instalación de un sistema de retención infantil para este grupo de tamaño

Dispositivo de fijación del sistema de retención infantil

El sistema de retención infantil se fija al vehículo de tres maneras: ISOFIX, ISOFIX + Top Tether o cinturón de seguridad de tres puntos.

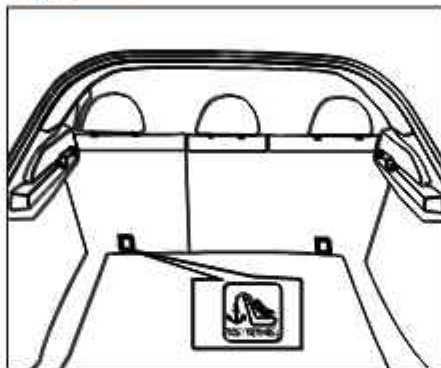
ISOFIX



ISOFIX es un dispositivo estandarizado de sistema de retención infantil que se puede fijar de forma rápida y segura en el vehículo. ISOFIX solo es adecuado para instalar un sistema de retención infantil en la posición del asiento trasero lateral.

ISOFIX se encuentra cerca de la costura del respaldo y del cojín del asiento. La etiqueta en el respaldo del asiento puede ayudarte a encontrar la posición ISOFIX.

Top Tether



La correa superior está conectada al anillo de retención en la parte trasera del asiento mediante un gancho.

Sistema SRS

El sistema de bolsa de aire está diseñado para ayudar, no para reemplazar, la protección del cinturón de seguridad y debes ajustarlo correctamente siempre. Las bolsas de aire contribuyen a reducir las lesiones. Sin embargo, al inflarse la bolsa de aire puede causar raspaduras y otras lesiones.

Siempre debes mantener el volante y el tablero a una distancia adecuada. La bolsa de aire se infla rápidamente para proteger al pasajero. Si el pasajero está demasiado cerca o recargado contra el módulo de la bolsa de aire al inflarse, la fuerza de impacto puede aumentar el riesgo de lesiones. Después de haberse inflado, se desinflará rápidamente.

La bolsa de aire sólo funciona si el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON.

Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, el sistema primero realizará la revisión automática y la luz de advertencia de la bolsa de aire se encenderá durante unos segundos y,

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

posteriormente, se apagará, indicando que el sistema está funcionando correctamente. La etiqueta del sistema de bolsa de aire se encuentra en la visera del asiento del copiloto.



Peligro

1. No coloques asientos para niños orientados hacia atrás en asientos protegidos por bolsa de aire, de lo contrario pueden suceder lesiones graves o la muerte.

Advertencia

1. ¡Nunca confíes únicamente en la protección proporcionada por las bolsas de aire! Incluso si la bolsa de aire se activa en un accidente, solo proporcionará protección adicional.
2. Sólo cuando el pasajero lleva correctamente el cinturón de seguridad el sistema de bolsa de aire desempeña plenamente su función protectora, reduciendo el número de víctimas en accidentes.
3. Todos los pasajeros deben estar sentados correctamente, con sus cinturones de seguridad bien ajustados y puestos en todo momento antes de arrancar el vehículo.
4. No mantengas objetos entre el pasajero y la zona de inflado de la bolsa de aire; de lo contrario, aumentará el riesgo de lesiones al inflarse. Mientras manejas, no sostengas nada con las manos o los brazos, y no lles nada en el asiento del copiloto. Una vez activada la bolsa de aire en un accidente, los objetos a su alcance pueden volar por todo el vehículo, causando lesiones a los pasajeros.

Advertencia

5. ¡Las bolsas de aire solo se pueden activarse una vez! Por favor sustituye las bolsas de aire activadas en algún accidente, así como las partes del sistema afectadas lo antes posible por partes nuevas en tu JAC Store.
6. El mantenimiento del sistema de bolsas de aire debes realizarlo en tu JAC Store, donde contamos con las herramientas necesarias, instrumentos de diagnóstico, materiales de mantenimiento y personal profesional y técnico calificado.
7. No utilices partes del sistema de bolsas de aire de vehículos accidentados o recuperadas.
8. No hagas cambios en las partes de la bolsa de aire.
9. Cuando se activa la bolsa de aire, puede liberar una pequeña cantidad de humo, lo cual es normal. Esto no significa que el vehículo esté en llamas, así que no te preocupes por ello. Este humo puede irritar la piel, los ojos y pueden causar dificultades respiratorias; especialmente en personas con asma u otros

⚠ Advertencia

padecimientos. En este caso, que estas personas salgan del automóvil lo antes posible, o abran las ventanas y puertas, para respirar aire fresco, hasta recuperar la respiración. Lávate las manos y la cara con agua y jabón antes de comer si entraste en contacto con el humo y el polvo liberados. No te toques los ojos ni heridas con las manos que hayan entrado en contacto con este polvo. Si el polvo entra en los ojos, enjuaga con abundante agua limpia.

10. ¡Por favor no limpies el tablero y la tapa de la bolsa de aire con detergente que contenga solventes! Detergentes que contengan solventes pueden ocasionar que se afloje la superficie de la cubierta del módulo de la bolsa de aire. Al activarse la bolsa de aire en un accidente, el plástico roto puede dañar gravemente al pasajero.

11. No pongas fundas en el respaldo del asiento con bolsas de aire laterales. Pueden afectar el inflado de estas bolsas de aire.

Luz de advertencia de la bolsa de aire

La luz de advertencia de la bolsa de aire monitorea el estado de este sistema, el circuito del sistema de pretensado del cinturón y todos los circuitos relacionados. Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, el sistema primero realizará la revisión automática y la luz de advertencia de la bolsa de aire se encenderá durante unos segundos y, posteriormente, se apagará, indicando que el sistema está funcionando correctamente. Si encuentras alguna de las siguientes

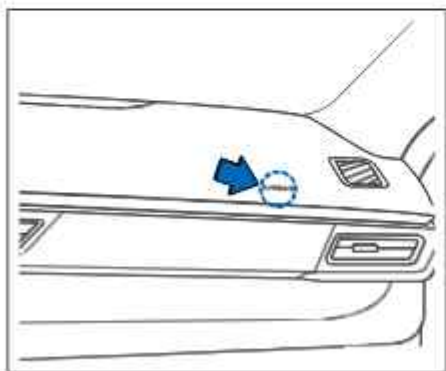
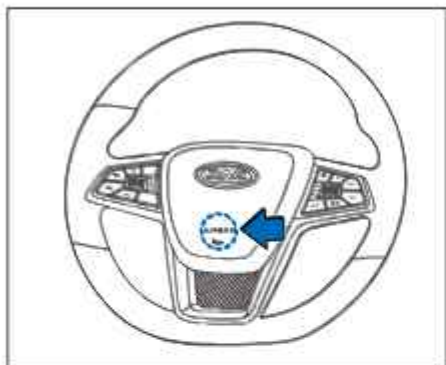
situaciones, ponte en contacto inmediatamente con tu JAC Store para su mantenimiento.

1. La luz de advertencia de la bolsa de aire está siempre encendida.
2. La luz de advertencia de la bolsa de aire parpadea intermitentemente.
3. La luz de advertencia de la bolsa de aire no se ilumina en absoluto.

⚠ Advertencia

1. Si hay una falla en el sistema de bolsas de aire, esta no funcionará normalmente y no proporcionará protección auxiliar de seguridad para los pasajeros en caso de accidente, contacta inmediatamente a tu JAC Store para su mantenimiento.
2. No desmontes la bolsa de aire y las piezas relacionadas sin autorización, ya que podrías provocar su mal funcionamiento.

Bolsas de aire delanteras

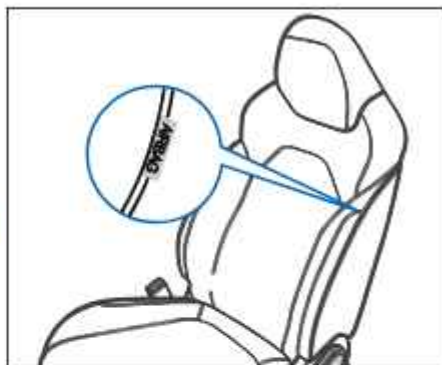


La bolsa de aire se encuentra en el centro del volante. La bolsa de aire del copiloto se encuentra en el tablero. Indica "AIRBAG". En caso de impacto frontal severo, la bolsa de aire del asiento delantero se inflará, así como en otras formas de impacto similares a un impacto frontal severo.

Advertencia

1. Todos los pasajeros del vehículo deben usar correctamente los cinturones de seguridad, cuentes o no con sistema de bolsas de aire.
2. Cuando manejes, siempre mantén ambas manos en el volante, en las posiciones de "las 9" y "las 3" de un reloj.
3. Ajusta tu asiento al conducir de modo que tu pecho esté al menos a 25 cm del volante.
4. Mueve el asiento del copiloto hacia atrás para que esté lo más lejos posible del tablero.

Bolsas de aire laterales



Las bolsas de aire lateral se ubican en la parte posterior del asiento del conductor y del copiloto y notarás la etiqueta "AIRBAG" indicando su ubicación. Cuando el vehículo tiene una colisión lateral, el sistema activa la bolsa de aire lateral en el lado de la colisión, y esta se infla instantáneamente a alta velocidad para protección de las personas en el lado de la colisión.

**Advertencia**

1. No mantengas objetos en la zona de inflado de la bolsa de aire lateral que obstruyan su funcionamiento.
2. El gancho original para abrigo y sombreros de tu vehículo sólo soporta objetos ligeros. No lleves objetos pesados o afilados en los bolsillos.
3. ¡Por favor no instales ningún accesorio en la puerta!
4. En ningún caso debes colocar una funda al asiento si cuentas con bolsa de aire lateral; de lo contrario no podrá inflarse cuando se active en caso de accidente.
5. Si se dañan las costuras de tus asientos, repáralo en tu JAC Store lo antes posible.

Cortina de aire lateral

Las cortinas de aire laterales están montadas sobre las puertas en el lado izquierdo y derecho del automóvil, y se utiliza una etiqueta "AIRBAG" para indicar su ubicación.

Cuando el vehículo tiene un impacto lateral, el sistema activa la cortina de aire lateral en el lado de la colisión, y esta se expande instantáneamente a alta velocidad para proteger a las personas en el lado de la colisión.

**Advertencia**

1. No debe haber objetos en la zona de expansión de la cortina de aire lateral que obstruya su funcionamiento.
2. No coloques objetos en la cubierta de la cortina de aire lateral ni en su zona de expansión.
3. El gancho original para abrigo y sombreros de tu vehículo sólo soporta objetos ligeros. No lleves objetos pesados o afilados en los bolsillos.
4. ¡Por favor no instales ningún accesorio en la puerta!
5. Por favor no instales viseras en puertas y ventanas.
6. Si no hay nada pegado en la visera, puedes moverla a la posición deseada para bloquear la luz solar.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Cómo funciona la bolsa de aire

Las bolsas de aire están diseñadas para un usarse una sola vez. Si la luz de advertencia de la bolsa de aire no está dañada, permanecerá encendida como recordatorio de que esta se infló.

Cuando des mantenimiento a tu vehículo, indica al personal la ubicación de las bolsas de aire, del pretensado del cinturón de seguridad y de los componentes relacionados. El interruptor de encendido debe estar siempre en la posición LOCK mientras se realiza el mantenimiento del sistema de bolsas de aire.

Si se produce un choque lo suficientemente grave, el SRS detectará una desaceleración brusca y abrirá inmediatamente las bolsas de aire, a la vez que activa el dispositivo de pretensión de los cinturones de seguridad. En caso de colisión, el cinturón de seguridad ayuda a asegurar la parte inferior del cuerpo y el torso; la bolsa de aire absorbe la energía del impacto y protege la cabeza y el pecho.

La bolsa de aire se desinflará inmediatamente después de haberse inflado,

en un lapso de aproximadamente 0.1 s, lo que no obstruye la visión del conductor ni interfiere con el control del vehículo.

El inflado puede producirse durante el funcionamiento del sistema SRS y puede observarse humo, lo que es normal.

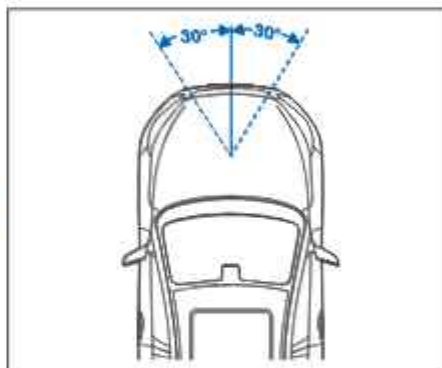
Este humo es en realidad un polvo en la superficie de la bolsa de aire. Por favor, lávate la cara y las manos con agua tibia y jabón a la brevedad para evitar irritación de la piel.

Advertencia

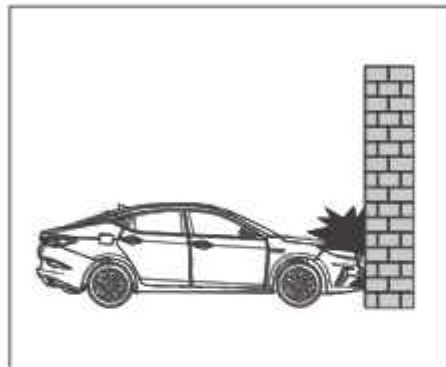
1. Si se infla la bolsa de aire, su módulo no volverá a funcionar y debes reemplazarlo en tu JAC Store.
2. Si necesitas desechar la bolsa de aire o el vehículo, ponte en contacto con tu JAC Store. El manejo inadecuado puede provocar lesiones.

Situaciones que pueden activar las bolsas de aire frontales

1. Un fuerte impacto con potencial para causar daños significativos al pasajero si se desplaza hacia adelante.

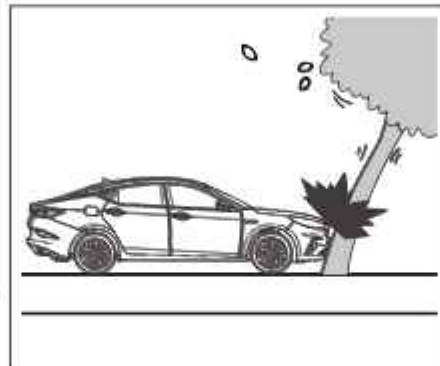


2. Un impacto frontal contra una superficie que no se mueve ni se deforma.

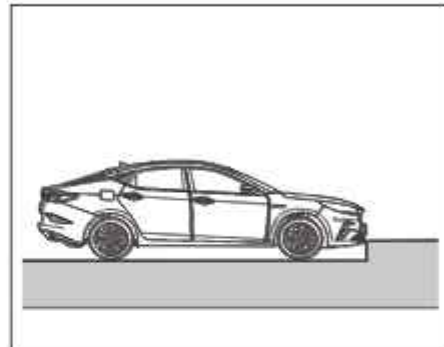


Situaciones que pueden no activar las bolsas de aire frontales

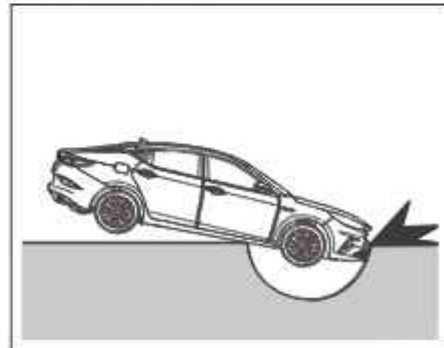
1. Al colisionar con objetos fácilmente deformables, como árboles.



2. Al colisionar con escalones u otros objetos bajos.



3. Al caer repentinamente en un pozo o una zanja profunda.



1

2

3

4

5

6

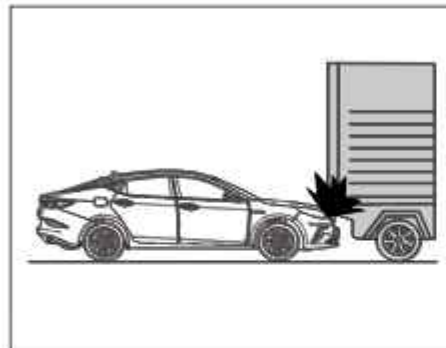
7

8

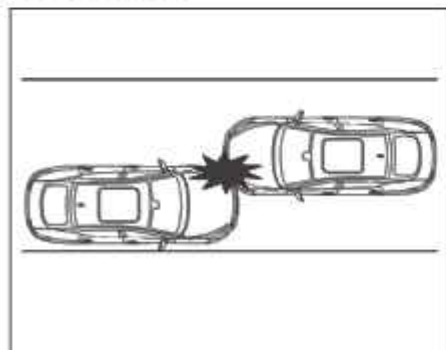
9

10

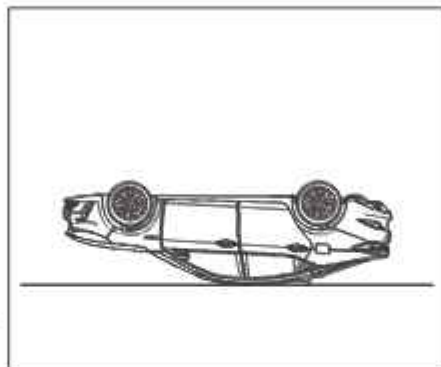
4. Al sufrir una colisión con la parte trasera de un camión.



5. Al sufrir una colisión frontal leve con otro vehículo.

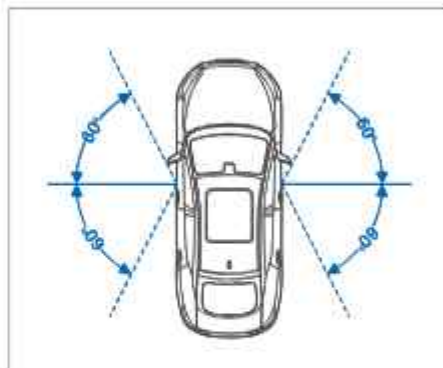


6. En caso de volcadura, impacto lateral, trasero, frontal ligero o si el sistema de bolsas de aire tiene fallas.



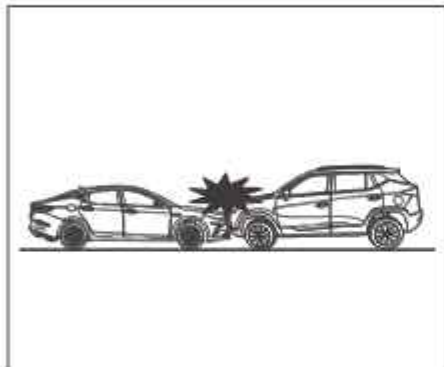
Situaciones que pueden activar las bolsas de aire o cortinas laterales

1. Un fuerte impacto que pudiera causar daños significativos a los pasajeros ubicados en la zona lateral del vehículo.

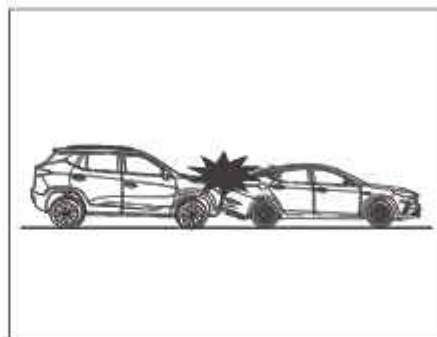


Situaciones que pueden no activar las bolsas de aire o cortinas laterales

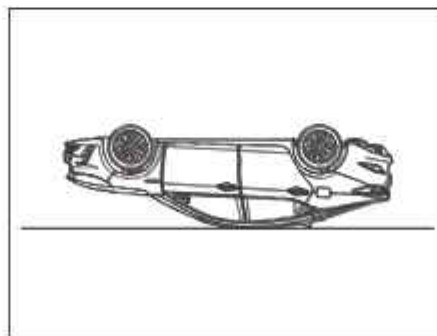
1. Colisión frontal con un vehículo alto.



2. Colisión trasera.



3. En caso de volcadura, impacto lateral, trasero, frontal ligero o si el sistema de bolsas de aire tiene fallas.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Instrumentos y controles

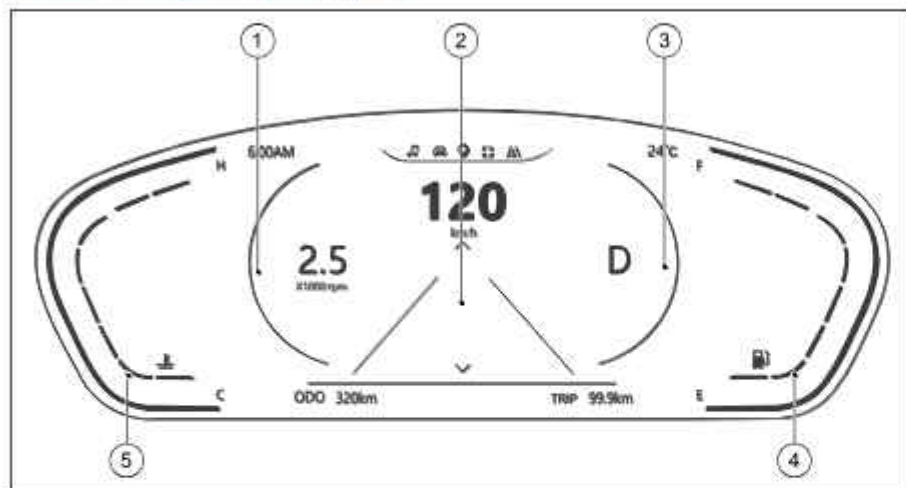
Panel de instrumentos.....	41	Configuración de la información.....	58
Panel de instrumentos digital.....	41	Ajuste de la altura de los faros.....	60
Panel de instrumentos mecánico.....	42	Limpiadores y rociadores.....	61
Instrumentos y medidores.....	43	Interruptor de los limpiadores y el rociador.....	61
Velocímetro.....	43	Faros de iluminación exterior.....	63
Tacómetro del motor.....	43	Control combinado de ajuste de las luces exteriores.....	64
Termómetro de agua del motor.....	44	Luces bajas.....	64
Indicador de combustible.....	45	Luces altas.....	64
Indicadores y luces de advertencia.....	46	Luces de posición.....	65
Comprobación automática de indicadores y luces		Faros de niebla traseros.....	65
indicadoras.....	46	Luces de reversa.....	66
Luces de advertencia.....	47	Luz de la placa.....	66
Indicadores.....	51	Faros de día.....	66
Pantalla multifunción.....	55	Faros de posición.....	66
Cómo utilizar la pantalla multifunción.....	55	Función AUTO de los faros.....	66
Datos de manejo.....	56	Direccionales.....	67

Instrumentos y controles

Intermitentes.....	67	Carga inalámbrica	73
Iluminación interior	68	Espacios de almacenamiento	74
Luz de fondo de la consola central.....	68	Bolsillo del respaldo del asiento	74
Lámpara ambiental.....	68	Guantera	74
Luces de la puerta.....	68	Compartimiento del descansabrazo de la consola	74
Lámparas de iluminación interior	69	Compartimiento para lentes	75
Luz del maletero.....	69	Tarjetero	75
Funcionamiento de los interruptores del volante	70	Portavasos	76
Claxon	70	Maletero y cubierta de equipaje	76
Multi-functional control switch.....	70	Ventanas eléctricas	77
Visera	71	Quemacocos.....	81
Toma de corriente.....	72	Quemacocos panorámico	81
Tomacorriente.....	72	Quemacocos común	82

Panel de instrumentos

Panel de instrumentos digital



- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Tacómetro | 3. Velocímetro |
| 2. Pantalla de visualización de información multifunciones | 4. Indicador de combustible |
| | 5. Termómetro de agua |



Peligro

1. No toques ni limpies el panel de instrumentos mientras esté funcionando. Puedes causar daños en el panel o incluso causar accidentes de tráfico debido a la distracción.



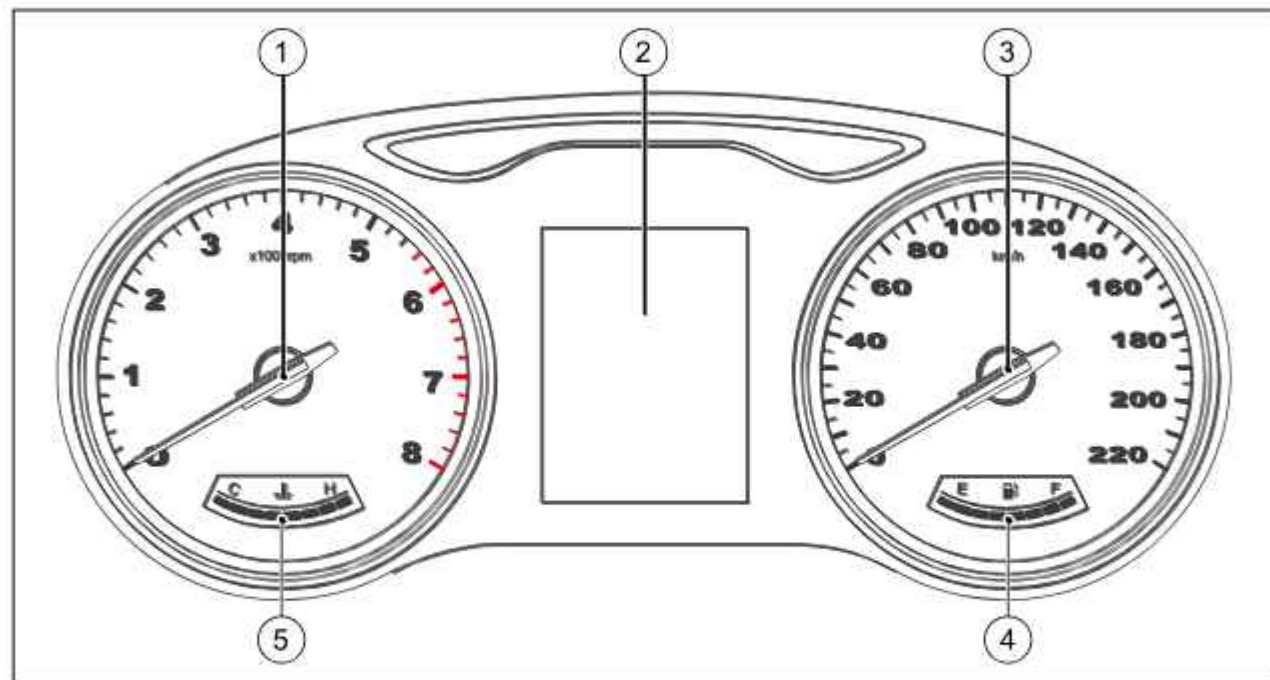
Advertencia

1. Al limpiar el panel de instrumentos, no uses los siguientes líquidos: líquidos a base de alcohol o gasolina, limpiadores abrasivos, limpiadores domésticos, etc. Estos pueden causar daños irreparables a la pantalla. Al limpiar la pantalla, utiliza un paño de microfibra y un agente de limpieza especial para pantallas LCD.

2. No presiones con fuerza en la pantalla.

3. Al limpiar la pantalla, asegúrate de que el panel no esté funcionando y se haya enfriado.

Panel de instrumentos mecánico



- 1. Tacómetro
- 2. Pantalla de visualización de información multifunciones

- 3. Velocímetro
- 4. Indicador de combustible
- 5. Termómetro de agua

Instrumentos y medidores

Velocímetro

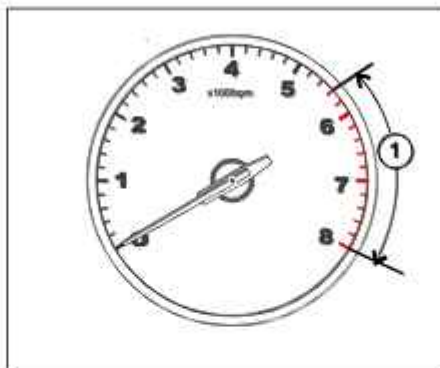


El velocímetro muestra la velocidad actual del vehículo en km/h.

⚠ Aviso

La velocidad máxima de manejo está sujeta a las condiciones y a la normativa local. Por favor, no excedas los límites de velocidad.

Tacómetro del motor



El tacómetro muestra las RPM del motor en una unidad de 1000 RPM por minuto. No dejes que la velocidad del motor alcance la zona roja ① (esta varía por modelo)

⚠ Advertencia

1. No permitas que el tacómetro del motor alcance la zona roja, ya que puede causar daños graves al motor.

⚠ Aviso

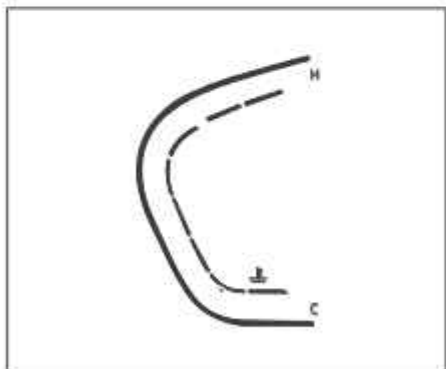
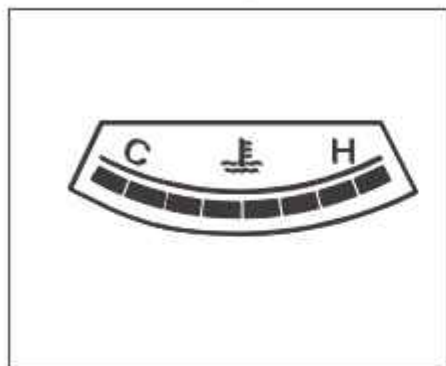
1. No dejes que el motor se revolucione demasiado cuando el vehículo está en marcha, ya que puedes dañar el motor.



Protección del medio ambiente

1. Cambia oportunamente a la próxima velocidad para mantener las revoluciones del motor lo más baja posible, lo que ayuda a ahorrar combustible, reducir las emisiones y reducir el ruido del motor.

Termómetro de agua del motor

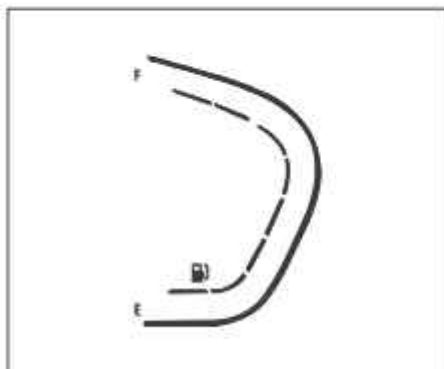
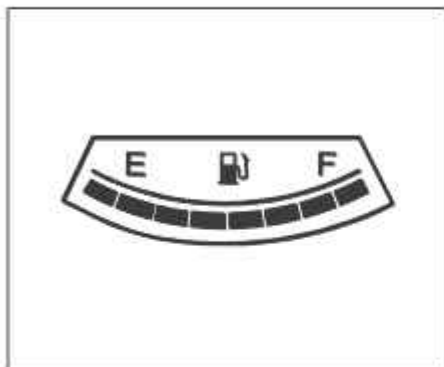


Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON, el indicador de temperatura del agua del motor muestra la temperatura actual del refrigerante del motor. El límite de temperatura superior está marcado con H, y el inferior con C. El medidor de temperatura del agua del motor consta de ocho compartimentos. El número de líneas iluminadas indica la temperatura del refrigerante del motor. La zona más alta se muestra en rojo. Si la zona roja está encendida, la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta y debes detenerte lo antes posible. En condiciones normales de manejo, el número de líneas iluminadas en el indicador de temperatura del agua del motor deben ser aproximadamente 4.

⚠ Aviso

1. En condiciones adversas de manejo, puede sobrecalentarse el motor. Debes detenerte lo antes posible. Por ejemplo:
 - 1) Conducir en clima cálido o en subidas durante mucho tiempo;
 - 2) Reducir la velocidad o detenerte después de ir a alta velocidad;
 - 3) Utilizar el sistema de aire acondicionado en zona de tráfico pesado y andar a baja velocidad por mucho tiempo;
 - 4) Remolcar un vehículo.

Indicador de combustible



Con el interruptor de encendido en la posición ON, el indicador de combustible muestra la cantidad aproximada de combustible restante en el tanque. El límite superior está marcado con F y el inferior con E. La cantidad de combustible que muestra el indicador puede variar ligeramente debido a las fluctuaciones en el tanque al frenar, girar, acelerar, ir en subida o bajada.

Si el combustible restante en el tanque es insuficiente, se ilumina la luz de advertencia correspondiente y debes poner combustible lo antes posible. Si sigues manejando cuando la luz de advertencia del combustible está encendida o el nivel está por debajo de la E, puedes provocar que el motor se detenga y dañar el catalizador.

 La flecha indica que la toma del combustible se encuentra en el lado derecho del vehículo.

 Aviso

1. Te recomendamos que mantengas el tanque con más de 1/4 de combustible, de lo contrario es fácil sufrir daños prematuros de la bomba si manejas de esa forma durante mucho tiempo;
2. Si sigues manejando sin tener combustible, puedes provocar que el motor se detenga y dañar el catalizador.

Indicadores y luces de advertencia

Comprobación automática de indicadores y luces indicadoras

Cierra todas las puertas, activa el freno de estacionamiento y abróchate el cinturón de seguridad. Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON, los indicadores o las luces de advertencia siguientes (como el equipo) permanecerán encendidas y se apagarán después del arranque del motor:

Icono	Nombre
	Luz de advertencia de descarga del motor (ámbar)
	Luz de advertencia de presión del aceite del motor (roja)
	Indicador del freno de estacionamiento eléctrico (EPB) (rojo)
	Indicador de falla de la batería de 12 V (rojo)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, se encenderán las siguientes luces de advertencia o indicadores (como el equipo) hasta que se apague el motor:

Icono	Nombre
 (Amarillo)	Indicador del freno de estacionamiento eléctrico (EPB) (rojo)

	Indicador antirobo del motor (amarilla)
	Luz de advertencia de temperatura del agua del motor (roja)
	Luz de advertencia de las bolsas de aire (roja)
	Luz de advertencia de falla del sistema de dirección asistida eléctrica (roja)
	Luz de advertencia de falla del sistema antibloqueo de frenado (ABS) (amarilla)
	Indicador de combustible (amarillo)
	Indicador del control electrónico de estabilidad (ESC) (amarillo)
	Luz de advertencia de presión anormal de los neumáticos (amarilla)
	Luz de advertencia de falla del AUTO HOLD (roja)

Si alguna de las luces no está encendida o no funciona de acuerdo con la forma descrita, puede haber una falla. Por favor, ve inmediatamente a tu JAC Store para su mantenimiento.

Luces de advertencia

Luz de advertencia de falla de la batería de 12 V (roja)

 Esta luz de advertencia siempre está encendida cuando el interruptor de encendido está en la posición ON; una vez encendido el motor, esta luz de advertencia se apaga, indicando que el sistema está funcionando correctamente.

Si la luz de advertencia permanece encendida después del arranque del motor o durante el funcionamiento, o si no está encendida cuando el interruptor está en la posición ON, indica que hay una falla en el sistema de carga. En ese caso, por favor apaga inmediatamente todos los accesorios eléctricos innecesarios, como radio, aire acondicionado y luces interiores. Debes ponerte en contacto con tu JAC Store para su mantenimiento.

Luz de advertencia de falla del sistema antibloqueo de frenado (ABS) (amarilla)

 Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, el sistema primero realizará la comprobación automática y la luz de advertencia del ABS se encenderá durante unos segundos y, posteriormente, se apagará, indicando que el sistema está funcionando correctamente. Si la luz de advertencia sigue encendida durante el funcionamiento, o no se ilumina cuando el interruptor está en posición ON, indica que hay una falla en el sistema ABS. En ese caso, los frenos siguen funcionando normalmente, pero el sistema de antibloqueo de frenado no funciona. Debes ponerte en contacto con tu JAC Store para comprobar el vehículo lo antes posible.

Luz de advertencia de falla del sistema de frenos (roja)

 Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, el sistema primero realizará la comprobación automática y la luz de advertencia del sistema de frenado se encenderá durante unos segundos y, posteriormente, se apagará, indicando que el sistema está funcionando correctamente.

Si la luz de advertencia sigue encendida durante el funcionamiento, o no se ilumina cuando el interruptor está en posición ON, indica que el nivel del líquido de frenos está demasiado bajo o hay una falla. Debes ponerte en contacto con tu JAC Store para comprobar el vehículo lo antes posible. Si la luz de advertencia sigue encendida durante el funcionamiento, detén el coche inmediatamente, intenta apagarlo y encenderlo una o dos veces. Si la luz de advertencia sigue encendida, no manejes el vehículo y ponte en contacto con tu JAC Store.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Advertencia

1. Si el sistema de frenado falla, el pedal del freno puede ponerse duro y el rendimiento de frenado se reducirá significativamente, lo que puede provocar accidentes. Detente de forma segura y ponte en contacto con tu JAC Store para su mantenimiento.

Luz de advertencia de presión de aceite del motor (roja)

 La luz de advertencia de presión del aceite del motor permanece encendida cuando el interruptor de encendido está en la posición ON. Una vez encendido el motor, esta luz de advertencia se apaga, indicando que el sistema está funcionando correctamente. Si la luz de advertencia sigue encendida durante el funcionamiento, o no se ilumina cuando el interruptor está en posición ON, indica que la presión del aceite del motor es demasiado baja o que el sistema tiene una falla. Por favor detén el vehículo y apaga el motor de forma segura lo antes posible y espere unos minutos para

revisar el nivel de aceite. Si la cantidad de aceite es insuficiente, puedes reponer la cantidad adecuada para reiniciar el motor o ponerte en contacto con tu JAC Store. Si el nivel de aceite es normal y la luz de advertencia sigue encendida, debes apagar el motor y ponerte en contacto con tu JAC Store para el mantenimiento lo antes posible.



Precaución

1. Encender el vehículo con la luz de advertencia de presión de aceite del motor encendida puede causar daños graves en el motor.
2. La luz de advertencia de presión del aceite del motor no se utiliza para indicar un nivel de aceite bajo. Revisa el nivel de aceite del motor con la varilla respectiva.

Luz de advertencia de falla del sistema de dirección asistida eléctrica (roja)

 Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON, la luz de advertencia de avería del sistema de la dirección asistida eléctrica se mantiene encendida. Una vez encendido el motor, esta luz de advertencia se apaga, indicando que el sistema está funcionando correctamente.

Si la luz de advertencia sigue encendida durante el funcionamiento, o no se ilumina cuando el interruptor está en posición ON, indica que el sistema de dirección asistida eléctrica tiene una falla, así que su efecto puede disminuir o fallar por completo. Debes ponerte en contacto con tu JAC Store para comprobar el vehículo lo antes posible.



Precaución

1. Si falla, o se reduce, la función de dirección asistida, deberás girar el volante con mayor fuerza de lo habitual.

Luz de advertencia de falla del motor (amarilla)

EPC La luz de advertencia de falla del motor permanece encendida cuando el interruptor está en la posición ON. Una vez encendido el motor, esta luz de advertencia se apaga, indicando que el sistema está funcionando correctamente.

Si la luz de advertencia permanece encendida después del arranque del motor o durante el funcionamiento, o si no está encendida cuando el interruptor está en la posición ON, indica que hay una falla en el sistema. Debes ponerte en contacto con tu JAC Store para revisar tu vehículo lo antes posible.

Indicador del freno de estacionamiento eléctrico (EPB) (rojo)

 Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, el sistema primero realizará la comprobación automática y la luz de advertencia de falla del EPB se encenderá durante unos segundos y, posteriormente, se apagará, indicando que el sistema está funcionando

correctamente.

Si la luz de advertencia sigue encendida durante el funcionamiento, o no se ilumina cuando el interruptor está en posición ON, indica que hay una falla en el sistema EPB. Debes ponerte en contacto con tu JAC Store para revisar tu vehículo lo antes posible.

Luz de advertencia de las bolsas de aire (roja)

 Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, el sistema primero realizará la revisión automática y la luz de advertencia de la bolsa de aire se encenderá durante unos segundos y, posteriormente, se apagará, indicando que el sistema está funcionando correctamente. Si la luz de advertencia sigue encendida durante el funcionamiento, o no se ilumina cuando el interruptor está en posición ON, indica que hay una falla en el sistema de bolsas de aire. Debes ponerte en contacto con tu JAC Store para revisar tu vehículo lo antes posible.

Luz de advertencia de temperatura del agua del motor (roja)

 Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, el sistema primero realizará la comprobación automática y la luz de advertencia de la temperatura del agua del motor se encenderá durante unos segundos y, posteriormente, se apagará, indicando que el sistema está funcionando correctamente. Si la luz de advertencia sigue encendida durante el funcionamiento, o no se ilumina cuando el interruptor está en posición ON, indica que hay una falla en el sistema. Debes ponerte en contacto con tu JAC Store para revisar tu vehículo lo antes posible.

Si la luz de advertencia está encendida durante el funcionamiento, indica que la temperatura del refrigerante del motor es muy elevada, detente y apaga el motor lo antes posible y deja que el motor se enfríe completamente hasta que el indicador vuelva a la zona de temperatura normal. Si se produce una falla en el sistema de refrigeración, ponte en contacto con tu JAC Store para su mantenimiento.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Advertencia

1. ¡No toques el ventilador del radiador cuando el motor esté detenido! ¡Este pudiera girar de repente!

Luz de advertencia del combustible (amarillo)



Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, el sistema primero realizará la comprobación automática y la luz de advertencia de combustible se encenderá durante unos segundos y, posteriormente, se apagará, indicando que el sistema está funcionando correctamente.

Si la luz de advertencia está encendida durante el funcionamiento, indica que no hay suficiente combustible en el tanque. Debes poner combustible lo antes posible. Si la luz de advertencia no se ilumina cuando el interruptor está en posición ON, o sigue encendida cuando hay suficiente combustible indica que hay una falla en el sistema. Debes ponerte en contacto con tu JAC Store para revisar tu vehículo lo antes posible.



Advertencia

1. Si sigues manejando cuando la luz de advertencia del combustible está encendida o el nivel está por debajo de la E, puedes provocar que el motor se detenga y dañar el catalizador.

Luz de advertencia de falla de la transmisión (amarilla)



Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, el sistema primero realizará la comprobación automática y la luz de advertencia de la transmisión se encenderá durante unos segundos y, posteriormente, se apagará, indicando que el sistema está funcionando correctamente.

Si la luz de advertencia sigue encendida durante el funcionamiento, o no se ilumina cuando el interruptor está en posición ON, indica que hay una falla en el sistema de la transmisión. Debes ponerte en contacto con tu JAC Store para revisar tu vehículo lo antes posible.

Luz de advertencia de presión anormal de los neumáticos (amarilla)

⚠ Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, el sistema primero realizará la comprobación automática y la luz de advertencia de presión de los neumáticos se encenderá durante unos segundos y, posteriormente, se apagará, indicando que el sistema está funcionando correctamente. Si la luz de advertencia se mantiene encendida, indica que algún neumático tiene presión o temperatura inadecuadas.

En ese caso, por favor reduce inmediatamente la velocidad, evita maniobras drásticas de dirección o frenado, detente con cautela lo antes posible y comprueba la presión de los neumáticos. Cuando se detecta una fuga de aire rápida, el indicador parpadea a 0.5 Hz con un sonido de alarma.

** Precaución**

1. Bajo ciertas condiciones (como manejar de forma deportiva, en invierno o vialidades tranquilas), esta luz de advertencia puede demorarse en encender o no iluminarse en absoluto.

Luz de advertencia de exceso de velocidad (roja)

 Cuando la velocidad del vehículo rebasa la velocidad establecida, la luz de advertencia de velocidad se encenderá, indica que vas a exceso de velocidad y que debes desacelerar inmediatamente.

** Advertencia**

1. La velocidad máxima de manejo está sujeta a las condiciones y a la normativa local. Por favor, no excedas los límites de velocidad.

Luz de advertencia de falla de AUTO HOLD (roja)

 Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, el sistema primero realizará la comprobación automática y la luz de advertencia del sistema de presión de los neumáticos se encenderá durante unos segundos y, posteriormente, se apagará, indicando que el sistema está funcionando correctamente. Si la luz de advertencia sigue encendida durante el funcionamiento, o no se ilumina cuando el interruptor está en posición ON, indica que hay una falla en el sistema de retención automática. Debes ponerte en contacto con tu JAC Store para revisar tu vehículo lo antes posible.

Indicadores**Indicador de luces altas (azul)**

 Este indicador se ilumina cuando las luces altas están encendidas, o parpadea cuando haces un cambio.

Indicador de luces bajas (verde)

 Este indicador se ilumina cuando las luces bajas están encendidas.

Indicador de faros de niebla delanteros (verde)

 Este indicador se ilumina cuando los faros de niebla delanteros están encendidos.

Indicador de faros de niebla traseros (amarillo)

 Este indicador se ilumina cuando los faros de niebla traseros están encendidos.

Indicador de luz de posición (verde)

 Este indicador se ilumina cuando la luz de posición está encendida.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Indicadores de direccionales/intermitentes

↔ Cuando enciendes las direccionales, se ilumina el indicador de dirección izquierdo o derecho. Cuando oprimas el botón de las luces intermitentes, los indicadores de dirección izquierdo y derecho parpadean simultáneamente.



Advertencia

1. Si el indicador no parpadea, parpadea con mayor frecuencia o falla por completo, indica una falla en el sistema de intermitentes. Debes ponerte en contacto con tu JAC Store para revisar tu vehículo lo antes posible. De lo contrario, otros conductores no podrán ver tus direccionales cuando gires.

Indicador del freno de estacionamiento electrónico (EPB) (Rojo)

(P) Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, el sistema primero realizará la comprobación automática. Si el freno de estacionamiento electrónico no está activado, el indicador se encenderá durante unos segundos y luego se apagará; si está activado, la luz se mantendrá encendida hasta que se quite.

Debes ponerte en contacto con tu JAC Store para comprobar si este indicador no se ilumina.

Después de apagar el interruptor de encendido, el freno de estacionamiento electrónico se activa automáticamente y el indicador permanecerá iluminado por 30 segundos.

Indicador del cinturón de seguridad del conductor (rojo)

🚗 Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON, si el conductor no lleva el cinturón de seguridad, el indicador parpadea hasta que el conductor lo lleva puesto y, posteriormente, se apaga.

Indicador del cinturón de seguridad copiloto (rojo)

🚗 Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON, si el pasajero no lleva el cinturón de seguridad o si hay un objeto pesado en el asiento, el indicador parpadea hasta que el pasajero se coloca el cinturón de seguridad o se quita el objeto y, posteriormente, se apaga.

Indicador del cinturón de seguridad de la segunda fila pasajero izquierdo (rojo)

 Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON, si el pasajero izquierdo de la segunda fila no lleva el cinturón de seguridad o si hay un objeto pesado en el asiento, el indicador parpadeará hasta que el pasajero se coloca el cinturón de seguridad o se quita el objeto y, posteriormente, se apaga.

Indicador del cinturón de seguridad de la segunda fila central (rojo)

 Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON, si el pasajero central de la segunda fila no lleva el cinturón de seguridad o si hay un objeto pesado en el asiento, el indicador parpadeará hasta que el pasajero se coloca el cinturón de seguridad o se quita el objeto y, posteriormente, se apaga.

Indicador del cinturón de seguridad de la segunda fila pasajero derecho (rojo)

 Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON, si el pasajero derecho de la segunda fila no lleva el cinturón de seguridad o si hay un objeto pesado en el asiento, la luz parpadeará hasta que el pasajero del asiento del copiloto lleve un cinturón de seguridad o el artículo se desplace, la luz se apagará.

Indicador del control electrónico de estabilidad (ESC) (amarillo)

 Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, el sistema primero realizará la comprobación automática y el indicador ESC se encenderá durante unos segundos y, posteriormente, se apagará, indicando que el sistema está funcionando correctamente. El ESC supervisa el estado de manejo y, en condiciones normales, este indicador permanece apagado. Si al manejar el indicador ESC parpadea, indica que la

vialidad está resbalosa y que la potencia del vehículo está en máxima tracción.

Indicador de apagado del control electrónico de estabilidad (ESC) (amarillo)

 Cuando el interruptor de encendido se encuentre en la posición ON, oprime el botón del ESC OFF y el indicador se ilumina, indicando que ESC está desactivado.

Indicador antirrobo del motor (amarilla)

 Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, el sistema primero realizará la comprobación automática y el indicador IMMO se encenderá durante unos segundos y, posteriormente, se apagará, indicando que el sistema está funcionando correctamente. Si la autenticación del sistema IMMO falla y la luz sigue parpadeando, el vehículo no puede arrancar en este momento, ponte en contacto con tu JAC Store para su mantenimiento. Cuando se autentica el sistema antirrobo, se apaga este indicador.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Indicador de funcionamiento del estacionamiento electrónico (verde)

AUTO HOLD Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, el indicador se ilumina y parpadea cuando el estacionamiento automático funciona correctamente.

Indicador de control de crucero (blanco/verde)

 Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON y oprimes el interruptor de navegación del volante, se ilumina el indicador indicando que la función de crucero está activada. Cuando se cumple la condición de crucero y oprimes el botón SET de crucero, se ilumina el indicador verde y el vehículo entra en este modo.

Indicador de modo económico (verde)

ECO Cuando el interruptor de encendido se encuentre en la posición ON, pulsa el interruptor ECO y el vehículo entrará en el modo de manejo económico. El indicador se mantiene iluminado. Oprime el interruptor ECO nuevamente y se apagará el indicador.

Indicador de bloqueo de cambios (verde)

 Los modelos con transmisión automática cuentan con la función de bloqueo de cambios, para garantizar que sólo cuando pisas el freno, puedes cambiar la palanca de neutral (N) o estacionamiento (P) a velocidad de conducción (D o R), así evitas cambios involuntarios. Cuando pisas el freno para cambiar velocidades, este indicador se ilumina.

Indicador del Alerta por abandono de carril

 Si falla el sistema de alerta de cambio involuntario del carril, se ilumina el indicador.

Cuando este sistema funciona normalmente y no hay alarma, este indicador se ilumina en blanco.

Cuando este sistema funciona normalmente y está activado, este indicador se ilumina en verde

Indicador del sistema de control de puntos ciegos (amarillo)

 Si falla el sistema de control de puntos ciegos, este indicador se ilumina.

Indicador del sistema de alerta de colisión frontal

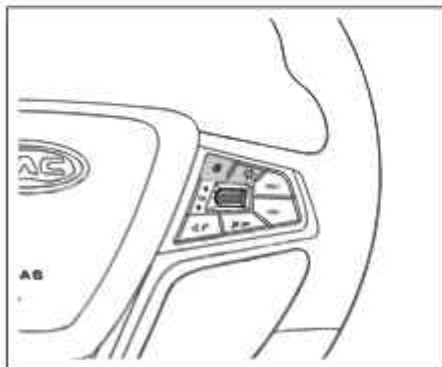
 Si falla el sistema de aviso de colisión delantera, este indicador se ilumina en amarillo.

Cuando se activa el sistema de alerta de colisión delantera y existe un riesgo, este indicador se ilumina en rojo.

Pantalla multifunción

La pantalla multifunción está integrada en el panel de instrumentos. Esta pantalla muestra información relacionada con el manejo, como la temperatura actual fuera del coche y la presión de los neumáticos. La pantalla de información también se puede utilizar para cambiar la configuración y otros ajustes.

Cómo utilizar la pantalla multifunción



Los botones de control del volante se pueden utilizar para operar la pantalla de visualización.

Botón	Función
▲ (Cambio hacia arriba)	1) Cambia hacia arriba el contenido que se muestra en la región seleccionada. 2) Mueve el cursor hacia arriba
▼ (Cambio hacia abajo)	1) Cambia hacia abajo el contenido que se muestra en la región seleccionada 2) Cambia hacia abajo el contenido que se muestra en la región seleccionada
OK (oprime el botón)	Selecciona la opción actual o ve al siguiente menú.
✱	Toma una foto o cambiar de tema
📄	Regresa o cambio de región dinámica

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Datos de manejo

Los datos de manejo incluyen kilometraje, consumo de combustible, presión de neumáticos, etc. Puedes cambiar el contenido de la pantalla con los botones del volante.

Contenido Mostrado	Instrucciones
Consumo promedio de combustible	En automático, el consumo promedio de combustible posterior a la última vez que se borró la memoria se muestra en unidades de l/100 km; Pulsa OK en la interfaz de visualización de la información promedio del consumo de combustible para restablecer el valor e iniciar un cálculo nuevo; Si el medidor se desconecta de la batería, el consumo promedio de combustible se restablecerá a cero.
Kilometraje restante	Este valor se utiliza para mostrar la cantidad de combustible disponible en el tanque, actualizando cada 10 s. El valor del kilometraje puede calcularse en función del consumo de combustible por minuto de forma continua. El kilometraje que se muestra puede no ser exacto debido a las diferentes condiciones de la vialidad y de manejo. Cuando el alcance es menor a 50 km, o falla el sensor de combustible, la pantalla mostrará --km
Velocidad de cruceo	La velocidad de cruceo muestra la velocidad de cruceo actual del vehículo que establezcas. Esta velocidad puede ajustarse con el interruptor de cruceo. Si la función de cruceo no está activada, mostrará --km/h en la pantalla.
Presión y temperatura de los neumáticos	Puede monitorear la presión y la temperatura de los neumáticos. La unidad de presión de los neumáticos es kPa. Cuando se recibe un valor no válido, el indicador parpadea y el valor se muestra como -. La temperatura de los neumáticos se muestra en °C. Cuando se recibe un valor no válido, el indicador parpadea y el valor se muestra como -.

Contenido Mostrado	Instrucciones
Kilometraje total: (ODO)	El kilometraje total se muestra como el total de kilómetros del vehículo; El alcance del odómetro es de 0- 999,999 km. Cuando se excede el valor máximo, se muestra como Err.
Kilometraje subtotal (Viaje)	El kilometraje subtotal muestra los kilómetros del vehículo desde el último reinicio. 2. El rango del odómetro es 0-999.9 km. Cuando se excede el valor máximo, el kilometraje se calculará desde 0 nuevamente.
Hora	Puedes visualizar la hora en formato de 24 y 12 horas, según lo configures; Cuando el vehículo está equipado con MP5+GPS, la hora se actualiza automáticamente y no puedes ajustarla manualmente; Si el GPS no está disponible, entonces puedes ajustarla manualmente.
Temperatura ambiental exterior	Muestra la temperatura exterior del vehículo.
Información de la transmisión	Modelo de transmisión automática: muestra la posición marcha actual; Modelo de transmisión manual: muestra la posición marcha actual e indica los cambios.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

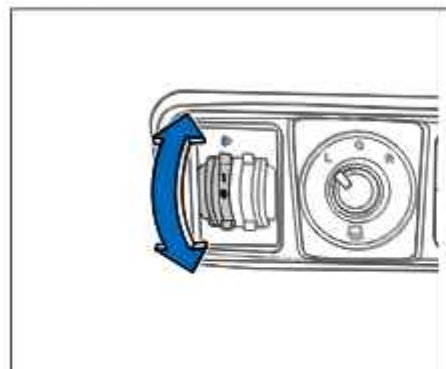
Configuración de la información

Con la configuración de información, puedes establecer el idioma, comprobar la información de alarma de falla en el vehículo, restablecer el kilometraje subtotal, restablecer el consumo promedio de combustible, establecer el valor de alarma de exceso de velocidad, etc.

Num. de serie	Menú del primer nivel	Menú de segundo nivel	Menú de tercer nivel	Instrucciones
1	Restablecimiento de la información de manejo	Restablece el consumo promedio del combustible	Confirmar	Restablece el consumo promedio del combustible y empieza a calcular de nuevo
			Regresa	
		Señal de restablecimiento del Viaje	Confirmar	Restablece el subtotal de kilometraje y empieza a calcular de nuevo
			Regresa	
		Restablecer todo	Confirmar	Restablece tanto el consumo promedio de combustible y el kilometraje subtotal.
			Regresa	
		Regresa		
2	Configuración de alarma de exceso de velocidad	Interruptor de alarma de velocidad		Enciende o apaga la función de alarma de velocidad
		Velocidad de alarma establecida	120Km/h (en predeterminado, ajuste manual disponible)	Ajusta la alarma de velocidad

Num. de serie	Menú del primer nivel	Menú de segundo nivel	Menú de tercer nivel	Instrucciones
3	Configuración del volumen de la alarma	0~10		Establecer el volumen de la alarma
5	Configuración de idioma	Chino		Establecer idioma
		Inglés		
		Español		
		Ruso		
		Árabe		
		Portugués		
6	Ajuste de consumo de combustible	L/100KM		Ajuste de visualización del consumo de combustible
		km/L		
7	Consulta la información básica	Versión de hardware: Vx.xx Versión de software: VX.xx		Consulta la información del software y el hardware
8	Consulta la información de falla			Consulta la información del error existente

Ajuste de la altura de los faros



Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON y los faros están encendidos, puedes ajustar el ángulo de los faros con la perilla de ajuste de altura. Dependiendo de la carga del vehículo y las condiciones de manejo, si ajustas los faros correctamente mejora la visibilidad, sin cegar al tráfico en sentido contrario. En la tabla siguiente se muestran los valores recomendados de la perilla de ajuste del faro en diferentes condiciones de carga:

Valor recomendado de la perilla reguladora de los faros	Situación de carga del vehículo
0	Asientos delanteros ocupados y maletero vacío.
2	Todos los asientos ocupados y el maletero vacío
4	Asientos delanteros ocupados y maletero totalmente cargado. Jalando un remolque de carga ligera
6	Sólo el asiento del conductor ocupado y el maletero completamente cargado. Jalando un remolque de carga máxima,



Advertencia

Si ajustas muy arriba los faros, o usas incorrectamente las luces altas, puedes cegar a los conductores de otros vehículos, distraerlos e incluso causar accidentes.

1. Asegúrate que los faros estén correctamente ajustados y siempre en las condiciones adecuadas de iluminación.
2. No uses las luces altas, ni hagas cambios de luces, si esto puede cegar a otros conductores.
3. Al usar los faros delanteros, por favor hazlo en cumplimiento con las leyes y reglamentos locales.

Limpiadores y rociadores

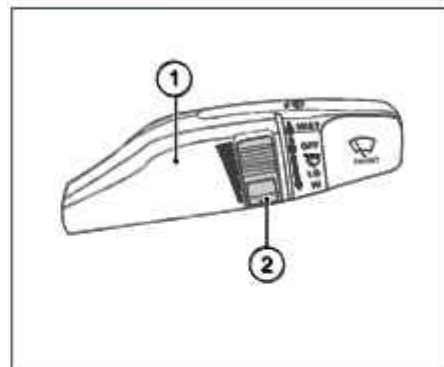
Advertencia

1. Cuando la temperatura baja cerca del punto de congelación, si no se toman medidas anticongelantes adecuadas, el líquido de limpieza puede congelarse en el parabrisas y dificultar la vista. Debes calentar el parabrisas delantero con la función de correspondiente antes de limpiarlo con el rociador. De lo contrario, el líquido de limpieza puede congelarse en el parabrisas y bloquear tu visión al manejar.
2. Un limpiador desgastado o sucio reducirá en gran medida la claridad de visión y puede convertirse en un asunto de seguridad. Los limpiadores dañados o desgastados deben reemplazarse rápidamente.
3. No utilices continuamente el rociador por más de 15 segundos ni lo uses si no hay líquido de limpieza en el depósito; de lo contrario, puedes quemar su motor.

Aviso

1. No utilices el limpiador cuando el parabrisas esté seco, de lo contrario la pluma podría desgastarse o dañarse rápidamente.
2. Cuando la temperatura baje hasta el punto de congelación, asegúrate de revisar que los limpiadores no estén congelados en el parabrisas antes de conducir. Si hace frío y estás estacionado durante mucho tiempo, retira los limpiadores del parabrisas.
3. Antes de conducir, limpia el parabrisas de nieve, hielo, hojas y otros objetos.
4. Se te recomienda apagar los limpiadores antes de estacionarte. Si apagas el vehículo cuando están funcionando los limpiadores, estos iniciarán con la configuración anterior cuando arranques nuevamente. En ese caso, si hay hielo, nieve u otra sustancia en el parabrisas, pudieras dañar el motor de los limpiadores.

Interruptor de los limpiadores y el rociador



1. Palanca de control de los limpiadores
2. Perilla de ajustes

Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON, los limpiadores delanteros y el rociador se activados.

Funcionamiento de los limpiadores

Los limpiadores funcionan intermitentemente mientras la palanca esté en posición "INT".

- La velocidad de los limpiadores puede regularse con la perilla de ajuste.
- La velocidad de los limpiadores varía según la velocidad de manejo. (Por ejemplo, si vas rápido, la frecuencia del limpiador será más rápida).
- Cuando la palanca del limpiador está en la posición "AUTO", la velocidad del limpiador se ajusta automáticamente mediante el sensor de lluvia situado en el parabrisas que detecta el tamaño de la gota de lluvia. Puedes ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia con la perilla.
- Los limpiadores funcionan continuamente a baja velocidad mientras que la palanca del limpiador está en la posición "LO".
- El limpiador funciona continuamente a alta velocidad mientras que la palanca del limpiador está en la posición "HI".
- Los limpiadores dejan de funcionar mientras la palanca del limpiador está en la posición "OFF".

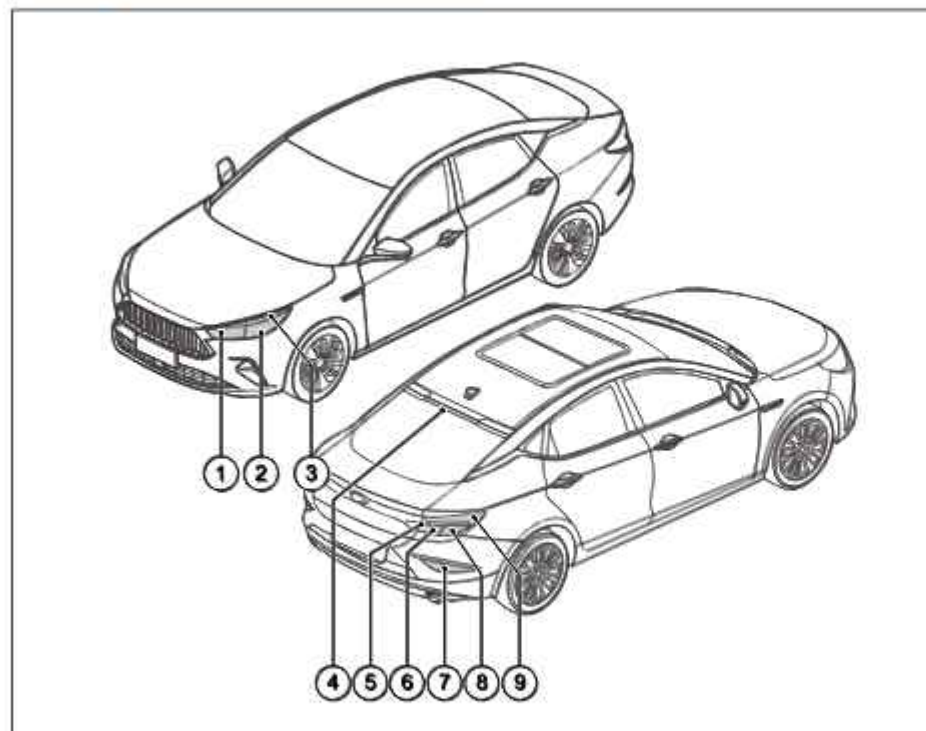
Cuando cambias la palanca de la posición "OFF" a la posición "MIST", esta vuelve automáticamente a la posición "OFF" y limpia una vez.

Si sigues girando a la posición "MIST", los limpiadores seguirán funcionando a baja velocidad hasta que sueltes la perilla.

Funcionamiento del rociador

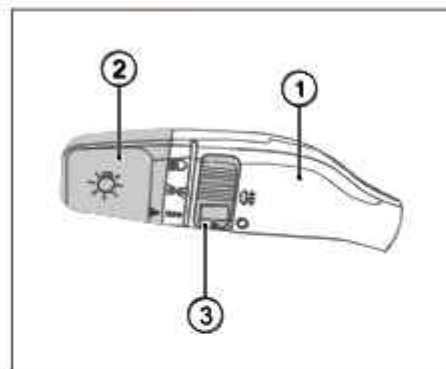
Jala suavemente la palanca del limpiador hacia atrás (hacia ti) y se rociará el líquido de limpieza sobre el parabrisas. Al mismo tiempo, el limpiador continuará limpiando a baja velocidad hasta que sueltes la palanca.

Faros de iluminación exterior



1. Luces altas
2. Luces bajas
3. Faro de posición delantera, de día/direccional delantera
4. Luz de freno alta
5. Luces de freno
6. Luz de reversa
7. Faros de niebla traseros
8. Direccionales
9. Luz de posición trasera

Control combinado de ajuste de las luces exteriores



1. Palanca de funcionamiento de las luces
2. Perilla de ajuste de los faros delanteros
3. Botón del faro de niebla trasero.

Luces bajas

Las luces bajas se utilizan para garantizar tu seguridad mientras conduces con poca visibilidad o en la oscuridad.

Encender: gira la perilla de ajuste a la posición "D" para encenderlas.

Apagar: gira la perilla de ajuste a la posición "OFF" para apagarlas.

⚠ Aviso

1. Cuando el sistema de alimentación no esté encendido, no enciendas las luces bajas durante mucho tiempo para evitar que la batería de 12 V se agote.
2. Cuando entres en un túnel o en un entorno de poca luz, enciende las luces bajas con antelación.
3. Por favor, obedece las leyes y reglamentos locales cuando uses las luces.

Luces altas

Las luces altas se utilizan para que veas el estado de la vialidad a mayor distancia por la noche o si hay poca visibilidad.

Encender: cuando tengas las luces encendidas, empuja la palanca de las luces hacia adelante hasta que oigas el clic y se enciendan las luces altas.

Apagar: si deseas volver a las luces bajas, gira la palanca hacia atrás.

Cambio de luces: si jala la palanca de las luces hacia atrás y suéltalo, las luces altas se encienden y apagan. Mientras mantengas la palanca hacia ti las luces altas seguirán encendidas, si sueltas la palanca se apagarán.

ⓘ Aviso

1. Puedes hacer cambios de luces sin importar cuáles luces tienes activas.
2. Si conduces con mala visibilidad por la noche o condiciones complicadas de camino, encender las luces altas te proporciona mejor visibilidad, pero por favor cambia a luces bajas cuando te encuentres con algún vehículo en el sentido opuesto.
3. Por favor, obedece las leyes y reglamentos locales cuando uses las luces.

Luces de posición

La luz de posición se utiliza en entornos con poca visibilidad, de modo que otros vehículos pueden distinguir a tu vehículo.

Encender: gira la perilla de ajuste a la posición "☞☞" y se enciende el panel de instrumentos, la consola y la luz de la placa.

Apagar: gira la perilla de ajuste a la posición "OFF" para apagar los faros de posición.

ⓘ Aviso

1. El brillo de los faros de posición no es suficiente para iluminar la vialidad delante de tu vehículo. Enciende las luces bajas oportunamente cuando esté oscuro o la visibilidad sea deficiente.
2. Por favor, obedece las leyes y reglamentos locales cuando uses las luces.

Faros de niebla traseros

Los faros de niebla traseros se utilizan principalmente para recordar a los vehículos de atrás, y a los peatones, que mantengan su distancia en caso de mala visibilidad (como lluvia o niebla).

Encender: cuando la perilla de ajuste esté en la posición ☞☞ o ☞☞, cambia el botón de la luz trasera a la posición ☞☞ y se encienden los faros de niebla traseros.

Apagar: Cambia de Nuevo el botón de los faros de niebla traseros a la posición "☞☞" o gira la perilla de ajuste a la posición "OFF" y los faros de niebla traseros se apagarán.

ⓘ Aviso

1. Por favor, obedece las leyes y reglamentos locales cuando uses las luces.

Luces de reversa

Las luces de reversa se utilizan para iluminar el camino detrás del vehículo al ir hacia atrás, y para avisar a los vehículos y peatones detrás del vehículo.

Encender: Cuando se mete la velocidad "R", la luz de reversa se ilumina automáticamente.

Apagar: sal de la velocidad "R" y las luces de reversa se apagarán automáticamente.

Luz de la placa

Cuando se encienden los faros de posición o los delanteros, también se enciende la luz de la placa automáticamente, que se utiliza para proporcionar información sobre la licencia del vehículo a otros.

Faros de día

Los faros de día se utilizan con el fin de hacer notar la ubicación de tu vehículo al de adelante.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON y sueltas el freno de estacionamiento, los faros de día se encienden automáticamente. Cuando la luz de posición está encendida, faros de día se atenuarán.

Faros de posición

Si tu vehículo está equipado con iluminación de ubicación, puedes configurarla en la pantalla MP5 del vehículo.

Cuando activas los faros de posición, utiliza la llave del control remoto para abrir el vehículo. Cuando los faros de posición estén encendidos durante 30 segundos, abre la puerta del conductor o bloquéala de nuevo en un plazo de 30 segundos y estos faros se apagarán inmediatamente.

Acompáñame a casa

Si tu vehículo está equipado con la función "Acompáñame a casa", puedes configurar esta función en "Ajustes del vehículo" del MP5.

Una vez detenido el vehículo y apagado el motor, los faros estarán encendidos durante 30 segundos después de que lo cierres con llave. Si activa la función Acompáñame a casa, las luces bajas se apagarán inmediatamente cuando apagues el vehículo.

Función AUTO de los faros

La función automática de los faros es cuando el vehículo controla automáticamente las luces bajas, las de posición, el encendido y apagado del panel de instrumentos, de acuerdo con la iluminación del entorno. Si afuera está oscuro (por ejemplo: de noche, en un túnel, etc.) y el sensor de brillo percibe que la luz ambiental está por debajo de una cierta intensidad, se encienden automáticamente todas estas luces. Si la luz exterior tiene la intensidad necesaria, las luces anteriores se apagan automáticamente lentamente.

Encender: Cuando el interruptor de encendido esté en la posición ON, gira la perilla de ajuste de los faros a la posición AUTO y se enciende esta función.

Apagar: gira la perilla de ajuste a otra posición para apagar la función automática.

⚠ Aviso

1. Hay un retraso cuando se encienden los faros en automático. Al entrar en un túnel o si se oscurece repentinamente, te sugerimos encender las luces bajas manualmente.
2. Los faros pueden estar encendidos debido a cambios alternativos de luz y de sombra cuando el vehículo pasa por un puente o una zona con sombra.
3. La niebla, el rocío y el humo pueden afectar el brillo ambiental. Por lo tanto, el sensor de brillo no puede detectar con precisión en un día con niebla intensa. Es posible que la función de faros automáticos no funcione. Enciende los faros manualmente para una visión clara y una conducción segura.

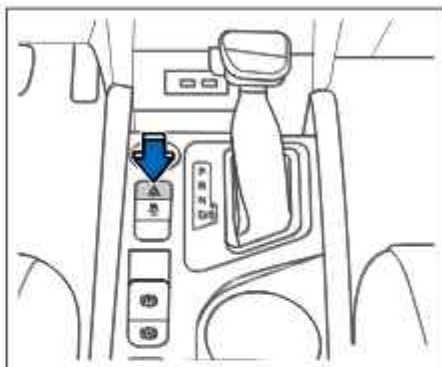
Direccionales

Encender: empuja la palanca de las luces hacia abajo para encender la direccional izquierda. La direccional a la izquierda parpadea y hace un sonido de clic. Empuja la palanca de las luces hacia arriba para encender la direccional derecha. La direccional a la derecha parpadea y hace un sonido de clic.

Apagar: cuando terminas de dar vuelta, la palanca de las direccionales vuelve automáticamente a la posición central y estas luces se apagan automáticamente.

⚠ Aviso

1. Si tu vuelta es pequeña después de encender las direccionales, es posible que la palanca no vuelva automáticamente a la posición media después del giro. En ese caso, necesitas regresar manualmente la palanca de las luces para apagar la direccional.

Intermitentes

El interruptor de las direccionales tiene un triángulo, como se muestra en la imagen. Las direccionales parpadean a menos que la batería de 12 v se agote.

Si tienes que detenerte o estacionarte en una emergencia, por favor enciende tus intermitentes para avisar a los demás conductores.

Cuando oprimas el interruptor todos los faros de las direccionales van a parpadear

y las apagas con el mismo interruptor.

Debes activar tus intermitentes para avisar a los demás conductores si:

1. Estás en una emergencia o situación de peligro.
2. Se detuvo tu vehículo.
3. Te encuentras en una situación insegura debido a una falla.
4. Manejas en condiciones de lluvia, nieve, niebla o poca visibilidad.
5. Tienes que detener tu vehículo en una zona insegura por alguna razón.

⚠ Aviso

1. Cuando tienes encendidas las intermitentes, las direccionales tienen prioridad para dar vuelta o cambiar de carril. Al apagarse la direccional, las intermitentes siguen funcionando.
2. Si no es necesario, no enciendas las direccionales mucho tiempo con el vehículo apagado para evitar que se agote la batería de 12V.

Iluminación interior

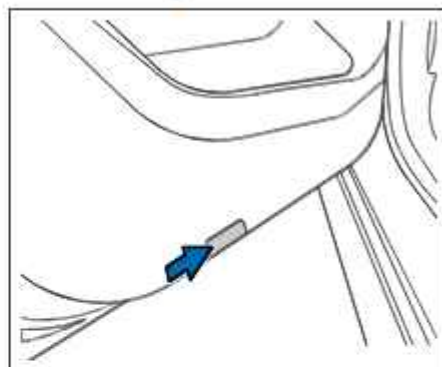
Luz de fondo de la consola central

Si los faros de posición y las luces bajas están encendidas, la luz de fondo también se enciende. Cuando enciendes el modo AUTO, al entrar en un ambiente con poca luz, la luz ambiental de la consola central se encenderá automáticamente.

Lámpara ambiental

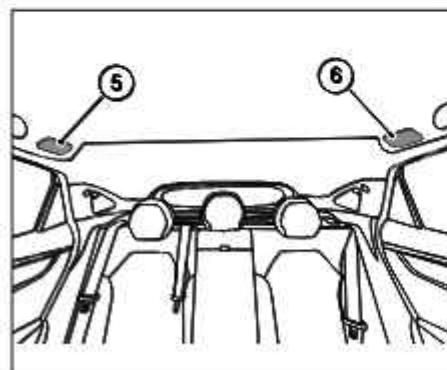
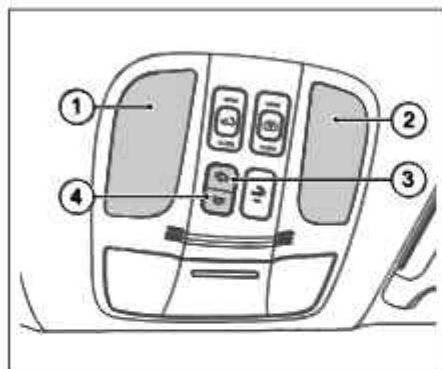
Si tu vehículo está equipado con lámpara ambiental, podrás encenderla o apagarla con el MP5, así como ajustar el modo, el color y el brillo de esta lámpara.

Luces de la puerta



Al abrir la puerta, la luz de la puerta correspondiente se enciende automáticamente; al cerrarla, se apaga automáticamente.

Lámparas de iluminación interior



Hay 4 lámparas de iluminación en el interior: ①, ②, ⑤, ⑥.

Encendido y apagado de una sola lámpara: el interruptor de control de cada lámpara está integrado. Presiona ligeramente una sola lámpara para encenderla, presiona de nuevo para apagarla.

Encendido y apagado de todas las lámparas: oprime el interruptor ④ para encenderlas todas, presiona de nuevo para apagarlas.

Encendido y apagado con control de la puerta: oprime el interruptor ③ y se enciende la función de control luces con la puerta. Cuando quites el seguro o abras una de las puertas, todas las luces se encenderán automáticamente. Todas las luces se apagarán automáticamente durante unos segundos después de cerrar todas las puertas o prender el interruptor de encendido. Oprime de nuevo y la función de control con la puerta estará apagada.



Advertencia

1. Cuando manejes de noche, evita usar luces de iluminación interior. El brillo de la iluminación interior afecta tu visión al manejar en la oscuridad exterior, poniendo el riesgo la seguridad.
2. Por favor, apaga las luces interiores al estacionarte para evitar que se baje la batería.

Luz del maletero

Al abrir la Cajuela la luz del maletero se enciende automáticamente; al cerrarla esta luz apagará automáticamente.



Aviso

1. Al abrir la Cajuela la luz del maletero se enciende automáticamente. Para evitar que se baje la batería de 12 V, cierra oportunamente la Cajuela después de usar el maletero.

Funcionamiento de los interruptores del volante

Claxon



El claxon funciona independientemente de la posición del interruptor de encendido, a menos que la batería de 12 V se agote. Mientras oprimas el claxon, seguirá sonando. Al soltarlo, deja de sonar.

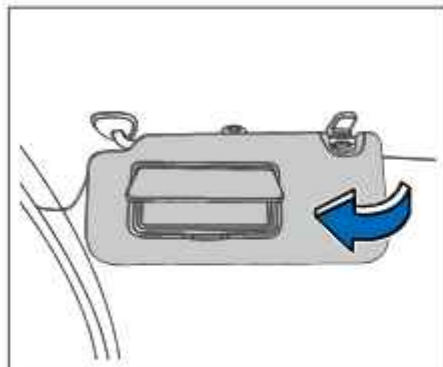
! Aviso

1. Comprueba regularmente el estado de funcionamiento del claxon para confirmar que funcione correctamente.
2. No golpees ni presiones el claxon con objetos puntiagudos.

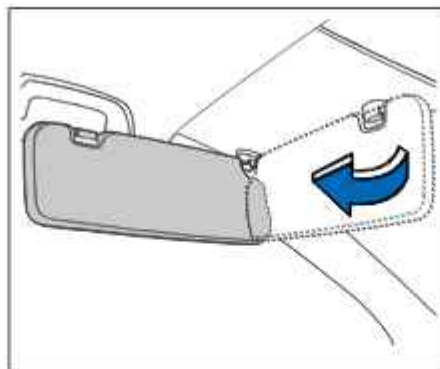
Multi-functional control switch

Módulo de función	Icono	Breve descripción de la función
Control de volume	⏮	Cambia a la canción o emisora de radio anterior
	⏭	Cambia a la siguiente canción o emisora de radio
	SRC	Cambia la fuente de sonido
	VOL+	Sube el volume
	VOL-	Baja el volume
	🔇	Mudo
Módulo de crucero	🚦	Activa el control de velocidad de crucero
	🚦	Activa el sistema de crucero adaptable
	RES+	Restaura el crucero y aumenta su velocidad
	🚫	Cancela crucero
	SET	Establece la velocidad de crucero o la reduce
Módulo de control de instrumentos	📄	Regresa o cambio de región dinámica
	✳	Toma una foto o cambiar de tema
	▲	Cambia el contenido de visualización o mueve el cursor hacia arriba
	▼	Cambia el contenido de visualización o mueve el cursor hacia abajo
	OK	Selecciona la opción actual o va al siguiente menú
Módulo Bluetooth de telefono	📞	Responde una llamada telefónica
	📞	Finaliza o rechaza una llamada telefónica

Visera



Para protegerte de la luz del sol al frente, mueve hacia abajo la visera y ponla en la posición descada.



Para protegerte de la luz del sol a los lados, zafa la visera del soporte central y girala al lado descado.

Para usar el espejo, baja la visera y abre la tapa central. Si tu vehículo está equipado con lámpara en el espejo, esta se encenderá automáticamente al abrir la tapa y se apagará automáticamente cuando la cierres.

Advertencia

1. Mientras manejas, utiliza la visera razonablemente para evitar bloquear la vista y causar accidentes de tráfico.

Aviso

1. En la visera del copiloto hay una etiqueta con información relevante sobre las bolsas de aire.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

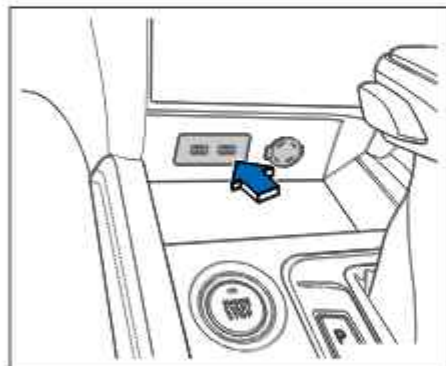
10

Toma de corriente

Tomacorriente

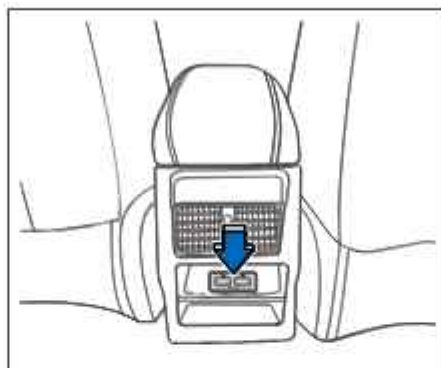
Cuando el interruptor de encendido está en la posición ACC u ON, el tomacorriente puede suministrar energía al teléfono móvil y otros dispositivos.

Tomacorriente delantero



Hay puerto USB y tomacorriente de 12 V al frente. El puerto USB admite la transmisión de datos.

Tomacorriente trasero



Hay un puerto USB en el asiento trasero que se puede utilizar para cargar el teléfono móvil y otros dispositivos.

⚠ Advertencia

1. No insertes los dedos ni objetos en el tomacorriente, ni toques con manos mojadas, de lo contrario puedes sufrir descargas eléctricas.

⚠ Aviso

1. Solo puedes conectar accesorios de 12V y 10A.
2. Desconecta el enchufe del accesorio después de su uso y cierra la tapa.
3. Evita utilizar el tomacorriente durante mucho tiempo con el vehículo apagado, para evitar que la batería de 12 V se agote.
4. Ciertos dispositivos pueden causar interferencias al conectarse a un tomacorriente del vehículo. Estos dispositivos pueden causar estática en el sonido y otras fallas del sistema eléctrico o del equipo del vehículo.

Carga inalámbrica



El módulo de carga inalámbrica se encuentra en la parte inferior de la caja del teléfono en la parte frontal del tablero auxiliar. Coloca la parte posterior del teléfono con la función de carga inalámbrica en el centro de la caja para cargarlo.

Puedes activar y desactivar la función de carga inalámbrica en la interfaz de configuración multimedia.

El módulo de carga inalámbrica puede conectarse también al Bluetooth. Primero, abre el NFC en la interfaz multimedia y coloca el teléfono en la caja de acuerdo con las instrucciones.

⚠ Advertencia

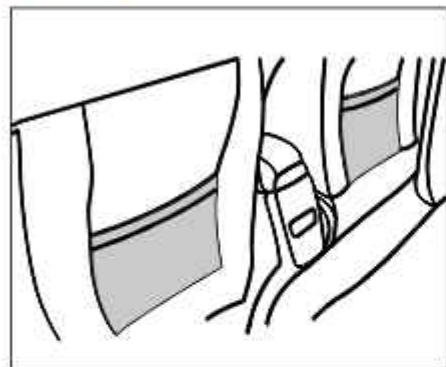
1. Si hay objetos metálicos, como monedas, entre la almohadilla de carga inalámbrica y el teléfono, la operación de carga se interrumpirá. Los objetos metálicos también pueden calentarse, dañando potencialmente el sistema de carga. Si hay un objeto metálico entre el teléfono y la almohadilla de carga inalámbrica, retira el teléfono inmediatamente. Por favor espera a que el objeto de metal se enfríe y también retíralo.
2. Durante la carga, evita daños en el sistema de carga inalámbrica con el derrame de líquidos.
3. No coloques tarjetas bancarias, de autobús y otras tarjetas magnéticas o con chip en la zona de carga inalámbrica, de lo contrario podría dañarse la tarjeta.

ⓘ Aviso

1. Al utilizar esta función, asegúrate de que el teléfono móvil tenga habilitada esta misma función.
2. Retira todos los objetos del módulo de carga inalámbrica excepto el teléfono móvil, incluida la Llave de presencia, o la función de carga puede no funcionar correctamente.
3. La función de carga inalámbrica puede no funcionar correctamente si tu teléfono móvil tiene funda.

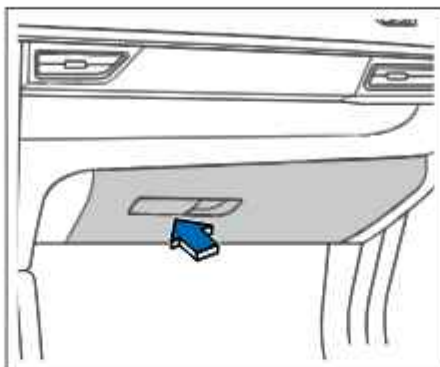
Espacios de almacenamiento

Bolsillo del respaldo del asiento



Como se muestra en la imagen, los bolsillos del respaldo del asiento se encuentran en el asiento del conductor o del copiloto, y puedes utilizarlos para guardar libros u objetos pequeños.

Guantera

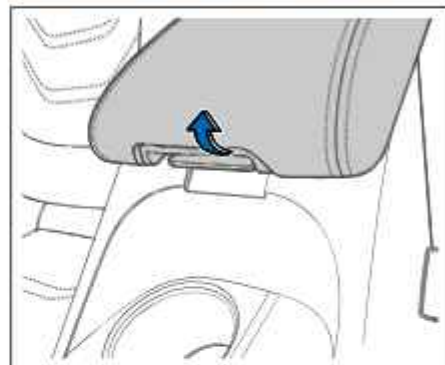


Jala hacia arriba la manija que se muestra en la imagen para abrir la guantera y empujuela hacia adelante para cerrarla.

Advertencia

1. Evita abrir la guantera mientras manejas, de lo contrario los artículos de la guantera pueden salirse y causar lesiones personales en caso de frenado de emergencia o un accidente.
2. No coloques objetos frágiles, como lentes, o explosivos, como encendedores, en la guantera.

Compartimiento del descansabrazo de la consola

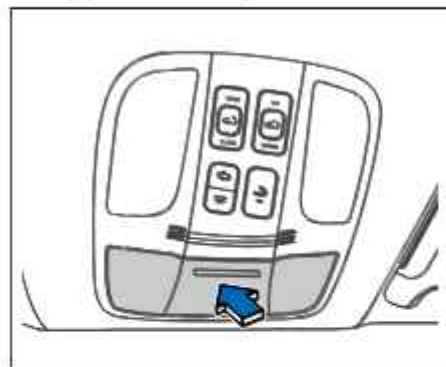


Jala hacia arriba el descansabrazo para abrir su compartimiento; empuja hacia abajo para cerrarlo.

Advertencia

1. Evita abrir el compartimiento del descansabrazo mientras manejas, de lo contrario los artículos ahí guardados pueden salirse y causar lesiones personales en caso de frenado de emergencia o un accidente.

Compartimiento para lentes

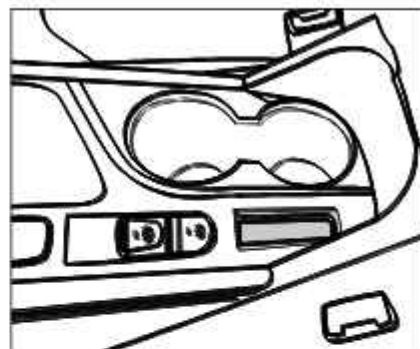


El compartimiento para lentes se encuentra en la consola del techo. Presiona la parte superior de la tapa para abrir el compartimiento para lentes.

Advertencia

1. No coloques ningún otro objeto en este compartimiento excepto lentes. De lo contrario, estos objetos pueden salirse y causar lesiones personales en caso de frenado de emergencia o un accidente.
2. No abras el compartimiento para lentes mientras conduces, de lo contrario bloquearás la vista de tu espejo lateral.

Tarjetero



Puedes insertar tarjetas en este compartimiento para facilitar su acceso.

1

2

3

4

5

6

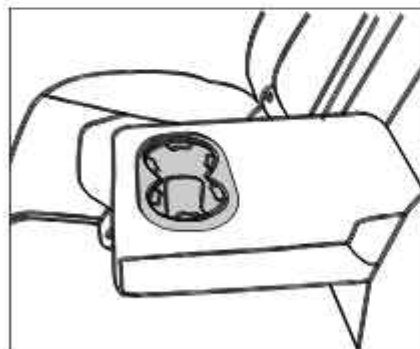
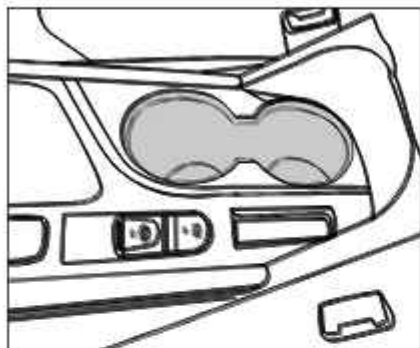
7

8

9

10

Portavasos



El portavasos se utiliza para sostener tazas, ceniceros, botellas u otros recipientes. Por favor solo coloca recipientes cerrados en el portavasos, o puedes derramar tu bebida y causar daños en el equipo electrónico del vehículo.

Advertencia

1. ¡No coloques recipientes abiertos en el portavasos, en caso de accidente o frenado de emergencia puede salpicarse el líquido, causando daños al equipo eléctrico o lesiones personales!
2. No dejes que caigan botellas u otros objetos al espacio de los pies del conductor para evitar que obstruyan los pedales al manejar.

Maletero y cubierta de equipaje

Maletero

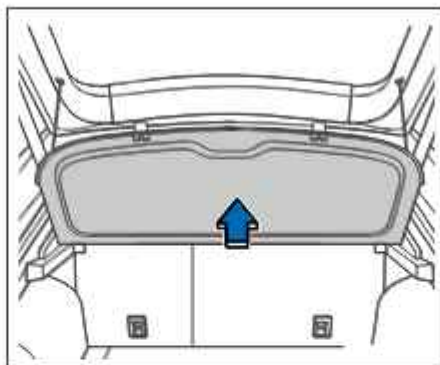
Si llevas objetos pesados, por favor transportalos en el maletero. Antes de cargar, asegúrate de fijar el respaldo del asiento trasero en posición vertical y asegura los objetos con una cuerda adecuada.

Estos objetos no deben superar la carga nominal del vehículo. La carga del vehículo y su distribución afectarán el rendimiento de manejo y la distancia de frenado. Asegura firmemente todos los objetos en el vehículo, colocando la carga pesada en la parte delantera del maletero siempre que sea posible.

⚠ Advertencia

En caso de giros bruscos, accidentes o frenado de emergencia, los objetos que no estén bien fijados pueden causar lesiones. Si se activa la bolsa de aire al mismo tiempo, esta impacta a los objetos haciéndolos volar por todo el vehículo, ¡esto es más peligroso! Por lo tanto, por favor observa las siguientes precauciones para reducir el riesgo de accidentes:

1. Asegura el contenido de tu vehículo.
2. Todos los compartimientos de almacenamiento deben estar cerrados cuando estés manejando.
3. No coloques ningún objeto en el asiento del copiloto. Incluso si los objetos son pequeños y ligeros, la presión causada por ellos puede activar el sensor de presión del asiento, que puede transmitir la información incorrecta a la unidad de control de la bolsa de aire.
4. Los objetos no deben impedir que se mantenga una posición correcta al sentarse.

Cubierta de equipaje

La cubierta de equipaje se levanta cuando abres la Cajuela y luego, desciende cuando la cierras.

⚠ Advertencia

1. No coloques objetos duros, pesados o afilados en la cubierta del equipaje, ya que, en caso de giros bruscos, accidentes o frenado de emergencia, los objetos que no estén bien fijados pueden causar lesiones.

Ventanas eléctricas

Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON, el control de las ventanas está activado.

El interruptor principal de las ventanas eléctricas se encuentra en la puerta del lado del conductor y hay controles en las otras puertas para controlar las ventanas respectivas.

Para evitar que los pasajeros operen desordenadamente las ventanas, el panel de control principal puede abrir, cerrar o bloquear todas las ventanas.

1

2

3

4

5

6

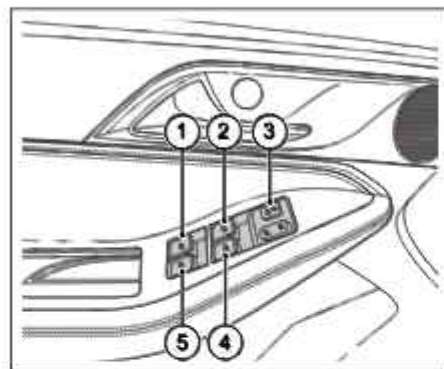
7

8

9

10

Interruptor de control de las ventanas eléctricas



- ① Interruptor de la ventana trasera izquierda
- ② Interruptor de la ventana delantera del conductor
- ③ Seguro de las ventanas eléctricas: si oprimos el interruptor, todas las ventanas se someten al interruptor principal. Oprime el interruptor nuevamente y todas las ventanas volverán a funcionar independientemente.
- ④ Interruptor de la ventana del copiloto
- ⑤ Interruptor de la ventana trasera derecha.

Función de descenso automático de la ventana del conductor

La ventana de la puerta del conductor tiene función de descenso automático. Oprime el interruptor hasta la segunda velocidad y luego suéltalo, así la ventana se abrirá por completo automáticamente. Vuelve a oprimirlo para detener su descenso.

Regulación automática de las ventanas de las cuatro puertas

Si tu vehículo está equipado con una función de regulación automática de las ventanas de las cuatro puertas, podrás abrirlas o cerrarlas sin necesidad de jalar u oprimir el interruptor. Automáticamente hacia arriba: Jala el interruptor hasta la segunda velocidad y luego suéltalo, la ventana se cerrará por completo automáticamente. Automáticamente hacia abajo: Oprime el interruptor hasta la segunda velocidad y luego suéltalo, así la ventana se abrirá por completo automáticamente. Cancelación de la regulación automática:

oprime o jala de nuevo el interruptor de la ventana correspondiente. Regulación manual: mantén oprimido el interruptor para regular el movimiento de la ventana, al soltarlo, la ventana se detiene inmediatamente.

⚠ Aviso

1. La segunda velocidad se encuentra en la posición más alta o más baja del interruptor de control. Puede sentirse el cambio de velocidades entre la primera y la segunda.
2. En condiciones de frío y humedad, las ventanas eléctricas de las puertas pudieran no funcionar correctamente debido al frío.

Función contra aprisionamiento de las ventanas

Si bloqueas la ventana con tu cuerpo al subirla, se activará la función contra aprisionamiento y la ventana bajará automáticamente.



Advertencia

1. Por favor no actives deliberadamente la función contra aprisionamiento con alguna parte de tu cuerpo.
2. Si la ventana aprisiona un objeto antes de que esté a punto de cerrarse por completo, es posible que la función contra aprisionamiento no funcione.

Función de autoaprendizaje de las ventanas

Si desconectas y vuelves a conectar la batería de 12V, la función contra aprisionamiento y la función de regulación automática de las ventanas puede utilizarse normalmente después de la siguiente operación de autoaprendizaje de esta función:

- 1) Gira el interruptor de encendido a la posición ON;
- 2) Baja la ventana hasta abajo;
- 3) Jala el interruptor para que la ventana suba, y sigue jalando por más de 2 segundos después de que la ventana esté completamente cerrada;
- 4) Al realizar esto, el autoaprendizaje de la ventana del lado del conductor se activa correctamente;
- 5) Si sueltas el interruptor durante la operación, reinicia.

Si aún no puedes utilizar la función contra aprisionamiento y la regulación automática de la ventana después de finalizar el autoaprendizaje, ponte en contacto con tu JAC Store para que te den soporte.

Control remoto para subir las ventanas

Si tu vehículo está equipado la función para subir las ventanas con el control remoto, puedes subirlas mediante las siguientes operaciones:

1. Cierra todas las puertas (incluida la trasera).
2. Mantén oprimido el botón para cerrar con seguro  del control remoto.
3. Las ventanas de las cuatro puertas y el quemacocos se cerrarán automáticamente, todas las puertas se cierran al mismo tiempo, las luces intermitentes parpadean y suena el claxon indicando que el vehículo tiene alarma puesta.

Cuando subes las ventanas con control remoto, el vehículo emite una alarma en las siguientes circunstancias:

1. alguna ventana está bloqueada y la función contra aprisionamiento está activada.
2. alguna ventana está fuera de servicio y no se puede subir.
3. No se han aprendido las funciones contra aprisionamiento y la elevación con control remoto.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

 Advertencia

1. Antes de hacer funcionar la ventana, comprueba que no aprisione ninguna parte del cuerpo del pasajero.
2. No permitas que los niños operen las ventanas eléctricas.
3. Aprisionar el cuerpo de una persona mientras se cierra la ventana eléctrica puede resultar en lesiones graves o la muerte.

 Aviso

1. Oprime brevemente: Presiona el botón una vez y luego suelta. Mantén oprimido: presiona el botón por más de 2 segundos.
2. Cuando la ventana y el quemacocos se cierran automáticamente, oprime cualquier botón de la Llave de presencia para detener las ventanas;
3. Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ACC u ON, no es válida la función de control remoto para subir las ventanas.

Control remoto para bajar las ventanas

1. Cierra todas las puertas (incluida la trasera).
2. Mantén oprimido el botón de la Llave de presencia  para abrir dentro de la distancia apropiada.
3. Las cuatro ventanas se podrán abrir, todas las puertas se desbloquean al mismo tiempo y las luces intermitentes parpadean dos veces para indicar que el vehículo ya no tiene alarma puesta.

 Advertencia

1. Si accionas la ventana repetidamente en poco tiempo, el interruptor se detendrá temporalmente para proteger el motor. Espera unos 20 segundos para restaurarlo, y luego puedes volver a operar las ventanas.
2. Cuando lleves un niño en el vehículo, utiliza el interruptor de bloqueo de la ventana eléctrica para evitar lesiones causadas por uso indebido del niño.
3. Cuando dejes tu vehículo, asegúrate de que las ventanas estén cerradas.

 Aviso

1. Al bajar la ventana automáticamente, oprime cualquier botón de la Llave de presencia para detenerla;
2. Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ACC u ON, no es válida la función de control remoto para subir las ventanas.

Quemacocos

Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON, puedes abrir y cerrar el quemacocos con el interruptor correspondiente.

Peligro

1. Está estrictamente prohibido que los pasajeros saquen la cabeza o las manos del vehículo cuando el vehículo esté en movimiento.

Advertencia

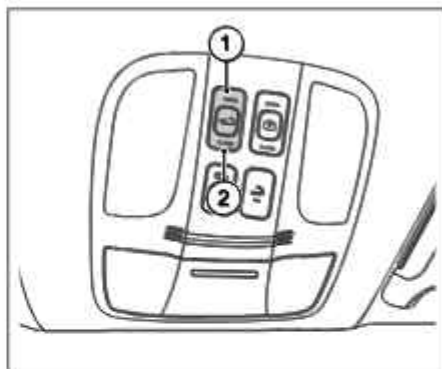
1. Para evitar un accidente, por favor no permitas que los niños operen el quemacocos.
2. Si hay un pequeño obstáculo entre el vidrio y el marco del quemacocos, es posible que la función contra aprisionamiento no funcione. Asegúrate que no haya pasajeros ni objetos cerca del quemacocos antes de cerrarlo.

Aviso

1. Si te estacionas por mucho tiempo, por favor cierra el quemacocos para evitar que el agua entre en el vehículo o sea robado.
2. Evita abrir el quemacocos si hay mucho polvo, a fin de evitar que la grasa de los rieles se contamine, lo que ocasiona un desgaste excesivo de las piezas del mecanismo y obstrucción del drenaje.
3. Comprueba regularmente el funcionamiento del quemacocos y su drenaje y limpia el vehículo con frecuencia.
4. No inclines el toldo del quemacocos. Puedes dañar el toldo si lo empujas o lo jalas.

Quemacocos panorámico

Funcionamiento del quemacocos



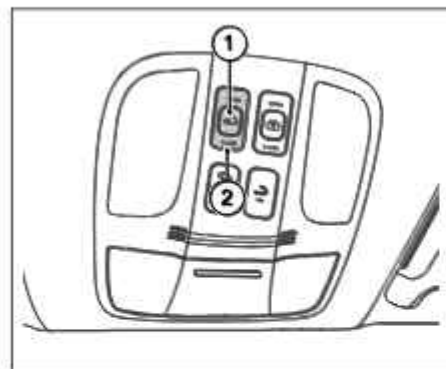
① Abrir el quemacocos

② Cerrar el quemacocos

Oprime brevemente el interruptor para abrir o cerrar el quemacocos y se deslizará automáticamente. Después de soltar el interruptor, el quemacocos dejará de moverse.

Mantén oprimido el interruptor para abrir o cerrar el quemacocos y luego suéltalo, el quemacocos se deslizará automáticamente hasta que esté completamente abierto o cerrado. Oprime cualquier botón y el quemacocos dejará de moverse.

Funcionamiento de inclinación del quemacocos

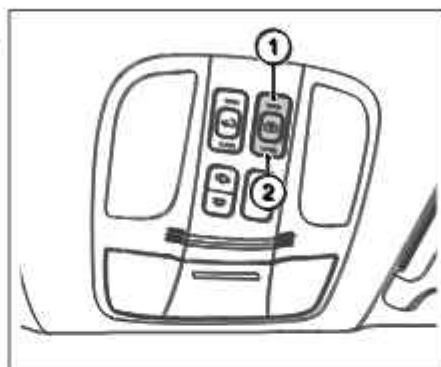


- ① Inclinación del quemacocos para abrir
 - ② Inclinación del quemacocos para cerrar
- Oprime brevemente el interruptor para abrir o cerrar el quemacocos y se cerrará automáticamente. Oprime cualquier botón y el quemacocos dejará de moverse.

Quemacocos contra aprisionamiento

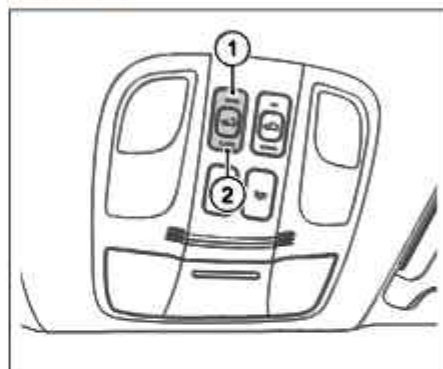
El quemacocos tiene una función contra aprisionamiento en la zona de deslizamiento. Cuando el quemacocos se topa contra un obstáculo, este se detiene inmediatamente y luego se regresa una cierta distancia antes de detenerse.

Toldo del quemacocos



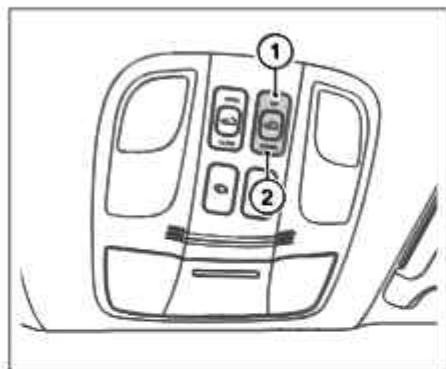
- ① Abrir el toldo del quemacocos
 - ② Cerrar el toldo del quemacocos
- Oprime el interruptor para abrir o cerrar el toldo y este se abrirá o cerrará automáticamente. Después de soltar el botón, el toldo dejará de moverse. Mantén oprimido el interruptor para abrir o cerrar el toldo y luego suéltalo, el toldo comenzará a moverse hasta que esté completamente abierto o cerrado. Oprime cualquier botón durante el recorrido y el toldo dejará de moverse.

Quemacocos común Funcionamiento del techo corredizo



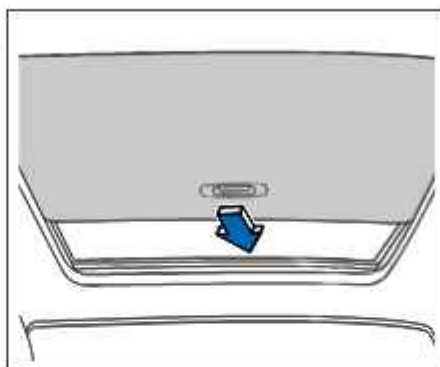
- ① Abrir el quemacocos
 - ② Cerrar el quemacocos
- Oprime el interruptor para abrir o cerrar el quemacocos y este se deslizará automáticamente hasta que esté completamente abierto o cerrado. Oprime cualquier botón y el quemacocos dejará de moverse.

Funcionamiento de inclinación del quemacocos



- ① Inclinación del quemacocos para abrir
② Inclinación del quemacocos para cerrar
Oprime brevemente el interruptor para abrir o cerrar el quemacocos y se cerrará automáticamente. Oprime cualquier botón y el quemacocos dejará de moverse.

Toldo del quemacocos



El toldo del quemacocos se puede abrir y cerrar a mano. Cuando se abre el quemacocos, el toldo se abre automáticamente. Si vas a cerrar el toldo, requieres hacerlo manualmente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

4

Inspección y ajustes antes de conducir

Llave	87	Cierre del vehículo por percepción de velocidad	96
Información de la llave	88	Abertura de puertas por percepción de colisión	96
Introducción a los botones de la llave	89	Seguro para niños	96
Sistema de Llave de presencia	90	Indicadores y luces de advertencia	97
Distancia de funcionamiento	90	Revisión de las ruedas	98
Llave de presencia para poner y quitar el seguro	91	Revisión de la presión de los neumáticos	98
Control remoto de ventanas y quemacocos con Llave de presencia	92	Revisión del aspecto de los neumáticos	98
Sistema antirrobo	93	Cofre	99
Sistema antirrobo del motor	93	Abrir el cofre	99
Sistema antirrobo de la carrocería	93	Cerrar el cofre	99
Puertas	94	Sistema de ahorro de batería	100
Uso de la llave mecánica para poner y quitar los seguros	95	Líquido del parabrisas	100
Control central para abrir y cerrar las puertas	96	Cajuela manual	100
		Abrir la cajuela	101

Inspección y ajustes antes de conducir

Cierre la cajuela.....	102
Cajuela eléctrica.....	102
Abrir la Cajuela eléctrica	103
Cerrar la cajuela eléctrica.....	105
Ajuste del ángulo para abrir la Cajuela	106
Método para reiniciar el cierre de la cajuela	106
Función contra aprisionamiento de la Cajuela eléctrica	106
Cajuela de inducción de movimiento	107
Tapa del tanque de combustible.....	109
Abrir la tapa del tanque de combustible.....	109
Cerrar la tapa del tanque de combustible	111

Ajuste del volante	111
Ajuste del ángulo del volante	111
Desbloqueo del volante	112
Espejos retrovisores	112
Espejo retrovisor interior manual antirreflejante.....	112
Control de los espejos laterales eléctricos.....	113
Freno de estacionamiento	115
Estacionamiento electrónico	115

Llave

Solo se puede encender tu vehículo con la llave única, la cual cuenta con la llave única ubicada en una etiqueta. Por favor, registra el número de la llave y guárdalo en un lugar seguro fuera del vehículo en caso de que necesites una copia.

Sólo puede utilizarse la llave original o su número original para hacer un duplicado. Este número solo es necesario si se pierden todas las llaves físicas y no puede hacerse un duplicado. Si pierdes tu llave o necesitas una de repuesto, proporciona la original o su número en tu JAC Store.

Peligro

1. Si accidentalmente alguien ingiriera la batería de la llave, ¡puede envenenarlo, incluso causar su muerte, en poco tiempo!
2. Asegúrate de guardar correctamente la llave, el llavero, la batería y otras partes y mantenerlas alejadas del alcance de los niños.
3. Si se ingiere accidentalmente la batería, debes buscar atención médica inmediatamente.

Advertencia

Ten cuidado al usar la llave. El uso o manejo inadecuado puede causar accidentes o lesiones.

1. Al salir del vehículo, asegúrate de llevar todas las llaves contigo, para que los niños u otras personas en el vehículo no cierren el vehículo por accidente, enciendan el vehículo o accionen equipo eléctrico, como las ventanas.
2. No dejes solos a niños o personas discapacitadas en el vehículo. En caso de emergencia, los niños y las personas discapacitadas pueden quedar atrapados en el vehículo y no pueden salir o salvarse. Por ejemplo, dependiendo de la estación del año, un vehículo cerrado puede ser extremadamente frío o caliente, y los pasajeros del vehículo son vulnerables a lesiones, enfermedades e incluso la muerte, especialmente los niños.
3. ¡Nunca saques la llave del interruptor de encendido mientras

Advertencia

el vehículo está en marcha! De lo contrario, el volante puede bloquearse repentinamente, resultando en un accidente.

4. Las ondas de radio pueden afectar negativamente a los dispositivos médicos electrónicos. Los pasajeros que utilicen marcapasos deben contactar al fabricante del dispositivo médico antes de utilizar la llave de control remoto para asegurar que no se vean afectados.
5. No cambies la frecuencia de transmisión de la llave de control remoto, ni aumentes la potencia de transmisión (incluyendo amplificar la potencia RF adicional), ni conectes la antena externa, ni cambies a otra antena transmisora.
6. El uso de llaves de control remoto no interfiere con los servicios legítimos de comunicaciones por radio; si encuentras interferencia, deja de usarla inmediatamente y toma medidas para

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Advertencia

eliminar esta interferencia y luego podrás seguir utilizando tu llave.

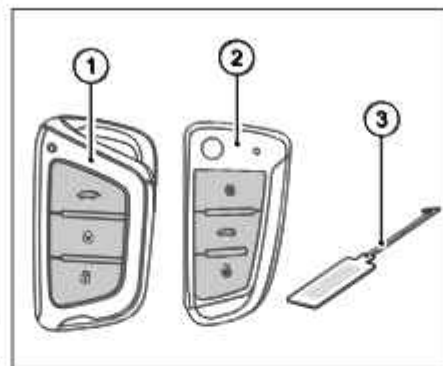
7. El uso de equipos de radio de micropotencia puede causar interferencias a diversos servicios de radio o de equipos para aplicaciones industriales, científicas y médicas.
8. No utilices tu llave de control remoto cerca de aeronaves y aeropuertos.



Protección del medio ambiente

1. El desechar de manera inadecuada la batería puede dañar el medio ambiente y la salud humana. Por favor, desecha la batería en estricta conformidad con las leyes pertinentes.

Información de la llave



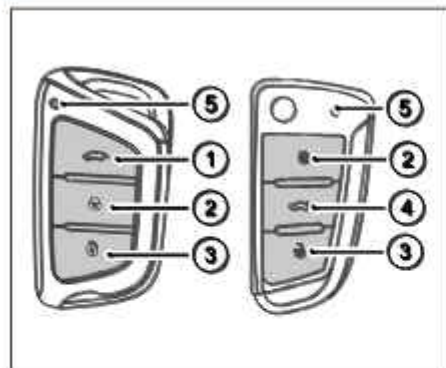
1. Llave de presencia de control remoto
2. Llave común de control remoto
3. No. de la llave



Aviso

1. Por favor, mantén la llave de control remoto lejos del sol, las altas temperaturas y la humedad para proteger las piezas electrónicas.
2. Por favor, no modifiques la llave de control remoto.
3. No coloques la llave de control remoto cerca de la TV, equipo de audio, computadora personal y otros equipos que generen campo magnético.
4. No mojes la llave de control remoto, de lo contrario afectarás el funcionamiento del sistema.

Introducción a los botones de la llave



1. Botón para abrir la Cajuela
2. Botón para cerrar con seguro
3. Botón para quitar el seguro
4. Botón para quitar el seguro de la Cajuela
5. Luz indicadora

Botón	Descripción de la función
Botón para abrir la Cajuela	1. Oprime brevemente este botón una vez a la distancia apropiada para abrir la Cajuela eléctrica. 2. Mantén oprimido este botón una vez en la distancia apropiada para abrir o cerrar la Cajuela eléctrica.
Botón para cerrar con seguro	Oprime brevemente el botón una vez la distancia apropiada, todas las puertas, incluida la trasera, quedan sin seguros al mismo tiempo, las luces intermitentes parpadean y el claxon suena una vez para indicar que el vehículo está cerrado con seguros.
Botón para quitar el seguro	Oprime brevemente el botón una vez la distancia apropiada, todas las puertas, incluida la trasera, quedan sin seguros al mismo tiempo, las luces intermitentes parpadean dos veces para indicar que el vehículo está sin seguros.
Botón para quitar el seguro de la Cajuela	Oprime brevemente este botón una vez a la distancia apropiada para abrir la Cajuela eléctrica.

Luz indicativa

Oprime cualquier botón de la llave y la luz indicativa parpadeará una vez para mostrar que lo oprimiste correctamente. Si mantienes oprimido el botón durante mucho tiempo, la lámpara seguirá parpadeando. Si oprimas un botón y la luz no parpadea, indica que debes reemplazar la batería de la llave.

ⓘ Aviso

1. Si la puerta del conductor no está cerrada, el vehículo no se cierra con seguro.
2. Si la puerta del piloto y la trasera no están bien cerradas, las otras tres pueden cerrarse con seguro, pero no se activará la alarma al oprimir el botón del control remoto. Una vez cerrada la puerta, el vehículo tiene alarma puesta.
3. Abre la puerta en menos de 30 s, de lo contrario, todas las puertas (incluida la trasera) se cierran con seguro automáticamente.
4. No oprimas el botón cuando no sea necesario, de lo contrario puedes quitar

⚠ Aviso

accidentalmente los seguros o activar la alarma. No presiones los botones de la llave al azar, incluso si la llave no está dentro de la distancia apropiada.

5. Si más de un transmisor (por ejemplo, un walkie-talkie o un teléfono móvil) funciona a la misma frecuencia cerca del vehículo, pueden interferir entre sí y afectar a la función de la llave de control remoto.

6. El alcance del control remoto de la llave se reduce si hay obstáculos entre la llave y el vehículo, si hay mal tiempo o si la batería está baja.

Sistema de Llave de presencia

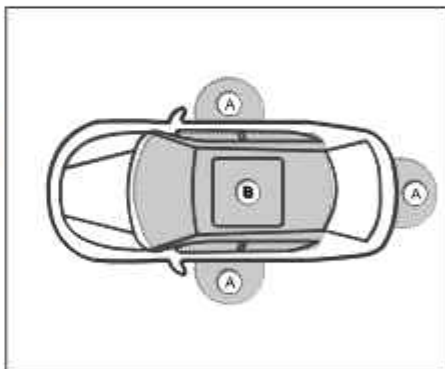
El sistema de la llave tiene todas las funciones de la llave de control remoto ordinaria, y también puede realizar las funciones de bajar y subir las ventanas vía remota, abrir y cerrar el quemacocos, entrada y arranque del vehículo sin llave, abrir y cerrar la Cajuela automáticamente, etc. Consulta el siguiente capítulo para introducir las funciones específicas.

⚠ Advertencia

1. Asegúrate de llevar la Llave de presencia contigo cuando conduces.
2. Por favor, no dejes la llave en el vehículo antes de salir.

Distancia de funcionamiento

La Llave de presencia sólo puede utilizarse cuando está dentro de la distancia apropiada de funcionamiento. La distancia de funcionamiento efectiva fuera del vehículo está alrededor de los 80 cm respecto a cada interruptor, y en el interior es cualquier zona dentro del vehículo.



A. Zona exterior de alcance

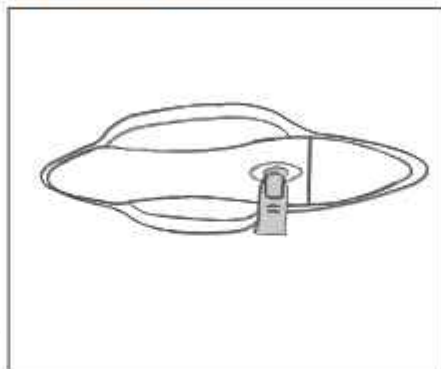
B. Zona interior de alcance

Cuando la llave se encuentra en el área de detección fuera del vehículo, puedes cerrar y abrir todas las puertas (incluida la trasera) con el interruptor de la manija de la puerta delantera. La Cajuela sólo puede abrirse mediante la operación específica para esta función. Una vez cerrada la Cajuela, se cerrará con seguro automáticamente. Cuando la llave se encuentra en la zona de alcance del vehículo, puedes encender y apagar el vehículo sin introducir la llave en el interruptor de encendido.

⚠ Aviso

1. Cuando la Llave de presencia está dentro de la distancia adecuada, cualquier persona (incluso sin la Llave de presencia) puede realizar las operaciones correspondientes.

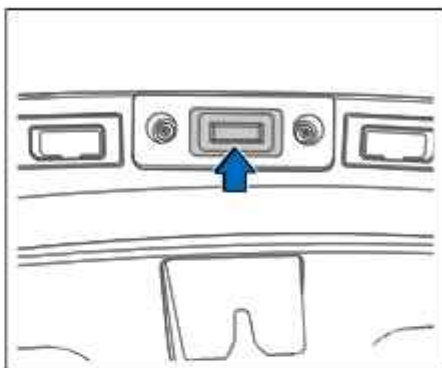
Llave de presencia para poner y quitar el seguro



Poner y quitar el seguro del vehículo

Cuando la llave de presencia se encuentra dentro de la distancia adecuada, oprime el botón de la manija de la puerta (del lado del conductor o del copiloto). En ese caso, las intermitentes parpadean dos veces y el vehículo queda sin seguros. Al oprimir nuevamente el interruptor de la manija de la puerta, todas las puertas (incluida la trasera) se cerrarán con seguro. Las direccionales parpadean una vez y el claxon suena para indicar que el vehículo está con seguro.

Abrir y cerrar la Cajuela



Cuando la llave de presencia esté dentro de la distancia adecuada, si presionas el botón para abrir la Cajuela, solo se abrirá esta puerta. Una vez cerrada la Cajuela, esta se pondrá el seguro automáticamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Advertencia

1. Si hay una gran cantidad de agua en la manija de la puerta, por ejemplo, al lavar el vehículo, aun si la llave está dentro de la distancia adecuada, la puerta puede no cerrarse o abrirse adecuadamente.
2. Cuando haya una llave en el vehículo y uses otra para cerrar con seguros, el vehículo quitará automáticamente los seguros, pero dejará la alarma puesta.



Aviso

- En las siguientes circunstancias, incluso si la llave de presencia se encuentra dentro de la distancia adecuada, es posible que este sistema no funcione correctamente;
1. La llave de presencia está dentro del vehículo.
 2. La batería de la llave está baja;
 3. Gira el interruptor de encendido a la posición ON;
 4. Al poner o quitar los seguros del vehículo, la llave de presencia está demasiado cerca de la ventana o la manija de la puerta, el suelo o está muy arriba;
 5. Al quitar el seguro de la Cajuela, la llave de presencia está cerca del suelo o en muy arriba, o demasiado cerca del centro de la fascia trasera;
 6. Si hay ondas de radio fuertes cerca del vehículo, el alcance del sistema de la llave de presencia se reducirá o incluso puede no funcionar normalmente.

Control remoto de ventanas y quemacocos con Llave de presencia

Cierre remoto de ventanas y quemacocos

Todas las puertas (incluida la trasera) están cerradas. Mantén oprimido el botón para cerrar con seguro dentro de la distancia adecuada. Las ventanas de las cuatro puertas subirán automáticamente y el quemacocos se cerrará al mismo tiempo. En ese caso, todas las puertas (incluida la trasera) están con seguro; en este momento, las luces intermitentes parpadean una vez y el claxon suena para indicar que el vehículo tiene alarma puesta.

Advertencia de cierre remoto de ventanas

Cuando cierres las ventanas con el control remoto, el vehículo emitirá una alarma en las siguientes circunstancias:

1. Está active la función contra aprisionamiento de alguna ventana;
2. alguna ventana no se puede subir hasta arriba;
3. No están calibradas las funciones contra aprisionamiento y elevación con un solo clic.

Abertura remota de ventanas

Todas las puertas (incluida la trasera) están cerradas. Mantén oprimido el botón para quitar el seguro dentro de la distancia adecuada. Las ventanas de las cuatro puertas se abrirán automáticamente. Todas las puertas (incluida la trasera) están sin seguros al mismo tiempo y las luces intermitentes parpadearán dos veces para indicar que el vehículo está sin alarma puesta.

⚠ Aviso

1. Mantén oprimido el botón durante más de 2 s;
2. Al controlar vía remota las ventanas y el quemacocos, presiona cualquier botón de la Llave de presencia para detenerlas;
3. Cuando el interruptor de encendido se encuentra en las posiciones ACC y ON, no puedes utilizar las funciones del control remoto de las ventanas y del quemacocos;
4. Si la función de control remoto se utiliza repetidamente en un corto periodo de tiempo, puede fallar debido a la protección del motor. En ese caso, debes esperar un tiempo (generalmente unos 20 s) antes de poder volver a usar el control remoto.

Sistema antirrobo**Sistema antirrobo del motor**

Para evitar robos, la llave tiene un transmisor que coincide con el vehículo, de forma que no se puede encender el motor a menos que se utilice una llave legítima.

Si no puedes encender el motor, sigue los siguientes pasos de verificación:

1. Comprueba que tu llave sea la correcta.
2. Comprueba si la batería de alimentación tiene carga.
3. Si no ocurre nada de lo anterior, es probable que sea culpa del sistema antirrobo electrónico del motor, ponte en contacto con tu JAC Store para su mantenimiento.

Sistema antirrobo de la carrocería

El sistema antirrobo de la carrocería ayuda a proteger tu vehículo y objetos de valor contra robos. Cuando alguien intenta entrar en el vehículo, el sistema antirrobo sonará la alarma.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Advertencia

1. No intentes modificar ni añadir otros dispositivos al sistema antirrobo del vehículo.

Encender el sistema antirrobo

1. Cierra todas las ventanas y el quemacocos;
2. Coloca el interruptor de encendido en la posición LOCK (interruptor de encendido en posición OFF para vehículos sin llave);
3. Salte con tus llaves;
4. Cierra todas las puertas, ventanas, cofre y Cajuela;
5. Cierra el vehículo.

Apagar el sistema antirrobo

Utiliza la llave mecánica, el control remoto o el interruptor de la manija de la puerta para quitar el seguro del vehículo y se apaga el modo antirrobo.



Aviso

1. La alarma se activa cuando alguna cerradura de las puertas, o la trasera, se abren de cualquier otra manera.
2. Si no abres la puerta o no enciendes el motor 30 s después de desactivar el sistema antirrobo, todas las puertas se bloquearán automáticamente y se reiniciará el modo antirrobo.

Condiciones de activación

Cuando el sistema antirrobo está funcionando, se activará con una entrada anormal, en ese caso, sonará el claxon y las intermitentes parpadearán durante unos 90 s.

Cómo detener la alarma

Utiliza la llave, el control remoto o el interruptor de la manija de la puerta para abrir el vehículo y la alarma se detendrá.

Puertas

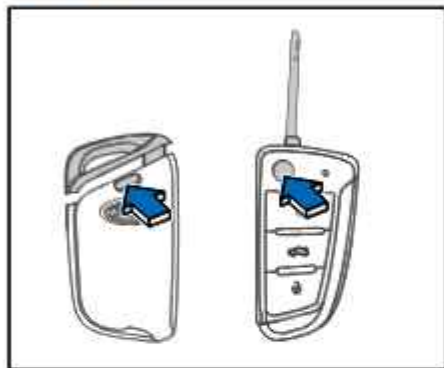


Advertencia

1. Presta atención por si hubiera un vehículo acercándose para evitar accidentes antes de abrir cualquier puerta.
2. No dejes solos a niños o personas discapacitadas en el vehículo. Pudieran, inadvertidamente, mover un interruptor o controlador y ocasionar un accidente grave y lastimarse.

Uso de la llave mecánica para poner y quitar los seguros

Saca la llave



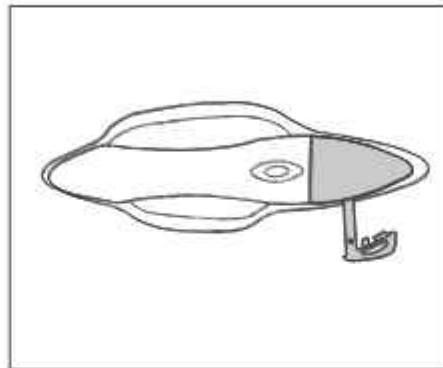
Llave de presencia: Para sacar la llave mecánica, oprime el botón correspondiente y esta saldrá para que la uses.

Llave común: Para sacar la llave mecánica, oprime el botón correspondiente y esta saldrá para que la uses.

⚠ Aviso

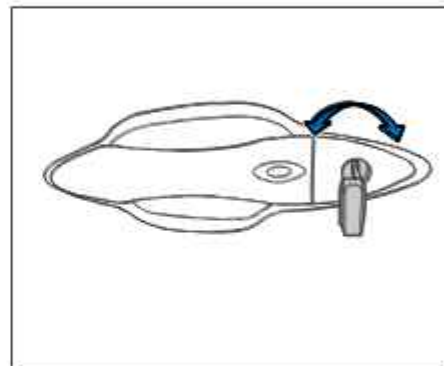
1. Para guardar la llave, presiona primero el botón, o podrías dañarla.

1. Utiliza la llave mecánica para recorrer la tapa de la cerradura (en cerraduras ocultas)



La cerradura se oculta con una tapa. Inserta la llave en el orificio y gírala para abrir la puerta.

2. Después de insertar la llave mecánica en la cerradura, todas las puertas y la trasera, pueden cerrarse con seguro girando a la izquierda y abrirse girando a la derecha.



⚠ Aviso

1. Cuando salgas del vehículo, cierra con seguro todas las puertas y retira las llaves.
2. Cuando cierras con llave las puertas, se activa el sistema antirrobo del vehículo.

1

2

3

4

5

6

7

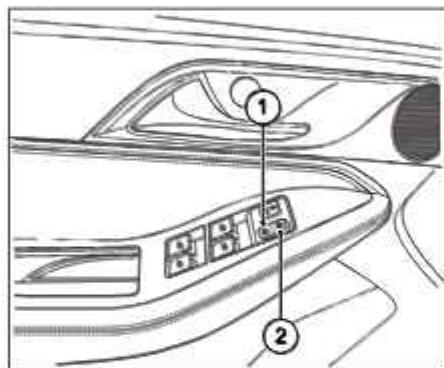
8

9

10

Control central para abrir y cerrar las puertas

El control central del lado del conductor abre y cierra todas las puertas, incluida la trasera.



1. Botón del control central para abrir
 2. Botón del control central para cerrar
- Cuando estés en el vehículo, puedes cerrar todas las puertas oprimiendo el botón para cerrar, y abrirlas con el botón correspondiente.

⚠ Aviso

1. Si necesitas cerrar la puerta sin llave, puedes oprimir el botón del control central cuando tengas la puerta del conductor abierta, siempre las otras estén cerradas. Posteriormente, cierra tu puerta y el vehículo queda cerrado con seguros.
2. El sistema antirrobo no se enciende con el anterior procedimiento para cerrar las puertas.
3. Ten cuidado de no dejar la llave en el vehículo con el anterior procedimiento para cerrar las puertas.

Cierre del vehículo por percepción de velocidad

Función de cierre automático

Cuando la velocidad del vehículo supere los 15 km/h, todas las puertas, incluida la trasera, se cerrarán automáticamente.

Abertura de puertas por percepción de colisión

En las siguientes condiciones, todas las

puertas, incluida la trasera, se abrirán automáticamente:

1. Cuando el vehículo esté estacionado, gires la llave a la posición LOCK y la retires;

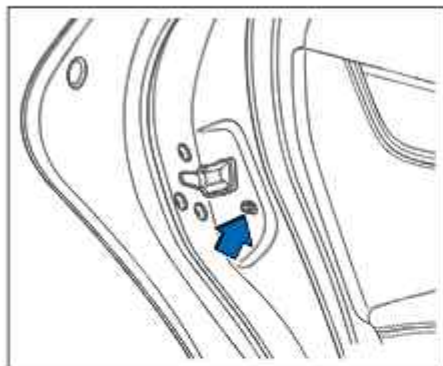
Si cuentas con interruptor de encendido de botón y tienes la palanca en posición P (TA) o en punto muerto (TM), cambia a la posición OFF.

Abertura de puertas por percepción de colisión

En caso de accidente grave, todas las puertas se abren automáticamente.

Seguro para niños

Las dos puertas traseras están equipadas con seguro para niños. La función del seguro para niños es evitar que los pasajeros (especialmente los niños) abran accidentalmente la puerta desde dentro del vehículo, lo que podría causar daños innecesarios. Te recomendamos activar este seguro cuando tengas niños sentados en el asiento trasero.

Activar el seguro para niños

Para activar el seguro para niños solo mueve la palanca a la posición correspondiente (), así la Cajuela solo podrá abrirse desde el exterior del vehículo.

Desactivar el seguro para niños

Abre primero la puerta desde el exterior del vehículo y mueve la palanca a la otra posición correspondiente.

Advertencia

1. Te recomendamos activar este seguro cuando tengas niños sentados en el asiento trasero para evitar accidentes.

Indicadores y luces de advertencia

Para garantizar tu seguridad, comprueba cuidadosamente que todos los faros, luces intermitentes, luces de advertencia e indicadores funcionan normalmente antes de conducir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Revisión de las ruedas

Los neumáticos y los rines son componentes importantes en el funcionamiento y frenado del vehículo. Su vida útil depende de las condiciones de la vialidad, la carga del vehículo, la presión de los neumáticos, los hábitos de conducción y la técnica de montaje. Comprueba cuidadosamente si los neumáticos y rines están en buen estado antes de conducir, sobre todo si es una larga distancia, para asegurar que el vehículo tiene una buena estabilidad y seguridad.

Revisión de la presión de los neumáticos

Revisa la presión de los neumáticos (incluido el de repuesto) regularmente, al menos una vez al mes. Revisa que la presión de los neumáticos sea normal cuando están fríos (más de 3 horas de no usarse, o manejaste menos de 1.6 km). La presión de los neumáticos fríos está marcada en su etiqueta. En zonas frías, aumenta la frecuencia con la que revisas la presión de los neumáticos.

Aviso

1. Revisa regularmente la presión de los neumáticos, especialmente antes de un viaje largo, para ver si es normal; de lo contrario puedes tener problemas de estabilidad con la dirección del vehículo;
2. Una presión de neumáticos demasiado alta o baja puede ocasionar un desgaste temprano al manejar a alta velocidad, lo que puede causar grietas en o incluso reventar los neumáticos.

Advertencia

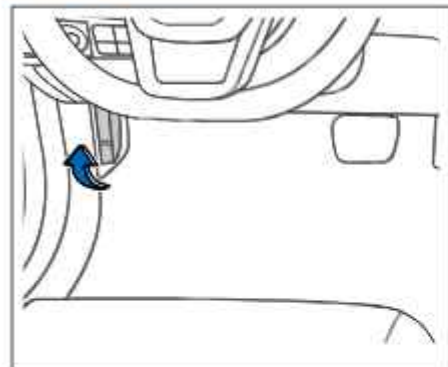
1. Cuando el desgaste de los neumáticos supera cierto grado, no se puede garantizar su adherencia. Si manejas a alta velocidad, es fácil que tus neumáticos presenten desgaste deslizante o lateral. En casos severos, puede causar un neumático pinchado. Revisa el desgaste anormal de los neumáticos y evita los factores que reducen su vida útil para garantizar la seguridad al manejar.

Revisión del aspecto de los neumáticos

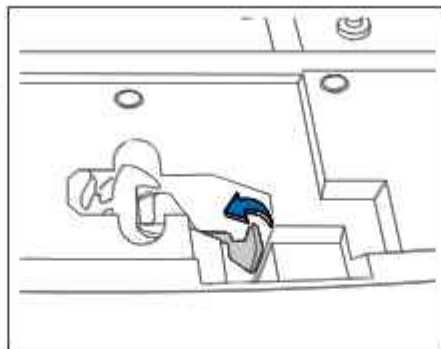
1. Revisa la existencia de grietas, marcas de corte u otros daños en la banda de rodadura y en la pared de los neumáticos.
2. Revisa si la banda de rodadura y la pared de los neumáticos hay metales incrustados, piedras u otros objetos.
3. Revisa si el rin está dañado, corroído o deformado y si la rueda está bien balanceada.
4. Revisa el rin o los birlos están visiblemente sueltos.

Cofre

Abrir el cofre



1. Jala la manija para abrir el cofre y se levantará ligeramente



2. Mete un poco la mano hacia en el borde frontal del cofre, mueve el gancho hacia arriba y levanta el cofre;
3. Levanta el cofre al máximo y coloca la varilla para fijarlo;

Advertencia

1. Por favor, no jales la manija para abrir el cofre cuando manejes.
2. No enciendas el vehículo cuando el cofre esté en abierto, de lo contrario, puedes causar daños al cofre o accidentes.
3. Cuando el cofre esté abierto, recuerda insertar el extremo de la varilla de soporte en su sitio.

Cerrar el cofre

Al cerrar el cofre, sostén el borde con la mano, retira la varilla de soporte y colócala de nuevo en su lugar, baja lentamente el cofre y suéltalo cuando esté a unos 30 cm para cerrarse. Jala ligeramente el cofre hacia arriba para comprobar si quedó bien cerrado.

Advertencia

1. Antes de manejar, revisa que el cofre esté bien cerrado, de otra forma puede abrirse y bloquear tu visión mientras conduces, causando accidentes

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Sistema de ahorro de batería

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ACC", "OFF" o "LOCK", la función de ahorro de energía apagará automáticamente las luces del vehículo y los aparatos eléctricos después de un período de tiempo para evitar el agotamiento de la batería de 12V.

Aviso

1. Asegúrate que todas las luces y dispositivos estén apagados antes de salir del vehículo.
2. Incluso hay función de ahorro de batería sin encender el vehículo, por favor no enciendas las luces bajas mucho tiempo para evitar que la batería de 12 V se agote, y reducir la vida útil de esta.

Líquido del parabrisas

Si el rociador no funciona o el spray es muy débil, abre el cofre, añade la cantidad adecuada de líquido de limpieza en el depósito correspondiente y cierra todo el sistema.

Aviso

1. Si el líquido de limpieza es insuficiente, las plumas no pueden limpiar normalmente la superficie del parabrisas, lo que acortará la vida útil de las plumas e incluso puedes dañar los limpiadores.
2. Si la tapa del rociador no está cerrada normalmente, el líquido de limpieza puede tener fugas durante el funcionamiento.

Cajuela manual

Advertencia

1. Antes de cerrar la cajuela, asegúrate de que las manos, la cabeza y otras partes del cuerpo estén alejadas de la zona de movimiento de esta puerta.
2. No empujes el parabrisas trasero con la mano cuando estés cerrando. De lo contrario, puede romperse y causar lesiones.
3. Si tienes portabicietas, u otro objeto pesado similar, en la cajuela, pudiera cerrarse repentinamente al abrirla, causando lesiones.
4. Si la cajuela no está completamente abierta, puede cerrarse repentinamente; abrir y cerrar la Cajuela en inclinado es mucho más difícil que en piso plano, por lo que debes tener cuidado con que se abra o cierre accidentalmente esta puerta.
5. Cuando la cajuela esté abierta, no permitas que los niños jueguen solos en el vehículo o en sus alrededores.

⚠ Advertencia

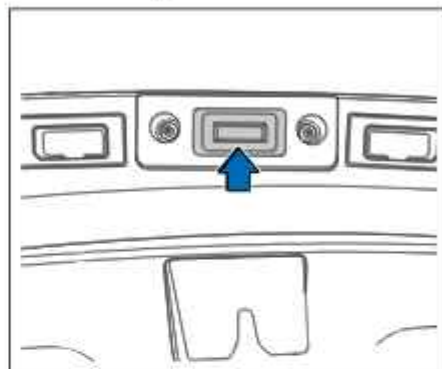
Los niños pudieran entrar al maletero, cerrar la cajuela y quedar atrapados, lo que representa un riesgo

6. Antes de conducir el vehículo, asegúrate que la Cajuela esté completamente cerrada. Si la cajuela no está completamente cerrada, puede golpear objetos alrededor o el equipaje puede salirse accidentalmente al manejar, causando accidentes.

7. Por favor no dejes que nadie se siente en el maletero. O bien, puede causar lesiones o la muerte, en caso de frenado de emergencia o un accidente.

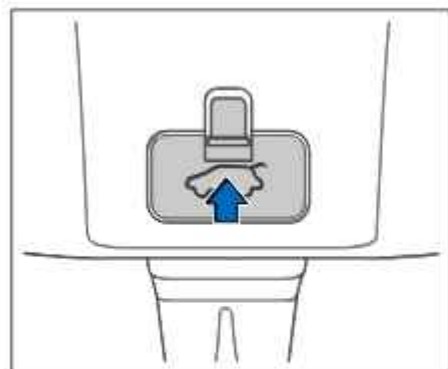
ⓘ Aviso

1. Presta atención al entorno antes de abrir o cerrar la cajuela.
2. Abre la cajuela para revisar si el espacio circundante es suficiente para evitar golpes.
3. Cierra la cajuela cuando laves, enceres o des mantenimiento al vehículo, o cuando coloques o sustituyas la tapa de la carrocería.

Abrir la cajuela

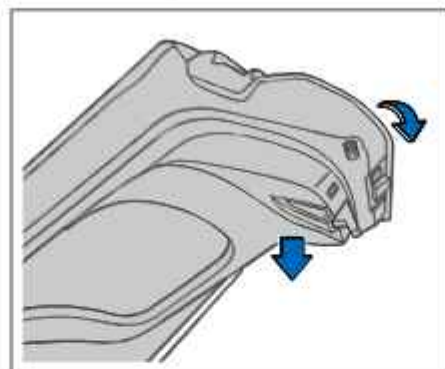
1. Cuando la llave esté fuera del vehículo, y en la distancia de alcance, oprime el botón para abrir la cajuela () o el botón para quitar los seguros () y, posteriormente, las intermitentes parpadearán dos veces para indicar que se quitó la alarma.
2. Oprime el botón para abrir la cajuela.

Abrir la cajuela de manera forzada



Si no puedes abrir la cajuela por el método convencional, o en caso de emergencia, puede abrirse desde dentro del vehículo. Abre jalando la tapa de la cerradura de la Cajuela.

Cierre la cajuela



Jala la manija interior de la cajuela o el borde de la chapa metálica para jalar de la cajuela hacia abajo. La cajuela puede cerrarse con su propio peso o aplicando poca fuerza

Cajuela eléctrica



Advertencia

1. Antes de cerrar la Cajuela, asegúrate de que las manos, la cabeza y otras partes del cuerpo estén alejadas de la zona de movimiento de esta puerta.
2. No empujes el parabrisas trasero con la mano cuando estés cerrando. De lo contrario, puede romperse y causar lesiones.
3. Si tienes portabicicletas, u otro objeto pesado similar, en la cajuela, pudiera cerrarse repentinamente al abrirla, causando lesiones.
4. Si la cajuela no está completamente abierta, puede cerrarse repentinamente; abrir y cerrar la cajuela en inclinado es mucho más difícil que en piso plano, por lo que debes tener cuidado con que se abra o cierre accidentalmente esta puerta.
5. Cuando la cajuela esté abierta, no permitas que los niños jueguen solos en el vehículo o en sus alrededores.

⚠ Advertencia

Los niños pudieran entrar al maletero, cerrar la cajuela y quedar atrapados, lo que representa un riesgo.

6. Antes de conducir el vehículo, asegúrate que la cajuela esté completamente cerrada. Si la Cajuela no está completamente cerrada, puede golpear objetos alrededor o el equipaje puede salirse accidentalmente al manejar, causando accidentes.

7. Por favor no dejes que nadie se sienta en el maletero. O bien, puede causar lesiones o la muerte, en caso de frenado de emergencia o un accidente.

ⓘ Aviso

1. Presta atención al entorno antes de abrir o cerrar la cajuela.

2. Abre la cajuela para revisar si el espacio circundante es suficiente para evitar golpes.

3. Cierra la cajuela cuando laves, enceres o des mantenimiento al

ⓘ Aviso

vehículo, o cuando coloques o sustituyas la tapa de la carrocería.

4. Cuando se abre o cierra eléctricamente la cajuela, si se activa el interruptor correspondiente del sistema de cierre eléctrico, la cajuela se regresará.

5. Si la cajuela eléctrica está con seguro en el proceso de abrir o cerrar, se regresará.

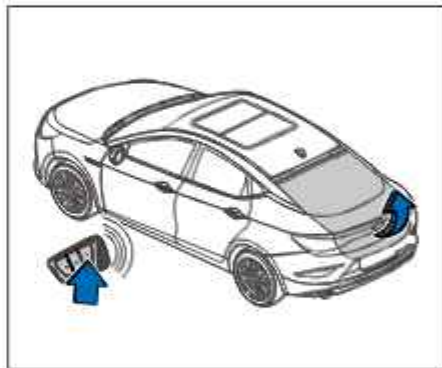
6. Si la cajuela eléctrica se encuentra con un obstáculo por más de 5 veces, o queda suspendida por más de 5 veces durante su movimiento, el sistema entrará en el estado manual. En ese caso, cierra manualmente la puerta por completo y restablece la función eléctrica.

7. Cuando se abre o cierra eléctricamente la cajuela, sonará una alarma.

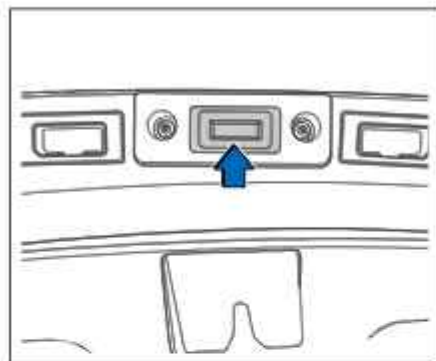
8. Si el voltaje de la batería de 12 V es demasiado bajo, no puede accionarse la cajuela eléctrica.

Abrir la cajuela eléctrica**Abrir con llave de control remoto**

Cuando la llave esté a la distancia de funcionamiento efectivo fuera del vehículo, mantén oprimido durante más de 1 seg. el botón de la cajuela para abrirla automáticamente.

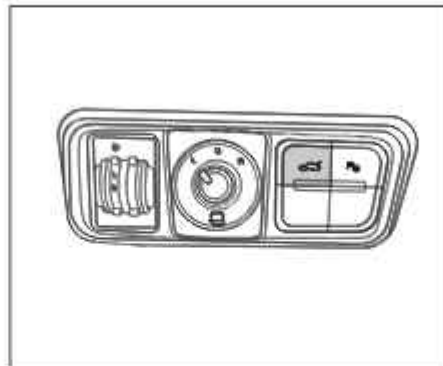


Abrir con la manija de la cajuela



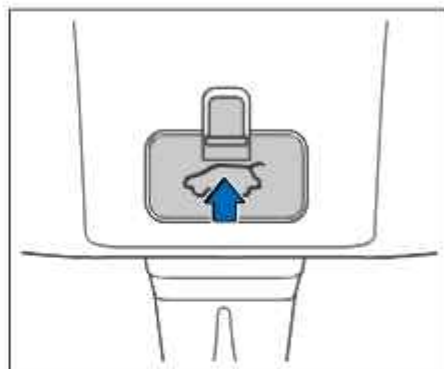
Oprime el interruptor electrónico de la cajuela para abrirla automáticamente.

Abrir con el interruptor de control de la cajuela

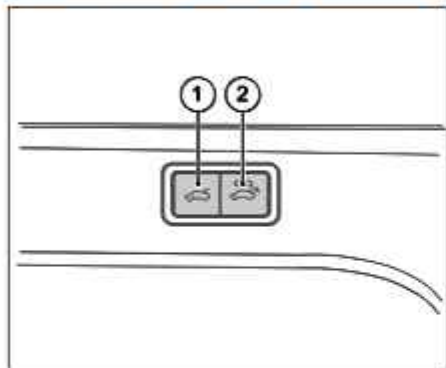


Cuando el interruptor de arranque está en la posición de ON, presione brevemente el interruptor de control de portón en el tablero de instrumentos, y el portón trasero se abrirá automáticamente.

Abrir la cajuela de manera forzada



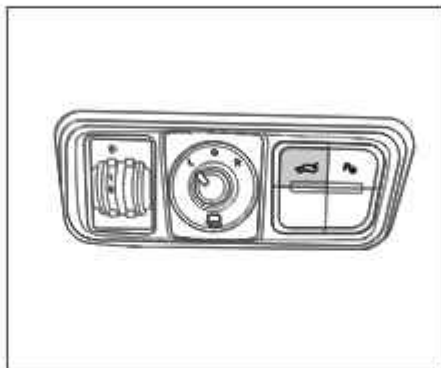
Si la cajuela no se puede abrir por el método convencional o en caso de emergencia, esta puede abrirse de manera forzada desde el vehículo. Abre jalando la tapa de la cerradura de la cajuela.

Cerrar la cajuela eléctrica**Interruptor de la cajuela para cerrar**

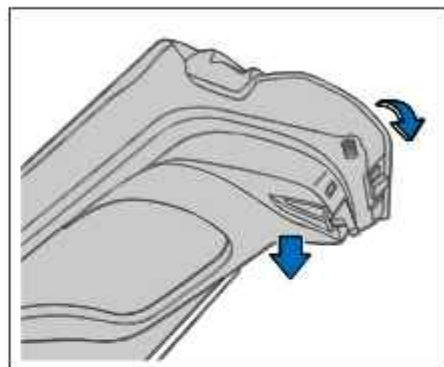
1. Interruptor de cierre inmediato de la cajuela

2. Interruptor de cierre retardado de la Cajuela

Oprime el interruptor para cerrar de inmediato la cajuela y ejecutará inmediatamente esta acción. Cuando el indicador del interruptor de retardo de la cajuela está encendido, indica que esta función está disponible. En ese caso, oprime el interruptor y, cuando la llave esté fuera de la distancia de alcance de la cajuela, esta puerta se cerrará automáticamente.

Interruptor de control de la cajuela en el interior del vehículo para cerrar

Cuando el interruptor de encendido se encuentre en la posición ON, mantén oprimido este interruptor para cerrar la cajuela. Puedes detenerla en cualquier momento.

Cerrar manualmente la cajuela

Jala hacia abajo del resguardo de la manija de la cajuela o de su borde. Cuando se alcanza el ángulo, la cajuela se cerrará automáticamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ajuste del ángulo para abrir la Cajuela

Si es necesario ajustar el ángulo para abrir la cajuela, sigue el siguiente método:

Método 1: abre manualmente la cajuela en el ángulo deseado y detente; mantén oprimido durante más de 3 s el interruptor de cierre, hasta que las intermitentes parpadeen tres veces y la alarma suene tres veces; ya quedó ajustado el ángulo de apertura de la Cajuela.

Método 2: Pulsa la siguiente secuencia en la pantalla multimedia: ajuste del vehículo → carrocería del vehículo → sistema de la cajuela eléctrica → ángulo de apertura de la Cajuela eléctrica, selecciona la posición deseada.

Método para reiniciar el cierre de la cajuela

La cajuela eléctrica debe reiniciarse en las siguientes circunstancias:

1. La batería está desconectada.
2. Bajo voltaje de la batería, o descargada.
3. La cajuela no estaba con seguro después de cerrarla manualmente.

Método para reiniciar la cajuela eléctrica: 1. Desconecta la batería durante 30 s y vuelve a conectarla.

2. Cierra manualmente la cajuela.

Función contra aprisionamiento de la Cajuela eléctrica

Cuando la cajuela se abre o cierra con el comando eléctrico, si se encuentra con un obstáculo, ésta se regresará. Si detecta un segundo obstáculo, la cajuela dejará de moverse y entrará en modo manual.

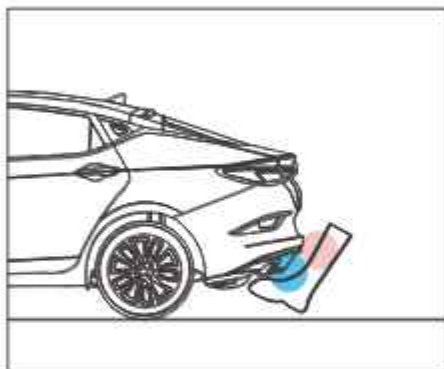


Advertencia

1. Por favor no actives deliberadamente la función contra aprisionamiento con alguna parte de tu cuerpo.
2. Si la ventana aprisiona un objeto antes de que esté a punto de cerrarse por completo, es posible que la función contra aprisionamiento no funcione. Antes de cerrar la cajuela, asegúrate de que las manos, la cabeza y otras partes del cuerpo estén alejadas de la zona de movimiento de esta puerta.
3. Cuando no se puede detectar bien el objeto aprisionado, es posible que la función contra aprisionamiento no funcione.

Cajuela de inducción de movimiento

Cuando la llave está en la distancia de alcance de la cajuela, si levantas el pie cerca de la fascia trasera, la puerta se abre automáticamente.

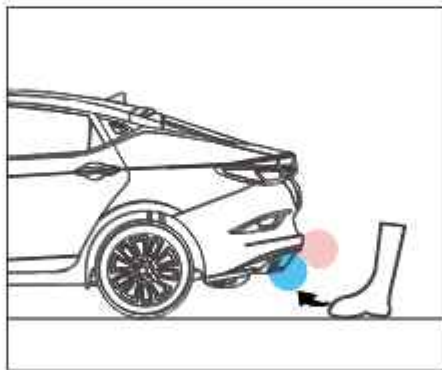


⚠ Aviso

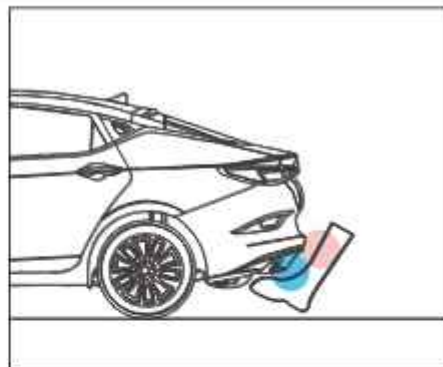
1. La cajuela de inducción de movimiento puede abrirse automáticamente, pero no puede cerrarse automáticamente.

Proceso de operación de inducción de movimiento:

1. Párate dentro del área de detección del sensor, normalmente $300\text{ mm} \pm 100\text{ mm}$ de la fascia trasera (dependiendo de tu preferencia).
2. Levanta el pie cerca de la parte exterior de la fascia trasera.



3. Levanta un pie lentamente cerca de la zona de introducción de la fascia trasera (la distancia general es de $50\text{ mm} - 100\text{ mm}$) sin tocar la fascia.



4. Mueve el pie hacia atrás a la posición original. Se ha terminado la operación completa.

1

2

3

4

5

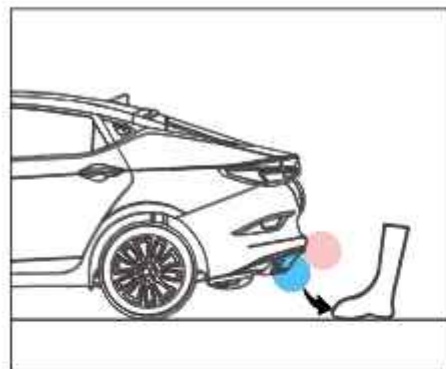
6

7

8

9

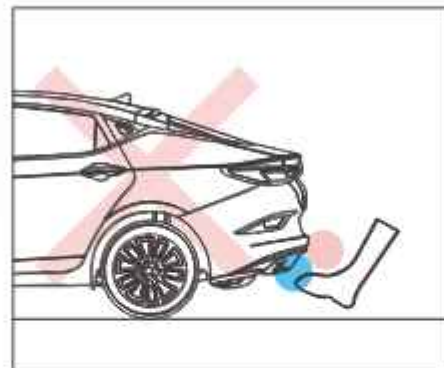
10



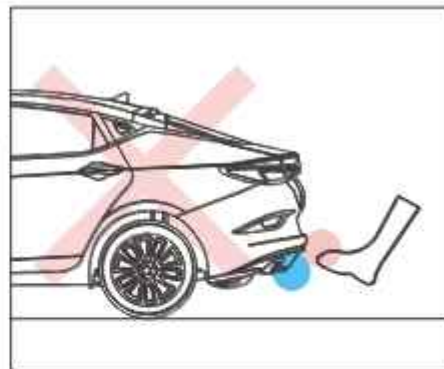
5. Toda la operación dura 0.2s-1s.

Las siguientes son las operaciones de inducción de movimiento incorrectas:

1. La pierna o el pie no pasa por el área superior del sensor.

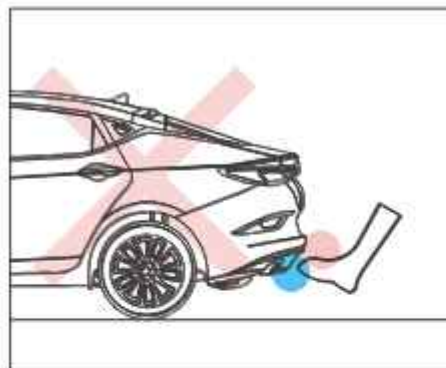


2. La pierna o el pie no pasa por el área inferior del sensor.



3. La pierna o el pie no pasa por ninguna zona del sensor





4. La pierna o el pie se encuentra en la posición crítica del área superior e inferior del sensor

Advertencia

1. Al mover el pie, asegúrate de permanecer firme en el suelo y mantener suficiente espacio libre con la parte trasera del vehículo. De lo contrario, puedes perder el equilibrio (por ejemplo, en hielo).

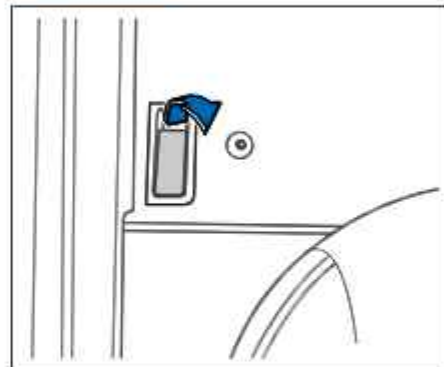
2. Asegúrate de mover el pie solo dentro del rango de detección del sensor. De lo contrario, puedes quemarte al tocar el escape.

3. Si la llave se encuentra en la distancia de alcance de la Cajuela, por tu seguridad, presta atención a las siguientes operaciones que pueden provocar que la Cajuela se abra por error:

- 1) Al lavar o limpiar el coche, acercas con frecuencia la mano o el agua al sensor.
- 2) Algún animal, objeto húmedo u metálico se acerca y sale del área de detección del sensor.
- 3) Realizas mantenimiento debajo de la fascia.
- 4) Recoge algo cerca de la fascia trasera.

Tapa del tanque de combustible

Abrir la tapa del tanque de combustible



1. La tapa del tanque de combustible se encuentra del lado trasero derecho del vehículo. La palanca para abrir esta tapa se encuentra en el suelo a la izquierda del asiento del conductor. Para abrirla, jala hacia arriba la palanca.

1

2

3

4

5

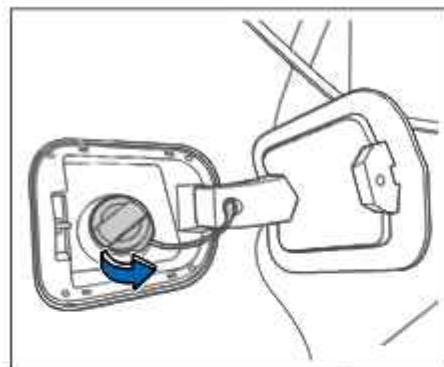
6

7

8

9

10



2. Desatornilla el tapón del combustible a la izquierda y colócalo en el soporte correspondiente.
3. Carga el combustible.

Advertencia

1. Detén el motor y no fumes ni permitas fuego o chispas cerca del vehículo mientras cargues combustible.
2. No utilices teléfono móvil, interfono ni otro equipo de radio cuando cargues combustible.
3. No salpiques combustible en el vehículo mientras cargas.
4. Asegúrate de cumplir estrictamente con las normas de seguridad y las instrucciones de seguridad relacionadas con el uso de combustible.
5. Al cargar combustible, usa la manguera de reabastecimiento automática correctamente de acuerdo con las regulaciones. Cuando el depósito de combustible esté lleno, la pistola de carga se cerrará en automático inmediatamente. ¡No intentes seguir cargando después de que la pistola se apague automáticamente! De lo contrario, no habrá espacio de expansión en el tanque de combustible. Cuando la temperatura aumenta, el

Advertencia

- depósito puede desbordarse, y el combustible derramado contamina el medio ambiente.
6. Limpia el combustible derramado en el momento para evitar daños en el rin, neumáticos y carrocería.
 7. El combustible mezclado con bioetanol debe cumplir las normas pertinentes para evitar daños al motor y al sistema de combustión.
 8. Si requieres sustituir el tapón sólo usa una refacción original para evitar fallas graves y posibles lesiones.

⚠ Aviso

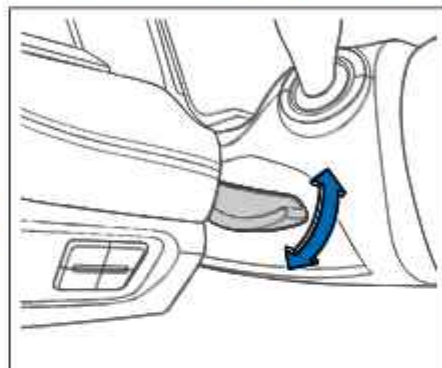
1. Si al girar el tapón del combustible escuchas un sonido siseante (este sonido es de la salida de vapores), ábrelo solo después de que el sonido desaparezca.
2. Si te cuesta trabajo abrir el tapón del combustible debido al hielo, puedes golpear suavemente para romper el hielo y luego tratar de nuevo. Si fuera necesario, rocía con productos seguros para fundir hielo certificados (no uses líquido para radiador) alrededor del tapón o lleva el vehículo a un lugar cálido para derretirlo.

Cerrar la tapa del tanque de combustible

1. Después cargar combustible, coloca el tapón en su lugar y gira a la derecha hasta que oigas clic tres veces.
2. Empuja la tapa para cargar combustible hasta que oigas un ligero clic, y asegúrate de que está cerrada.

⚠ Advertencia

1. Después de cargar, asegúrate de que el empaque del tapón y la parte superior del tubo de llenado de combustible estén limpios.
2. Antes de conducir, asegúrate de que la puerta para llenar combustible está bien cerrada y asegurada. De lo contrario, puede abrirse repentinamente, dañando al vehículo o a personas.

**Ajuste del volante
Ajuste del ángulo del volante**

1. Ajusta el asiento del conductor correctamente;
2. Empuja la palanca de fijación del volante hacia abajo;
3. Ajusta el volante hacia arriba o hacia abajo a la posición deseada, asegurándote de que puedas ver todos los indicadores y luces de advertencia en el tablero;
4. Empuja la palanca de fijación hasta arriba para sujetar el volante;
5. Intenta mover el volante hacia arriba y abajo para asegurarte de que el volante está firmemente sujeto en su lugar.

⊘ Advertencia

1. El ajuste incorrecto de la posición del volante y la postura incorrecta al sentarse pueden provocar lesiones personales graves.
2. Cada vez que ajustes el volante, empuje la palanca de fijación hasta arriba para asegurar que el volante está firmemente sujeto en su lugar.
3. No ajustes el volante mientras el vehículo esté en movimiento. De lo contrario, puedes llegar a perder el control del vehículo, ocasionando lesiones graves o incluso la muerte.
4. El pecho debe estar al menos a 25 cm del volante. La bolsa de aire proporciona la máxima protección en caso de accidente.
5. Al conducir siempre debes mantener ambas manos en el volante en posición de las 9 y 3 de un reloj, para prevenir una posible lesión si se activa la bolsa de aire delantera.
6. Nunca pongas las manos en la posición de las 12 de un reloj en el volante, o en cualquier otra posición.

⊘ Advertencia

De lo contrario, en caso de accidente, al abrirse la bolsa de aire frontal, el conductor puede resultar gravemente herido en brazos, manos y cabeza.

Desbloqueo del volante

Después de apagar el vehículo, gira el volante y se bloqueará, como parte de la función antirrobo disponible.

Después de insertar la llave u oprimir el interruptor de encendido de botón, gira el volante a un lado y otro para quitar el seguro.

Espejos retrovisores

Espejo retrovisor interior manual antirreflejante

Cuando el vehículo esté detenido, después de elegir una posición de conducción cómoda, sostén el centro del espejo retrovisor interior y ajústalo hacia arriba y abajo, hacia la izquierda y la derecha para encontrar su mejor posición.



Posición diurna normal: ajusta la palanca antirreflejante debajo del espejo retrovisor a la posición 1 como se indica.

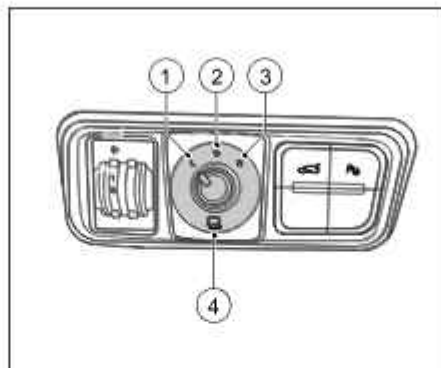
Posición antirreflejante por la noche: ajusta la palanca antirreflejante debajo del espejo lateral a la posición indicada en la figura 2.

⚠ Advertencia

1. No cuelgues nada en el espejo lateral;
2. Si ajustas los espejos retrovisores, exterior e interior, al manejar puedes distraerte y provocar accidentes graves.
3. Asegúrate de que los espejos retrovisores estén en la posición correcta y libres de hielo, nieve, niebla u otros objetos que bloqueen su campo de visión.
4. Al estacionarte, cambiar de carril, rebasar y dar vuelta, asegúrate de observar cuidadosamente las condiciones alrededor de tu vehículo, ya que puede haber otros vehículos, peatones u objetos en el área ciega.

ⓘ Aviso

1. Utiliza un paño con limpia-vidrios para limpiar el espejo retrovisor interior. No rocíes el limpia-vidrios directamente sobre el espejo, de lo contrario puede entrar en su carcasa.

Control de los espejos laterales eléctricos

1. Posición L: ajuste del espejo lateral izquierdo
2. Posición O: sin ajuste del espejo eléctrico
3. Posición R: ajuste del espejo lateral derecho
4. Plegado del espejo exterior

Ajuste del ángulo de los espejos laterales

1. Cuando el interruptor de encendido se encuentre en la posición ACC u ON, gira el interruptor de ajuste de los espejos laterales eléctricos y selecciona el retrovisor izquierdo o derecho.
2. Ajusta el ángulo de los espejos laterales exteriores.
3. Gira el interruptor de ajuste de los espejos laterales eléctricos a la posición O y desactivas la función de ajuste eléctrico.

Manual Plegado manual de los espejos laterales exteriores

Los espejos laterales exteriores se pueden plegar manualmente cuando sea necesario girándolos lentamente, lo que puede reducir el riesgo de un golpe si estás en algún espacio estrecho.

Plegado eléctrico de los espejos laterales exteriores

El plegado manual está prohibido cuando está equipado con la función de plegado eléctrico. Cuando el interruptor de encendido se encuentre en la posición ACC u ON, gira el interruptor de ajuste de los espejos laterales eléctricos a la posición  y estos se retraerán automáticamente. Y gira a la posición opuesta, el espejo lateral exterior se desplegará automáticamente.

Plegado automático al cerrar el vehículo

Si el vehículo está equipado con la función de plegado automático, al cerrar con seguros el vehículo los espejos laterales se plegarán automáticamente. Puedes activar o desactivar el plegado automático mediante la configuración en el MP5.

Calefacción del espejo laterales eléctrico

Cuando se inicia la función de descongelado del parabrisas trasero, se iniciará la función de calefacción del espejo lateral, para eliminar la lluvia, la niebla y el vapor en la superficie

Advertencia

1. Antes de conducir, debes desplegar los espejos laterales exteriores y ajustarlos correctamente. Por favor, no ajustes los espejos laterales mientras manejas.
2. Al acomodar tus espejos laterales, presta atención a tu entorno, ten cuidado de no machucarte los dedos para evitar lesiones y fallas en el espejo.
3. Aunque los espejos laterales curvos (convexo o esférico) pueden expandir el campo de visión, pero la imagen del objeto reflejada es más pequeña que el objeto real y se ve más lejos.
4. Ten cuidado al usar un espejo

Advertencia

curvado para estimar la distancia de otros vehículos al cambiar de carril para evitar accidentes o lesiones graves.

5. Si los espejos laterales eléctricos se mueven por fuerzas externas, como una colisión, debes plegarlos completamente de forma eléctrica antes de su uso normal. Bajo ninguna circunstancia debes jalar el espejo lateral retrovisor hacia atrás con la mano, de lo contrario puedes afectar el funcionamiento de su estructura mecánica.

ⓘ Aviso

1. Debes mantener los espejos laterales ajustados correctamente y utilizarlos al manejar para ampliar tu visión del entorno y otros vehículos.
2. El mantenimiento inadecuado de los espejos laterales causará daños. No raspes el hielo de la superficie de los espejos laterales. No forces el ajuste si el hielo u otros objetos restringen el movimiento de los espejos laterales.
3. Debes plegar los espejos laterales al meter tu vehículo a un auto-lavado.
4. No pliegues ni despliegues manualmente los espejos laterales eléctricos o el motor podría dañarse.
5. Si falla la función de ajuste eléctrico, empuja manualmente el borde exterior de los espejos laterales para ajustarlos.

Freno de estacionamiento**⚠ Advertencia**

1. Al estacionarte, asegúrate de que el freno de estacionamiento está bien puesto. No utilices la palanca de velocidades como sustituto del freno de estacionamiento.
2. No conduzcas con el freno de estacionamiento puesto; de lo contrario, el freno se sobrecalentará y no funcionará, lo que puede provocar un accidente.
3. Si cuando estás manejando, usas el freno mecánico, puedes ocasionar que el vehículo se deslice derrape, o incluso causar daños o accidentes.
4. No quites el freno de estacionamiento desde fuera del vehículo. Si el vehículo se mueve, no podrás pisar el pedal del freno de estacionamiento y puedes causar accidentes.
5. No dejes solos a niños o personas discapacitadas en el vehículo. Pudieran, inadvertidamente, mover la palanca e involucrarse en un accidente grave.

Estacionamiento electrónico

El estacionamiento electrónico integra el frenado temporal mientras manejas y el frenado a largo plazo al estacionarte; y realiza esta función de manera electrónica. Incluye el botón, la unidad de control y el motor electrónico. [Consulta la página 148].

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Encendido y manejo

Rodaje inicial	119
Precauciones al encender y manejar	120
Sistema de monitoreo de presión y temperatura de neumáticos.....	120
Evitar colisiones y vueltas bruscas.....	122
Conducir en vialidades en malas condiciones.....	122
Fugas rápidas de presión	123
Manejar después de consumir alcohol o medicamentos	123
Gases de escape (CO).....	123
Catalizador	124
Encendido del vehículo.....	124
Precauciones al encender el vehículo.....	124
Interruptor de encendido tipo cilindro de bloqueo	125
Interruptor de encendido de botón	127
Batería de la llave agotada	132
Manejo	132
Manejo con cuidado	132

Operación de manejo para transmisión manual	133
Operación de manejo.....	135
Manejo económico	138
Sugerencias de manejo.....	138
Mejora el ahorro de combustible y reduce las emisiones de dióxido de carbono.....	140
Sistema de dirección asistida	140
Dirección asistida eléctrica	140
Emergency steering.....	141
Derrapes laterales	141
Sistema de frenado al manejar	142
Advertencia de desgaste de los discos de los frenos	143
Parámetros relevantes del sistema de frenado al manejar	143
Sistema auxiliar de frenado.....	143
Control electrónico de estabilidad (ESC).....	144
Sistema antibloqueo de frenado (ABS).....	145
Sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado	145

(EBD).....	146	Cómo activar o desactivar el sistema de estacionamiento panorámico de 360°.....	157
Sistema de control de tracción (TCS).....	146	Interfaz de visualización de imágenes del sistema de estacionamiento panorámico de 360°.....	158
Asistente de Control en Pendiente (HAC).....	146	Sistema de radar de reversa.....	159
Asistente Hidráulico de Frenado (HBA).....	146	Cómo abrir o cerrar el sistema de radar de reserva	160
Sistema de anulación de frenos (BOS).....	147	Tipo de advertencia del sistema de radar de reversa.....	160
Señal de paro de emergencia (ESS).....	147	Estado anormal del Sistema de radar de reversa.....	161
Sistema de freno de estacionamiento.....	147	Sistema de imagen de reversa.....	165
Sistema electrónico de freno de estacionamiento (EPB).....	148	Cómo activar o desactivar el sistema de imagen de reversa	166
Función AUTO HOLD.....	150	Sistema de control de cruce (CCS).....	166
Sistema avanzado de frenado de emergencia (AEBS).....	151	Uso del Sistema de control de cruce	167
Cómo activar o desactivar el sistema avanzado de frenado de emergencia.....	152	Varias situaciones de manejo	169
Interfaz de alarma del sistema avanzado de frenado de emergencia	152	No manejes después de consumir alcohol.....	169
Alerta por abandono de carril	153	Manejar de noche	169
Cómo activar o desactivar la Alerta por abandono de carril	154	Manejar en la ciudad	169
Interfaz de advertencia del Alerta por abandono de carril	154	Manejar en vialidades resbalosas en días lluviosos	170
Alerta de punto ciego.....	155	Manejar en agua profundas	170
Cómo activar o desactivar el Alerta de punto ciego	156	Manejar en pendientes y carreteras de montaña	171
Tipos de advertencia de la Alerta de punto ciego.....	156	Estacionarse en pendientes.....	172
Sistema de visión 360°.....	156	Conducir en clima frío	174
		Hipnósis de carretera.....	175

Rodaje inicial

Revisa la presión de los neumáticos, el nivel de aceite, del refrigerante y del líquido limpiaparabrisas antes de manejar. Precauciones en el rodaje inicial:

Neumáticos

Debes tener cuidado especial los primeros 500 kms al manejar con neumáticos nuevos ya que estos no tienen la mejor adherencia, por lo que puedes experimentar derrapes.

Discos de los frenos

Los discos de los frenos de los vehículos nuevos no han alcanzado la máxima eficiencia en el frenado en los primeros 200 kilómetros.

Por lo mismo, para alcanzar su desempeño óptimo puedes utilizar el pedal del freno con fuerza.

⚠ Aviso

1. Van a alcanzar diferentes grados de desgaste entre los discos y las balatas. Este desgaste depende de las operaciones de manejo y de tus hábitos.
2. Debido a la influencia de la velocidad, la fuerza del frenado y las condiciones ambientales, puedes llegar a percibir ruido al frenar, lo cual es normal.

Motor

La vida útil, la confiabilidad y la economía de un motor tienen una relación directa con las condiciones del rodaje inicial. Debes tratar a tu motor en este periodo con incrementos graduales de la carga y la velocidad para tener un desempeño ideal y una mayor durabilidad.

⚠ Aviso

1. Se considera que el periodo del rodaje inicial es durante los primeros 3,000 kilómetros de uso.
2. Aun al manejar a alta velocidad procura que las revoluciones de tu motor no excedan las 4000r/min, ni mantengas el motor muy revolucionado por más de 3 minutos.
3. Procura no exceder los 60km/h en la medida de lo posible en este periodo.
4. Durante este periodo, procura acelerar y frenar suave y constantemente. Evita los cambios bruscos de velocidad en la medida de lo posible.
5. Procura no jalar ningún remolque ni otros vehículos en los primeros 1,000 kilómetros.
6. Procura no mantener velocidades muy altas ni muy bajas por periodos prolongados.
7. Durante este periodo, es útil manejar a diferentes velocidades para el mejor funcionamiento del motor.
8. También presta especial atención de los diferentes sistemas. En caso de que encuentres fallas o anomalías es importante que se atiendan antes de seguir conduciendo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Precauciones al encender y manejar

Sistema de monitoreo de presión y temperatura de neumáticos

Al manejar, el sistema de monitoreo de presión y temperatura de neumáticos puede revisar la presión y la temperatura de estos, generando una alarma cuando se exceden los valores establecidos y te ayuda a conocer su estado en tiempo real; reduciendo así accidentes causados por fallas de los neumáticos y aumentando la seguridad al manejar.

Descripción de la advertencia de la presión de los neumáticos

El sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos envía la información de advertencia del estado de la presión mediante una luz de advertencia en el panel de instrumentos:

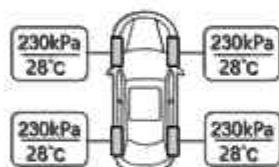
Luz indicativa	Nombre	Tipo	Tipo de lámpara
	Luz de advertencia de presión anormal de los neumáticos	Pérdida rápida de aire en los neumáticos	Parpadea
		Advertencia de baja presión	Siempre encendida
		Advertencia de alta presión	Siempre encendida
		Advertencia de alta temperatura	Siempre encendida
		Aprendizaje fallido	Parpadea
		Falla del sistema	Parpadea

⚠ Aviso

1. Si la luz de advertencia de presión anormal de los neumáticos está siempre encendida o parpadeando, por favor detente a la brevedad y acude a tu JAC Store para su mantenimiento lo antes posible.
2. Si es necesario cambiar un neumático, acude tu JAC Store oportunamente para recalibrar la presión de los neumáticos, de lo contrario, la luz de advertencia de presión anormal de los neumáticos se encenderá constantemente.
3. Cuando manejas tu vehículo en una vialidad llena de baches, los neumáticos se estresan de manera diferente. Como resultado, la presión de los neumáticos es demasiado alta o baja en esas circunstancias. A veces, el sistema puede recibir una alarma de vez en cuando. Cuando viajas en una vialidad plana y recta, si la presión es normal, la alarma puede encenderse automáticamente y es normal.

Indicador de presión y temperatura de los neumáticos

Puedes visualizar el estado actual de los neumáticos en la pantalla multimedia. Pulsa el icono de monitoreo de presión de los neumáticos en la pantalla multimedia para abrir la interfaz de visualización.



Las definiciones de los neumáticos y la pantalla de visualización se muestran de la siguiente manera:

Blanco: Si la presión actual del neumático es aproximadamente la misma que el valor especificado, el valor correspondiente de la presión se muestra en blanco, y en ese caso

la interfaz indica que la presión es normal.

Rojo: Si la presión actual del neumático es mayor o menor que el valor especificado, el valor correspondiente de la presión se muestra en rojo, y en ese caso la interfaz te indica que la presión del alta o baja. Si la temperatura del neumático actual es mayor de 85 °C, el neumático correspondiente, la interfaz de visualización y los caracteres de temperatura se muestran en rojo, y en ese caso la interfaz te indica que la temperatura del neumático es alta. Parpadea rápidamente: Si la velocidad de fuga de un neumático es muy rápida, el indicador correspondiente parpadea rápidamente, indicando esta situación.



Advertencia

1. La baja presión o la diferencia de presión de los neumáticos puede provocar fallas que fácilmente pueden causar accidentes.
2. Cuando el indicador está encendido, es necesario detenerse lo antes posible y comprobar el estado de todos los neumáticos.
3. La baja presión o la diferencia de presión de los neumáticos intensifica su desgaste, reduce la estabilidad del vehículo y alarga la distancia de frenado.
4. Cuando el vehículo circula a alta velocidad, los neumáticos son propensos a sobrecalentarse, lo que aumenta el riesgo de una pinchadura y la pérdida de control.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Función de recuperación de alarma

Cuando hay una alarma de baja o alta presión o pérdida de sensor al manejar, el sistema conservará esta información de presión y temperatura al final del trayecto. Si el interruptor de encendido se cierra y luego se abre de nuevo, el sistema recuperará automáticamente la información del último viaje, para recordarte las fallas con prontitud. Si se han resuelto las fallas por completo, a los 3 minutos de manejar se actualizará la señal del sensor de presión de los neumáticos.

Evitar colisiones y vueltas bruscas

Debes evitar colisiones y vueltas bruscas al manejar.

Advertencia

1. Comprueba el estado de funcionamiento del vehículo antes de manejar, para eliminar oportunamente los riesgos.
2. Conduce de acuerdo con las señales de seguridad vial, evita manejar a exceso de velocidad y pasarte las luces rojas.
3. Mantén siempre una distancia segura del vehículo delante, evita acelerar y frenar de forma repentina.
4. Dale un buen uso a todos tus indicadores y presta atención a los avisos que te informan de vehículos cercanos en todo momento.
5. Cuidado con los peatones, sé un conductor amable.

Conducir en vialidades en malas condiciones

Antes de conducir

1. Planifica tu ruta con antelación y trata de evitar vialidades en malas condiciones.
2. Si es imposible evitarlas, por favor conduce con cuidado, ¡no tomes riesgos!
3. Coloca el equipaje y otros artículos en el maletero para evitar que se muevan.

Al manejar

1. Si manejas en vialidades en malas condiciones, por favor presta atención y sé cauteloso. Manejar a exceso de velocidad y de forma incorrecta pueden causar daños y lesiones.
2. Asegúrate de que la velocidad del vehículo sea adecuada para la vialidad, el terreno, el tráfico y las condiciones climáticas. Debes conducir con cuidado.
3. Maneja por lugares permitidos.

Después de manejar

1. Después de manejar en vialidades en malas condiciones, quita ramas, hojas y otros objetos extraños pegados a la rejilla del radiador, chasis inferior y ruedas. De

igual manera, presta especial atención al eliminar piedras incrustadas en la banda de distribución y accesorios.

2. Limpia la carrocería y el suelo de la rodadura de los neumáticos, revisa el vehículo y comprueba si hubiera daños.
3. Limpia las ventanas sucias, faros delanteros y traseros y las placas.
4. Revisa los frenos (especialmente después de vadear)

Fugas rápidas de presión

Por favor, comprueba cuidadosamente el estado de los neumáticos antes de conducir. Si el indicador del sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos parpadea continuamente después de encender el vehículo, indica que la presión puede tener fugas rápidas. [Consulta la página 189]

Manejar después de consumir alcohol o medicamentos

Peligro

1. No manejes después de consumir alcohol. Manejar en estado de ebriedad es muy peligroso. Incluso una pequeña cantidad de alcohol puede afectar tu capacidad de respuesta, cómo te sientes y tu buen juicio.
2. Manejar después de tomar medicamentos puede ser tan peligroso como después de consumir alcohol, e incluso más. Algunos medicamentos pueden reducir tu capacidad de respuesta, consulta a tu médico si vas a medicarte y asegúrate de manejar con cuidado y de manera segura.

Gases de escape (CO)

Advertencia

1. No inhales los gases de escape. Contienen CO, que es incoloro e inodoro, es dañino para los humanos y puede causar coma e incluso la muerte si se inhala en exceso.
2. Usa gasolina sin plomo y aceite adecuado según sea necesario.
3. Si sospechas que entran gases de escape en el vehículo, conduce con todas las ventanas completamente abiertas y revisa el vehículo inmediatamente.
4. No hagas funcionar el motor mucho tiempo en un lugar cerrado (como un garaje).
5. No permitas que el motor funcione mucho tiempo mientras estás estacionado.
6. Al manejar, cierra la Cajuela, o los gases de escape pueden entrar en la cabina de pasajeros. Si debe conducir con la Cajuela abierta, sigue las siguientes precauciones:

Advertencia

- 1) Abre todas las ventanas.
- 2) Desactiva el modo de circulación interna y aumenta al máximo la velocidad del ventilador, de modo que el aire pueda circular.
7. Si añades equipo especial u otro para fines recreativos o de otro tipo, sigue las recomendaciones del fabricante para evitar que el CO entre en el vehículo. (Otros equipos para vehículos recreativos, como estufa, refrigerador, calentador, etc., pueden producir CO.)

En las siguientes circunstancias, ponte en contacto con tu JAC Store para revisar el sistema de escape y la carrocería de tu vehículo:

1. Se levantó el vehículo durante el mantenimiento.
2. Hay gases de escape entrando en la cabina.
3. Sonido anormal del sistema de escape.
4. Daños en el escape, chasis o cabina.

Catalizador

El catalizador es un dispositivo de control de contaminantes instalado en el sistema de escape. El gas de escape se quema a alta temperatura en el catalizador, lo que ayuda a reducir la contaminación ambiental.

Advertencia

1. La temperatura de los gases de escape y el sistema son muy altas. Debes mantener a personas, animales y productos inflamables alejados de los componentes del sistema de escape.
2. No te estaciones cerca de materiales inflamables, como heno, papel o trapos, ya que podrían encenderse y provocar incendios.
3. La falla de encendido, la caída o la fluctuación de la potencia del motor pueden causar graves daños al catalizador.
4. No uses gasolina con plomo. Los sedimentos de gasolina con plomo pueden dañar el catalizador.

Encendido del vehículo

Precauciones al encender el vehículo

Antes de entrar al vehículo, revisa las condiciones y el entorno. Comprueba los siguientes elementos antes de conducir:

1. Asegúrate que todas las ventanas espejos retrovisores y faros estén limpios.
2. Comprueba el estado de los neumáticos.
3. Comprueba si hay fugas de aceite debajo del vehículo.
4. Al ir en reversa, asegúrate de que no haya obstáculos detrás del vehículo.
5. De acuerdo con el ciclo de mantenimiento, revisa regularmente la cantidad de fluidos, como el aceite del motor, refrigerante del motor, líquido de frenos, líquido de limpieza del parabrisas.

Precauciones antes de arrancar:

1. Cierra y pon seguro a todas las puertas.
2. Asegúrate que los objetos y equipaje en el maletero y el techo estén bien fijados.
3. Asegúrate de que todas las ventanas tengan una visión clara.
4. Ajusta los espejos laterales interior y

exterior del vehículo.

5. Ajusta tu asiento a la posición más adecuada para que todos los controles estén fácilmente accesibles.

6. El conductor y los pasajeros deben llevar el cinturón de seguridad.

7. Asegúrate de que todas las luces funcionan correctamente.

8. Revisa el panel de instrumentos.

9. Comprueba si las intermitentes funcionan normal al girar el interruptor de encendido a la posición ON.

10. Comprueba si la presión de los neumáticos está de acuerdo con los parámetros y si el combustible es suficiente.

11. Cuando lles niños, asegúrate de utilizar el sistema de retención infantil adecuado para protegerlos en función de su altura y peso.

12. Algunas medicinas, el alcohol o las drogas pueden afectar la capacidad de reacción de una persona.

Advertencia

1. Para garantizar un uso seguro, asegúrate de estar familiarizado con el vehículo y su equipo antes de conducirlo.
2. Usa siempre zapatos adecuados para conducir. Los zapatos incorrectos (tacones altos, zapatos de esquí, sandalias, etc.) interferirán con el control del vehículo.

Interruptor de encendido tipo cilindro de bloqueo



El interruptor de encendido de tipo cilindro de bloqueo se encuentra debajo del volante. Inserta la llave en el interruptor de encendido y gira a la posición deseada.

Posición	Instrucciones
LOCK	El volante está bloqueado, el vehículo está apagado y no se pueden utilizar los accesorios eléctricos. Sólo puedes insertar o quitar la llave en esta posición.
ACC	Desbloquea el volante y permite usar accesorios eléctricos (como radio).
ON	Cuando el vehículo está encendido, puedes utilizar todos los accesorios eléctricos, como ventanas eléctricas, quemacocos eléctrico, etc.
START	Esta posición sólo se utiliza para el sistema de arranque eléctrico.

Encender el motor

1. Antes de encender el motor, coloca la palanca de cambios en la posición correcta: posición N (transmisión manual) o P (transmisión automática).
2. Pisa el pedal del clutch en transmisión manual o pisa el pedal del freno en transmisión automática.
3. Inserta la llave en el interruptor de encendido, gira a la posición de arranque y pon en marcha el motor.
4. Después de que el motor esté en marcha, suelta la llave, el interruptor de encendido volverá automáticamente a la posición "ON".

Apagar el motor

1. Coloca la palanca de cambios en la posición N (transmisión manual) o P (transmisión automática) una vez que el vehículo esté totalmente detenido.
2. Empuja la llave y gírala. Cambia a la posición LOCK y el motor se detiene.
3. Saca la llave.

Advertencia

1. No enciendas el motor en una habitación cerrada o en una zona sin ventilación. El monóxido de carbono emitido por el motor es incoloro, inodoro e insípido y puede causar envenenamiento grave e incluso la muerte.
2. No enciendas el motor mientras pisas el acelerador, ya que el vehículo podría moverse accidentalmente y provocar un accidente.
3. No regreses el interruptor de encendido a la posición "START" mientras el motor esté funcionando; o el motor de arranque se dañará.
4. No arranques el motor empujando o jalando el vehículo; de lo contrario, la gasolina no quemada podría entrar y dañar el catalizador.
5. No cambies la posición del interruptor de encendido mientras el vehículo está andando. De lo contrario, puedes perder el control de la dirección y tener fallas de frenado, que conducen a accidentes de tráfico.

Aviso

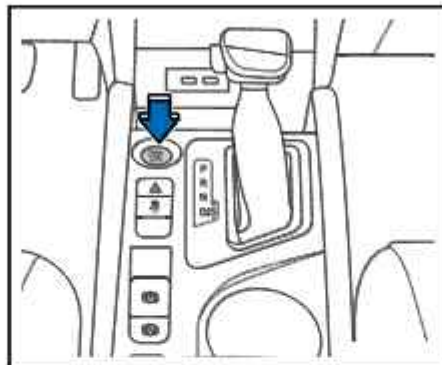
1. Si es difícil girar el interruptor de encendido a la posición ACC, gira ligeramente el volante a izquierda o derecha al girar la llave.
2. Si no enciendes el vehículo, no mantengas el interruptor en la posición ACC u ON durante mucho tiempo, para evitar que la batería de 12 V se agote.
3. Al encender el motor, el sistema apaga temporalmente los aparatos eléctricos de alta potencia.
4. Mantén el interruptor de encendido en la posición de inicio durante no más de 10 segundos. Si el motor se detiene o no arranca, espera de 5 a 10 segundos para volver a intentarlo.
5. El sonido del motor en los primeros segundos de arrancar el puede ser fuerte ya que está frío, lo cual es normal.
6. No uses mucho tiempo para calentar el motor. Conduce a una velocidad adecuada del motor para evitar acelerar

⚠ Aviso

y desacelerar bruscamente.

7. En el caso de los motores equipados con turbocargador, no aceleres para aumentar mucho las revoluciones ni aceleres de repente inmediatamente después de encender el motor. Si el motor está frío, mantenlo andando unos segundos antes de conducir para asegurar de que el turbocargador está completamente lubricado.

8. Para motores equipados con turbocargador, mantén encendido tu vehículo aproximadamente 1 minuto después de manejar a alta velocidad, con carga pesada o durante mucho tiempo antes de apagarlo, para que se enfríe el turbo.

Interruptor de encendido de botón

Cuando la llave de presencia se encuentra en la zona de detección del vehículo, no necesitas sacar la llave del bolsillo o de la bolsa, solo oprime el interruptor de encendido para arrancar.

Antes de oprimir el botón de encendido, asegúrate que la palanca de cambios esté en la posición P (transmisión automática), o en posición neutral (transmisión manual).

⚠ Advertencia

1. Asegúrate de llevar la Llave de presencia contigo cuando conduces.
2. No coloques la llave de presencia en el tablero, el piso, el panel de instrumentos, la guantera o el borde entre el asiento trasero ni el maletero, o el motor no arrancará.
3. Si la batería de 12 V del vehículo está agotada, el interruptor de encendido no podrá cambiar desde la posición LOCK y, si está puesto el seguro del volante, no podrás moverlo.
4. No enciendas el motor en una habitación cerrada o en una zona sin ventilación. El monóxido de carbono emitido por el vehículo es incoloro, inodoro e insípido y puede causar envenenamiento grave e incluso la muerte.
5. No enciendas el motor mientras pisas el acelerador, ya que el vehículo podría moverse accidentalmente y provocar un accidente.
6. No arranques el motor empujando o

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

**Advertencia**

jalando el vehículo; de lo contrario, la gasolina no quemada podría entrar y dañar el catalizador.

7. No acciones el interruptor de encendido de botón mientras el vehículo esté en marcha, excepto en caso de emergencia. De lo contrario, el volante se bloqueará y puedes perder el control del vehículo, lo que puede causar daños graves en el vehículo o lesiones personales.

8. No oprimas el botón de arranque mientras el vehículo esté andando excepto en una emergencia. De lo contrario, el volante se bloqueará y puedes perder el control del vehículo, lo que puede causar daños graves en el vehículo o lesiones personales.

**Aviso**

1. No mantengas el interruptor de encendido en la posición ACC u ON durante mucho tiempo, para evitar que la batería de 12V se agote.

Posición del interruptor de encendido

Sin pisar el pedal del freno (transmisión automática) o el pedal del clutch (transmisión manual), al oprimir el interruptor de encendido, cambiará su estado de la siguiente manera:
Oprime una vez para ACC, dos veces para ON, tres veces para OFF y cuatro veces para volver a ACC.
Abrir o cerrar la puerta volverá a la posición LOCK desde OFF.

Posición	Instruccione
LOCK	El volante está bloqueado, el vehículo está apagado y no se pueden utilizar los accesorios eléctricos.
ACC	Desbloquea el volante y permite usar accesorios eléctricos (como radio).
ON	Cuando el vehículo está encendido, puedes utilizar todos los accesorios eléctricos, como ventanas eléctricas, quemacocos eléctrico, etc.
START	El volante está bloqueado, el vehículo está apagado y no se pueden utilizar los accesorios eléctricos.

Encender el motor

1. Antes de poner en marcha el motor, coloca la palanca de cambios en la posición correcta: posición N (transmisión manual) o P (transmisión automática).
2. Pisa el pedal del clutch en transmisión manual o pisa el pedal del freno en transmisión automática.
3. Cuando la Llave de presencia se encuentre en la distancia de alcance, oprime el interruptor de encendido para encender el motor.

Encendido del motor en caso de emergencia

Si no puedes encender el motor normalmente, puedes intentar el encendido de emergencia mediante:

1. Antes de encender el motor, coloca la palanca de cambios en la posición correcta: posición N (transmisión manual) o P (transmisión automática).
2. Presiona el interruptor de encendido durante 15 s, puedes encender el motor para emergencias.

Apagado del motor

1. Coloca la palanca de cambios en la posición N (Transmisión manual) o P (Transmisión automática) una vez que el vehículo esté totalmente detenido.
2. Oprime el botón de encendido, el motor se detiene y este interruptor cambia a estado OFF.

Detener el motor en caso de emergencia

Manteno oprimido el interruptor de encendido durante unos 3 s u oprímelo 3 veces continuamente en 3 s para apagar el motor en caso de emergencia.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Indicadores de advertencia del panel de instrumentos:

No.	Indicador de advertencia	Instrucciones a notar	Soluciones
1	Llave olvidada en el interior del vehículo	Te recuerda que aún hay una llave en el vehículo cuando este se cierra	Saca la llave del vehículo;
2	Cambia a la posición P antes de salir del vehículo.	Te recuerda cambiar a la posición P y apaga el vehículo antes de salir.	Cambia a la posición P y apaga el vehículo antes de salir.
3	Apaga el vehículo antes de salir de este	Te recuerda que el vehículo no está apagado	Apaga el vehículo antes de salir.
4	Llave fuera del vehículo	Te recuerda que la llave está fuera del vehículo	Por favor regresa la llave, de lo contrario el vehículo no podrá funcionar.
5	Llave no identificada	Te recuerda que no está la llave	Revisa la posición de la llave y colócala en un lugar donde no esté cubierta.
6	Cambia a la posición P para encender el vehículo.	Te recuerda que si deseas encender el vehículo, cambia a la posición P antes de hacerlo	Cambia a la posición P y oprime el interruptor de encendido para arrancar.
7	Alarma de batería de la llave baja	Te recuerda que la carga de la batería de la llave es baja	Por favor, cambia la batería a la brevedad
8	Aviso que el vehículo está apagado, pero no se ha cambiado a la posición P	Te recuerda que el vehículo está apagado sin poner la palanca en posición P	Cambia a la posición P y apaga el vehículo.
9	Por favor pisa el pedal del clutch para encender	Transmisión manual	Recuerda que primero debes pisar el pedal del clutch y luego oprimir el botón de encendido para arrancar

No.	Indicador de advertencia	Instrucciones a notar	Soluciones
10	Por favor pisa el pedal del freno para encender	Transmisión automática	Recuerda que primero debes pisar el pedal del freno y luego oprimir el botón de encendido para arrancar
11	El ESCL (bloqueo electrónico de la columna de la dirección) no se ha desactivado	Te recuerda que el seguro del ESCL no se ha desactivado	Gira ligeramente el volante y luego oprime nuevamente el botón de encendido, se desactiva el seguro del volante
12	El ESCL no se ha activado, por favor gira el volante	Cuando el vehículo está apagado y abres la puerta, si el ESCL no está activado, sonará una alarma	La posible causa es el cerrojo del seguro está atascado y no se habilita al cerrar con seguro. En ese caso, debes girar el volante para asegurarse de que el ESCL esté activado
13	Falla de prueba testigo del ESCL; oprime nuevamente el interruptor de encendido e inténtelo otra vez	Nota: Te recuerda que la prueba testigo del sistema ESCL falló, lo que puede afectar su funcionamiento.	Oprime nuevamente el interruptor de encendido para activar la prueba testigo del ESCL.
14	Alarma de señal de velocidad anormal del vehículo	La señal de velocidad del vehículo recibida por el ESCL es anormal, lo que podría afectar su funcionamiento	Por favor, dirígete a tu JAC Store para su inspección y mantenimiento oportuno.
15	Error de ESCL, acude a tu JAC Store para el mantenimiento oportuno.	Te recuerda que hay una falla interna en la conexión de los cables del ESCL	Por favor, dirígete a tu JAC Store para su inspección y mantenimiento oportuno.

Batería de la llave agotada

Es posible que no puedas abrir o cerrar el vehículo cuando la llave tiene la batería agotada. En ese caso, puedes usar la llave mecánica para abrir y cerrar. [Consulta la página 95]

Si el vehículo está equipado con un interruptor de encendido de botón, es posible que no lo puedas arrancar normalmente si la batería de la llave está baja. Coloca la llave en la caja del reposabrazos detrás de la palanca de cambios. En ese caso, la antena de repuesto identificará la llave mediante inducción a corta distancia, y luego puedes encender tu vehículo normalmente.

Cuando la batería de la llave esté baja, cámbiala tan pronto como sea posible. [Consulta la página 235]

Manejo

Manejo con cuidado

Es importante manejar con cuidado para garantizar la seguridad y el confort. Por favor conduce con cuidado.

1. Abrochate el cinturón de seguridad.

2. Mantén la distancia suficiente.

Porque es imposible predecir cuándo el vehículo delantero se frenará o girará repentinamente.

3. Debes centrarte en el manejo y estar listo para responder a diversas condiciones.

Cualquier distracción puede interferir con tu manejo normal y causar accidentes (como hablar por teléfono, leer o recoger cosas del suelo).

4. Evita procedimientos peligrosos como ir a exceso de velocidad o vueltas bruscas.

5. No conduzcas si estás cansado o en estado de ebriedad. Y no conduzcas si tomas medicamentos que provoquen somnolencia.

6. Si debido a un error se sale alguna rueda del vehículo de la vialidad principal, adopta las siguientes medidas para corregirlo:

a. Mantén la calma y no entres en pánico.

b. No frenes.

c. Mantén el volante firme con ambas manos con el control del volante.

d. Suelta el pedal del acelerador y reduce gradualmente la velocidad cuando sea apropiado hacerlo.

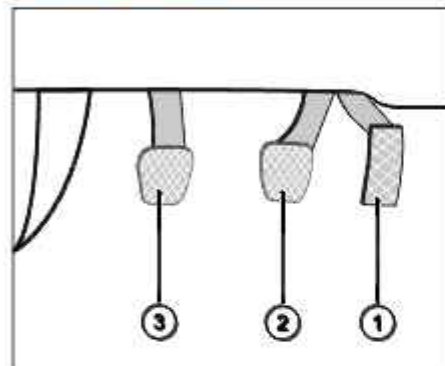
e. Después de reducir la velocidad, regresa a la vialidad según lo permita el tráfico.

7. Debido a que el motor aumenta sus revoluciones cuando está frío, ten cuidado al calentar el vehículo y después cambiar de marcha.

8. La distancia de frenado se prolongará si los frenos se sumergen en agua. Conduce a una velocidad segura y evita el exceso de velocidad. Al mismo tiempo, toca el pedal del freno varias veces para eliminar posibles manchas de agua.

Operación de manejo para transmisión manual

Pedales del vehículo

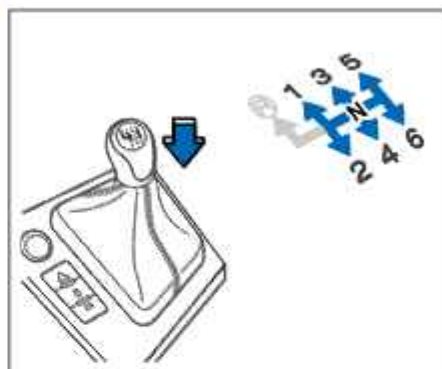


- ① Accelerator pedal
- ② Brake pedal
- ③ Clutch pedal

Advertencia

1. Los objetos en el espacio de los pies del lado del conductor pueden obstruir los pedales al manejar, ¡que fácilmente puede ocasionar la pérdida del control y accidentes graves!
2. No dejes que ningún objeto caiga en tu espacio de los pies mientras manejas.
3. Ningún pedal debe estar obstruido por ningún objeto o tapete. Si tienes tapete, procura fijarlo en el área de los pies. Asegúrate que no interfiera con el funcionamiento normal del pedal.

Operación del cambio de marchas



Como se muestra en la figura, la posición de cada marcha está marcada en la palanca de cambios. Al manejar el vehículo, los cambios de marchas son los siguientes:

- ① Pisa el pedal del clutch y mantenlo en esa posición;
- ② Cambia la palanca a la posición deseada;
- ③ Suelta el pedal del clutch.

Los pasos de la palanca para cambiar a R son los siguientes:

- ① Mantén el vehículo firme;
- ② Pisa el pedal del clutch y mantenlo en

esa posición:

- ③ Presiona la palanca de cambios hacia abajo y, simultáneamente, muévela a la posición R.
- ④ Suelta el pedal del clutch.

Advertencia

1. No cambies a reversa mientras el vehículo se mueva hacia adelante. De lo contrario, podrías dañar la transmisión.
2. Al manejar, es necesario bajar las velocidades paso a paso, es decir, a la marcha baja adyacente, y solo cuando la velocidad del motor permita el cambio. Si cambias a una velocidad muy baja cuando el vehículo está muy revolucionado puedes dañar gravemente el clutch y la transmisión.
3. Los cambios incorrectos pueden causar que pierdas el control del automóvil, ocasionando accidentes o lesiones graves.

Aviso

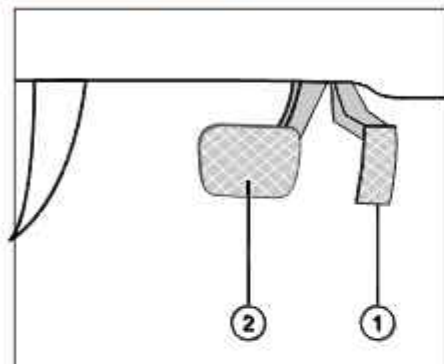
1. No lo pongas en neutral al circular por una pendiente. Esto es muy peligroso.
2. No pises el pedal del freno todo el tiempo, de lo contrario, puede sobrecalentarse y presentar un mal funcionamiento. Cuando vayas cuesta abajo, reduce la velocidad y cambia a una velocidad menor. El frenar con motor puede ayudar a reducir la velocidad.
3. Para evitar el desgaste y daños del clutch, no coloques los pies sobre el pedal al manejar. No pises el clutch al estacionarte cuesta arriba ni cuando esperes en un semáforo.
4. Disminuir la velocidad antes de bajar la marcha puede ayudarte a evitar daños en el motor debido a sobrecalentamiento.
5. Al manejar, no pises el acelerador todo el tiempo cuando cambias de marcha, ya que el clutch no estará completamente conectado y esto

Aviso

- acelera su desgaste e incluso puedes provocar que se dañe.
6. Pisa suavemente el pedal del acelerador al conducir, acelera lentamente.
 7. Ten cuidado al conducir sobre superficies lisas, especialmente al frenar, acelerar o cambiar de marcha, ya que los cambios bruscos en la velocidad del motor en superficies lisas pueden hacer que las ruedas se patinen, pierdan tracción y dificulten el control del vehículo.

Operación de manejo

Pedales del vehículo



- ① Pedal de acelerador
② Pedal del freno

⚠ Advertencia

1. Los objetos en el espacio de los pies del lado del conductor pueden obstruir los pedales al manejar, ¡que fácilmente puede ocasionar la pérdida del control y accidentes graves!
2. No dejes que ningún objeto caiga en tu espacio de los pies mientras manejas.
3. Ningún pedal debe estar obstruido por ningún objeto o tapete. Si tienes tapete, procura fijarlo en el área de los pies. Asegúrate que no interfiera con el funcionamiento normal del pedal.
4. No cambies a reversa mientras el vehículo se mueva hacia adelante. De lo contrario, podrías dañar la transmisión.
5. Los cambios incorrectos pueden causar que pierdas el control del automóvil, ocasionando accidentes o lesiones graves.

① Aviso

1. No lo pongas en neutral al circular por una pendiente. Esto es muy peligroso.
2. Pisa suavemente el pedal del acelerador al conducir, acelera lentamente.
3. Ten cuidado al conducir sobre superficies lisas, especialmente al frenar, acelerar o cambiar de marcha, ya que los cambios bruscos en la velocidad del motor en superficies lisas pueden hacer que las ruedas se patinen, pierdan tracción y dificulten el control del vehículo.

1

2

3

4

5

6

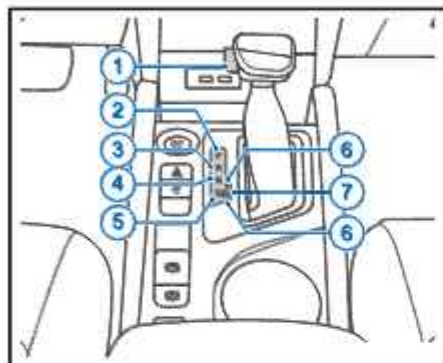
7

8

9

10

Operación del cambio de marchas



- ① Botón del seguro
- ② Estacionarse (P)
- ③ Reversa (R)
- ④ Neutral (N)
- ⑤ Avanzar (D)
- ⑥ Modo manual (M)
- ⑦ Modo deportivo (S)

Marcha	Nombre	Instrucciones
P	Estacionarse	La posición P se utiliza para detener el vehículo y arrancar el motor. En posición P, la transmisión se bloquea mecánicamente para evitar que el vehículo se mueva.
R	Reversa	R se utiliza para reversa. Para cambiar de marcha a R, primero detén el vehículo y luego cambia a posición R.
N	Neutral	Cuando la palanca de cambios está en la posición N, también se puede encender el motor, pero se sugiere encenderlo en posición P por razones de seguridad.
D	Avanzar	Cuando la palanca de cambios se encuentra en posición D, el vehículo se mueve hacia adelante. El momento del cambio depende de la carga del motor, de tus hábitos de manejo y de la velocidad del vehículo.
M	Modo Manual	Coloca la palanca de cambios en posición S y mueve hacia arriba o hacia abajo una vez para acceder al modo manual. Si deseas bajar o subir la marcha, sólo mueve la palanca de cambios hacia adelante o atrás (puedes subir o bajar las marchas una a la
S	Modo Deportivo	Cuando la palanca de cambios esté en posición S, accedes al modo deportivo. El modo deportivo tiene una fuerte potencia y un mayor consumo de combustible.

Para evitar el funcionamiento accidental de la palanca de cambios, es posible que debas pisar el pedal del freno o pulsar el botón de seguro de la palanca de cambios para cambiar a algunas marchas, según se indica:

Posición de la marcha	Es necesario oprimir el botón del seguro	Es necesario pisar el pedal del freno
P-R	Si	Si
R-P	Si	No
R-N	No	No
N-R	Si	Si
N-D	No	No
D-N	No	No
D-S/+/-	No	No

Advertencia

1. No selecciones la posición "P" hasta que el vehículo se haya detenido por completo. Si lo haces, causarás daños graves a la transmisión.
2. Cuando te estaciones, no uses la posición P en lugar del freno de estacionamiento.
3. No pises simultáneamente los pedales del freno y del acelerador, ya que la transmisión automática podría sobrecalentarse o funcionar mal.

Aviso

1. Si al manejar en modo manual intentas cambiar a una marcha más baja cuando vas muy rápido, la transmisión no responderá; lo mismo si tratas cambiar cuando la velocidad del motor es demasiado alta.
2. Al manejar en modo manual, si las revoluciones del motor exceden el valor establecido por el TCU, este controlará la transmisión hacia arriba o abajo para proteger el motor y la transmisión.
3. Cuando el interruptor de encendido se encuentra en las posiciones LOCK, OFF o ACC, la palanca de cambios no se puede cambiar de P a otras posiciones.

1

2

3

4

5

6

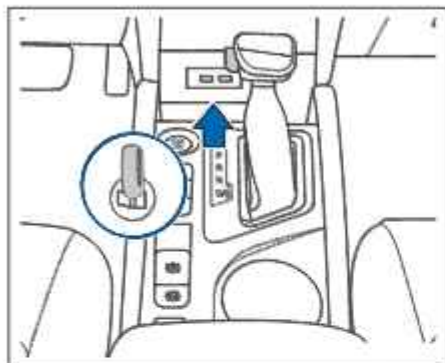
7

8

9

10

Solución de problemas



Si la batería de 12 V está agotada, la palanca de cambios no puede cambiarse de la posición P a las demás. En este caso, debes empujar o remolcar el vehículo. La posición de la palanca de cambios se puede cambiar mediante los siguientes pasos:

1. Cambia el interruptor de encendido a la posición OFF o LOCK;
2. Activa el freno de estacionamiento, u otras medidas, para evitar el movimiento accidental del vehículo;
3. Jala el protector contra polvo hacia arriba con un poco de fuerza, retira el panel

de cambio de marchas;

4. Oprime el botón del seguro de la palanca de cambios al lado izquierdo de la palanca de cambios y simultáneamente cambia de P a N.

Cuando es necesario utilizar este método para cambiar de P a otras posiciones, tu vehículo tiene un problema, y necesitas ir a tu JAC Store para su mantenimiento.

Manejo económico

Sugerencias de manejo

Puedes mejorar el ahorro de combustible y reducir las emisiones de dióxido de carbono siguiendo estos consejos al manejar.

1. Utiliza el acelerador y el pedal del freno suavemente

- Evita acelerar y frenar rápido.
- Pisa el acelerador y el pedal de freno suave y lentamente.

2. Manejo previsor

- Si frenas y aceleras frecuentemente aumentas el consumo de combustible. Por lo tanto, maneja con visión y mantén la suficiente distancia con los demás vehículos para evitar frenar y acelerar de forma innecesaria.

3. Maneja de manera estable y a una velocidad constante

- En comparación con el frenado frecuente y la aceleración rápida, la velocidad uniforme es más funcional. Cuanto más estable sea la velocidad de manejo, menor será el consumo de combustible.
- Es más eficiente conducir a una velocidad constante adecuada en el camino que frenar

con frecuencia y acelerar bruscamente. Utiliza la función de crucero (si está equipada) para ayudarte a mantener una velocidad constante al manejar rápido.

4. Utiliza moderadamente el equipo eléctrico auxiliar en el vehículo

- Ajusta la temperatura adecuada del A/C. Ajusta la temperatura del A/C según la temperatura afuera del vehículo, ni muy alta ni muy baja.
- Al alcanzar la temperatura deseada, apaga el calefactor del asiento (si está equipado).
- Apaga el calentador del parabrisas trasero cuando no haya niebla o hielo en este.

5. Uso del impulso hasta detener el vehículo

- Suelta el acelerador y deja que el vehículo avance cuando las condiciones lo permitan.
- Apaga el motor si vas a detener el vehículo por mucho tiempo (por ejemplo, si esperas en el cruce del ferrocarril). Si el vehículo está equipado con un sistema de encendido y apagado automático del motor, utiliza esta función en la medida de lo posible.

6. Evitar manejar distancias cortas

• Cuando enciendes el motor y está frío, el consumo instantáneo de combustible es extremadamente alto, y esto se mantiene por varios kilómetros. Sólo cuando el motor alcanza la temperatura normal de funcionamiento, el consumo de combustible se normaliza, por lo evita manejar cortas distancias tanto como sea posible.

7. Calentamiento en invierno

- Cuando conduces en invierno, el vehículo generalmente necesita estar encendido y detenido por unos 30 s para calentarse antes moverlo, para no sobrecalentarlo.

8. Mantén el vehículo fresco cuando hace calor

- Estaciona el vehículo en lugares cubiertos o a la sombra si es posible.
- Si entras en el vehículo cuando está caliente el interior, abre las ventanas para ayudar a enfriar el vehículo más rápidamente, reduciendo la necesidad de sistema de A/C.

9. Cambios de marcha a tiempo

- Cambia a marchas más altas para ahorrar combustible. Al manejar a alta velocidad consumirás combustible innecesario. No manejes a la velocidad tope de una

determinada marcha antes de cambiarla. La 1ª marcha solo se utiliza para encender el vehículo, después cambia a 2ª oportunamente. En vehículos con transmisión automática evita manejar bajando las marchas de manera forzada tanto como sea posible.

- En vehículos equipados con indicador de marcha, que indica el mejor momento para el cambio, optimizas el ahorro de combustible.

10. Evita llevar objetos innecesarios y retira partes y accesorios inútiles de la carrocería

- Cuanto más ligero sea el vehículo, menor será el consumo de combustible. Retira los objetos no deseados del vehículo.
- Cuanto mejor sea el rendimiento aerodinámico del vehículo, menor será el consumo de combustible. Equipos especializados y accesorios como portaequipajes de techo o soportes para bicicletas pueden disminuir el rendimiento aerodinámico del vehículo. Retira el equipo especial y el portaequipaje oportunamente, especialmente cuando te prepares para manejar a alta velocidad.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Mejora el ahorro de combustible y reduce las emisiones de dióxido de carbono

- Para mejorar el ahorro de combustible y reducir las emisiones de dióxido de carbono, sigue las siguientes recomendaciones, excepto los buenos hábitos de manejo:
- Asegúrate de que el motor esté revisado correctamente.
- Sigue las indicaciones del manual para realizar un mantenimiento regular.
- Ajusta correctamente la presión de los neumáticos. Si presión de los neumáticos cumple con los requisitos puede reducir la resistencia a la rodadura de las ruedas, menor será el consumo de combustible.
- Mantén la alineación adecuada de las ruedas. La colocación inadecuada puede aumentar el desgaste de los neumáticos y reducir el ahorro de combustible.
- Utiliza el aceite de motor recomendado. [Consulta la página 248]

Sistema de dirección asistida

Dirección asistida eléctrica

Al manejar el vehículo, el sistema de dirección asistida eléctrica ajusta automáticamente la potencia de la dirección de acuerdo con la velocidad del vehículo, el ángulo y el momento de la fuerza en el volante, con el fin de permitirte controlarlo mejor y obtener la mejor experiencia de manejo.

Advertencia

1. No mantengas el volante hasta el extremo más de 10 s, de lo contrario el motor y el controlador del EPS se calentarán rápidamente, la potencia de la dirección se debilitará e incluso puedes dañar el sistema de dirección asistida eléctrica.

Aviso

1. El sistema de dirección asistida eléctrica funciona únicamente cuando el vehículo está en funcionamiento.
2. Si giras el volante repetida o continuamente al estacionarte o manejas a una velocidad extremadamente baja, disminuye la potencia de la dirección. Esto está diseñado para evitar el sobrecalentamiento y proteger el sistema de dirección asistida eléctrica de daños, y volverá a la normalidad después de enfriarse.
3. Si se reduce o falla la función de potencia de la dirección, necesitas aplicar mayor fuerza de lo habitual, especialmente cuando si giras bruscamente o manejas a baja velocidad.
4. Al operar el volante rápidamente, es posible que escuches un sonido de fricción. Esto no es una falla, es normal.

Emergency steering

En situaciones de emergencia, si no hay suficiente espacio para frenar, puede ser más eficaz el cambiar dirección que frenar para evitar personas u obstáculos. Por ejemplo, si subes a una pendiente y encuentras un camión en tu carril, u otro vehículo que sale de la nada, o te encuentras un niño justo delante de ti, puedes usar el freno para evitar estos obstáculos, siempre que haya suficiente tiempo. A veces no puedes hacer esto porque no hay suficiente espacio. En tal emergencia, tu vehículo mostrará su rendimiento superior presionando primero el pedal del freno. Lo mejor es que reduzcas la velocidad tanto como sea posible en caso de una colisión. Después gira a la izquierda o a la derecha según el espacio disponible para eludir el obstáculo.

ⓘ Aviso

1. Si das una vuelta de emergencia, debes mantener ambas manos en el volante en posición de las 9 y 3 de un reloj para poder girar rápidamente y de forma segura, luego regresa el volante a su posición inmediatamente.

Derrapes laterales

El vehículo puede salirse de control si se derrapa. Si manejas con prudencia tomarás las medidas adecuadas de acuerdo con las condiciones existentes y evitarás el exceso de velocidad, previniendo así las probabilidades de experimentar un derrape lateral. Sin embargo, un derrape puede ocurrir en cualquier momento.

Hay tres tipos de derrapes laterales y corresponden a distintas situaciones imprevistas:

1. El frenar te lleva a derraparte y las ruedas se bloquearán. Tu vehículo está equipado con ABS que ayuda a evitar los bloqueos de las ruedas.
2. El exceso de velocidad o los giros bruscos hacen que las ruedas se derrapen y pierdas control de la dirección. Soltar el pedal del acelerador es la mejor manera de resolverlo.
3. El acelerar rápido puede ocasionar derrapes. Soltar el pedal del acelerador es la mejor manera de resolverlo.

1

2

3

4

5

6

7

8

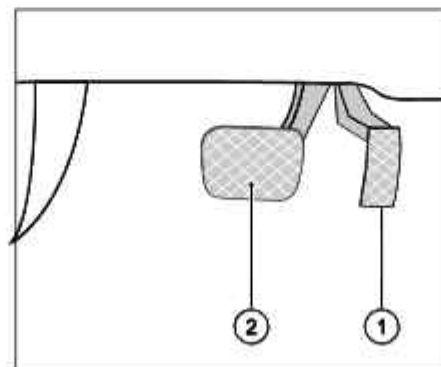
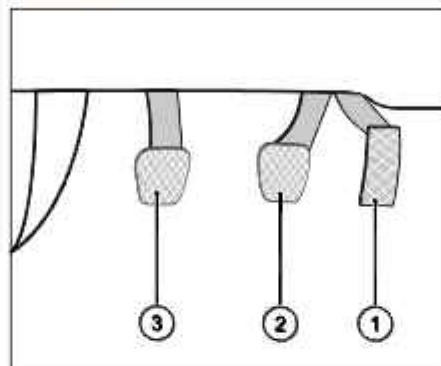
9

10

Advertencia

1. La adherencia disminuirá si hay agua, hielo, nieve, arena o residuos en la superficie de la vialidad. Para garantizar la seguridad, reduce la velocidad.
2. Si manejas sobre una superficie resbalosa, evita acelerar y frenar rápido, así como dar vueltas repentinas

Sistema de frenado al manejar



El sistema de frenado incluye principalmente el pedal de freno y los sistemas relacionados. Pisas el pedal del freno para mantener una velocidad constante cuesta abajo, para disminuir la velocidad al manejar o incluso detenerte. Si necesitas detenerte por mucho tiempo, por favor estaciona el vehículo. [Consulta la página 148]

Advertencia

1. Asegúrate de que nada interfiere con tu control de los pedales.
2. Sujeta bien los tapetes.
3. Evita frenar de emergencia en vialidades resbalosas. Si frenas de repente, puedes ocasionar derrapes y perder el control del vehículo.
4. Está prohibido ajustar el pedal del freno más alto de su posición de fábrica, o reparar los componentes del sistema de frenado. Si lo haces, puedes afectar el desempeño del frenado y causar accidentes graves y lesiones. Si necesitas ajustarlos, por favor contacta tu JAC Store.

Advertencia de desgaste de los discos de los frenos

Cuando los discos del freno se llevan a un cierto límite, al pisar el pedal emite un sonido agudo de roce y se ilumina la luz de advertencia de desgaste de los discos en el panel de instrumentos (); en ese caso, por favor acude a tu JAC Store para revisarlos y repararlos.

Parámetros relevantes del sistema de frenado al manejar

Clasificación		Valor
Pedal del freno	Recorrido libre(mm)	3~8
Discos de los frenos delanteros	Grosor estándar/mm	9.5
	Límite de desgaste/mm	2
Discos de los frenos traseros	Grosor estándar/mm	10.1
	Límite de desgaste/mm	2

Advertencia

1. Está prohibido ajustar la altura del pedal de freno y reparar por tu cuenta los componentes del sistema, ya que esto puede afectar el rendimiento del frenado del vehículo y causar.

Aviso

1. En determinadas condiciones climáticas y de manejo, puedes oír ocasionalmente pequeños chirridos, sonidos agudos u otros ruidos al frenar, lo que es normal y no afecta al rendimiento del sistema de frenado.

Sistema auxiliar de frenado

El Sistema auxiliar de frenado incluye al Sistema electrónico de control de estabilidad (ESC), el Sistema de antibloqueo de frenos (ABS), el Sistema de control de tracción (TCS), Asistente de Control en Pendiente (HAC), Asistente Hidráulico de Frenado (HBA), el sistema de invalidación de frenado (BOS), la señal de parada de emergencia (ESS), el sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBD) y otros. La configuración de los diferentes modelos puede variar, consulta la configuración específica de tu modelo.

Cuando el vehículo está encendido, el sistema auxiliar de frenado puede ser efectivo y mejorar eficazmente la seguridad al manejar.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Advertencia

1. Asegúrate de que nada interfiera con el control de todos los pedales al manejar.
2. Procura fijar el tapete en el área de los pies.
3. Asegúrate de ajustar la velocidad y el método de conducción de acuerdo con la visibilidad, el clima, la vialidad y las condiciones del tráfico. No dependas de las características de seguridad adicionales que brinda el sistema para evitar accidentes.
4. ¡El sistema auxiliar de frenado no puede violar las leyes de la cinemática! Incluso si el vehículo está equipado con ESC y otros sistemas, siguen existiendo riesgos al manejar en vialidades mojadas.
5. Al manejar a alta velocidad en vialidades mojadas, las ruedas pueden patinarse. Si esto sucede, no podrás frenar, girar y puedes perder el control.
6. Si tu vehículo está demasiado cerca

Advertencia

- del que está adelante, o vas muy rápido, el sistema auxiliar de frenado no podrá desempeñar un papel efectivo.
7. Aunque el sistema auxiliar de frenado puede ayudarte eficazmente a controlar el vehículo en diferentes condiciones de manejo, es importante recordar que la estabilidad del vehículo está estrechamente relacionada con la adherencia de los neumáticos al camino.
 8. ¡Ten cuidado al acelerar en vialidades resbalosas o congeladas! Incluso si el sistema auxiliar de frenado está activado, las ruedas pueden derraparse, ocasionando que el vehículo pierda el control.

Control electrónico de estabilidad (ESC)

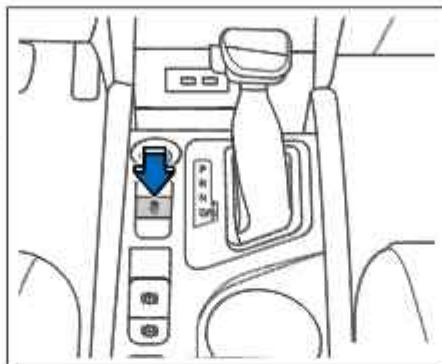
En determinadas condiciones de manejo, el ESC puede aplicar frenos a las ruedas por separado, lo que puede reducir eficazmente el riesgo de que se produzca un derrape lateral y mejora la estabilidad del vehículo. El ESC puede identificar condiciones extremas de manejo, como girar de manera excesiva o insuficiente o derrapes del vehículo, aplicando así el freno a las ruedas correspondientes o reduce la potencia del motor para mantener el vehículo estable.

La asistencia del CES no trasciende las leyes de la física. Ten en cuenta que el ESC no puede funcionar en todas las condiciones de manejo para ayudarte a mantener una condición estable.

Por ejemplo, el ESC no puede desempeñar su papel de auxiliar en el manejo en tramos de vialidades con problemas de calidad del pavimento. Es muy fácil patinarse cuando vas en una vialidad con una película de agua. Debido a la separación entre los neumáticos y el piso por la película de agua, el ESC no puede detectar

el estado de la vialidad y desempeñar su papel auxiliar. El ESC no siempre puede hacer frente a las condiciones complejas de manejo con la misma eficacia cuando manejas rápido en curvas, especialmente si son muchas.

Asegúrate de ajustar correctamente la velocidad y el modo de manejo de acuerdo con la visibilidad, el clima, la vialidad y las condiciones del tráfico. Es imposible para el ESC violar las leyes de cinemática, mejorar el uso de la potencia o mantener el vehículo en el carril si se desvía por un error al manejar. El ESC sólo puede mejorar la estabilidad del vehículo dentro de un rango determinado. En condiciones de manejo extremas, el ESC puede ayudarte a mantener el vehículo en la dirección deseada.



El ESC debe estar siempre en activado cuando manejas. En situaciones especiales, puedes apagar el ESC con el botón OFF.

1. Si manejas con cadenas antideslizantes;
2. Si manejas sobre nieve profunda o sobre una superficie blanda;
3. El vehículo está atascado (por ejemplo, atrapado en un sendero de lodo) y necesitas moverlo hacia adelante y hacia atrás.

Sistema antibloqueo de frenado (ABS)

El sistema antibloqueo de frenado (ABS) es un sistema de frenado electrónico avanzado, que puede ayudar a prevenir el deslizamiento del vehículo y la pérdida de control. Este sistema te permite mantener mayor control en la dirección durante el frenado repentino y mayor capacidad para detenerte en vialidades resbalosas. Pero no previene accidentes causados por un manejo descuidado o peligroso. Además, no se considera que el ABS pueda reducir la distancia de frenado bajo ninguna circunstancia. Además, esta distancia puede ser mayor que la normal si frenas en caminos de arena y piedra, vialidades nevadas, heladas o mojadas y resbalosas. Si las ruedas pudieran bloquearse, el sistema ABS ajustará la presión del aceite de frenos apropiadamente. Este procedimiento puede producir un ruido y lo sentirás en el pedal del freno, lo cual es normal.

Cómo usar esta función:

1. Pisa con fuerza el pedal del freno, no los

- sueltes ni reduzcas la fuerza en el pedal.
2. ¡No pises y sueltes el pedal del freno ni lo sueltes!
 3. Gira el vehículo según sea necesario.
 4. Al soltar el pedal de freno o reducir la fuerza en el pedal, el ABS se desactivará automáticamente.

Sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBD)

Al frenar, el EBD ajustará automáticamente la proporción de distribución de la fuerza de frenado en el eje delantero y trasero para evitar un frenado desigual, mejorando así la eficiencia tus frenos. El EBD puede coincidir con el ABS para mejorar la estabilidad del frenado y garantizar que el vehículo se mantenga estable.

Sistema de control de tracción (TCS)

El TCS supervisa el estado de cada rueda a través de la señal de velocidad de la rueda. Una vez que un neumático se desliza, el TCS interferirá inmediatamente con este por medio del sistema de frenado. Al mismo tiempo, el TCS interferirá con el sistema de gestión del motor, corrigiendo así el deslizamiento de la rueda. El TCS facilita el arranque, la aceleración y la subida de vehículos en malas condiciones del camino.

Asistente de Control en Pendiente (HAC)

El sistema auxiliar de encendido en pendientes (HAC) te asiste cuando enciendes el vehículo en una pendiente sin que requieras utilizar el freno de estacionamiento, manteniendo detenido al vehículo por unos segundos mientras quitas el pie del pedal del freno, con el fin de evitar que el vehículo se deslice y cause un accidente.

Si se cumple alguna de las condiciones

siguientes, se desactivará la función HAC:

1. El tiempo de la función HAC alcanza 2s;
2. La potencia del vehículo es suficiente para evitar el derrape.

Asistente Hidráulico de Frenado (HBA)

El sistema HBA puede acortar eficazmente la distancia del frenado. En caso de emergencia, si pisas rápidamente el pedal del freno, el HBA aumenta inmediatamente la presión de frenado al máximo, activa el ABS de forma eficaz y rápida, reduciendo así la distancia de frenado.

¡No reduzcas la fuerza en el pedal del freno! Una vez que sueltes el pedal de freno, el sistema de asistencia hidráulico (HBA) se apaga en automático inmediatamente.

El sistema de asistencia de frenado hidráulico (HBA) sólo se activa con el motor en funcionamiento.

Sistema de anulación de frenos (BOS)

El BOS se refiere a un sistema en el que puedes detenerte pisando el pedal del freno aun si el acelerador está en uso (es decir, pisando el acelerador hasta el suelo). Es decir, el sistema da prioridad a los frenos, cambiando automáticamente el motor a velocidad neutral al detectar que no has logrado detenerte al frenar.

Señal de paro de emergencia (ESS)

El ESS es un sistema de alerta para los vehículos de atrás cuando frenas de emergencia a alta velocidad. Si aceleras hasta una velocidad determinada, una vez que frenas de emergencia, los faros traseros activarán automáticamente el parpadeo rápido, avisando al vehículo trasero de frenar con urgencia. Así el vehículo de atrás frena oportunamente al percibir que estás frenando repentinamente, evitando o mitigando los accidentes de tráfico.

Sistema de freno de estacionamiento

Advertencia

1. No te estaciones cerca de materiales inflamables, como heno, papel o trapos para evitar que el escape caliente entre en contacto con estos materiales inflamable y provoque un incendio.
2. Por favor no enciendas tu vehículo si vas a dejarlo desatendido.
3. No dejes a los niños solos en el vehículo. Los niños pueden, inadvertidamente, mover un interruptor o controlador y ocasionar un accidente grave.
4. Para evitar el riesgo de lesiones, o la muerte, causadas por el funcionamiento involuntario del vehículo o de sus sistemas, no dejes solos a niños, personas discapacitadas o mascotas en el vehículo. Pudieran, inadvertidamente, mover la palanca e involucrarse en un accidente grave. Además, en climas cálidos, la temperatura en vehículos cerrados

Advertencia

- puede aumentar lo suficientemente rápido como para causar lesiones graves o la muerte, a personas y mascotas.
5. No conduzcas con el freno de estacionamiento puesto; de lo contrario, el freno se sobrecalentará y no funcionará, lo que puede provocar un accidente.
 6. No quites el freno de estacionamiento desde fuera del vehículo. Si el vehículo se mueve, no podrás pisar el pedal del freno de estacionamiento y puedes causar accidentes.
 7. No utilices la palanca de velocidades como sustituto del freno de estacionamiento. Al estacionarte, asegúrate de que el freno de estacionamiento esté bien puesto.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

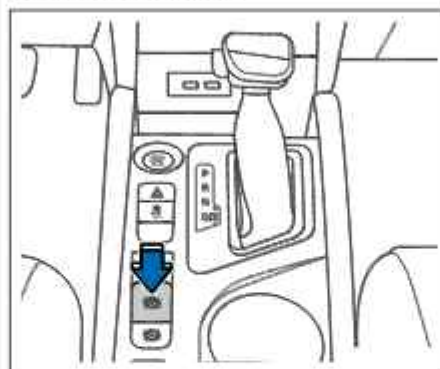
10

ⓘ Aviso

1. Para evitar movimientos inesperados del vehículo al estacionarte, aplica freno de estacionamiento antes de quitar el pie del pedal del freno.
2. Ten cuidado al manejar en estacionamientos. Pon atención a objetos elevados que pueden dañar las fascias y otras partes del vehículo al estacionarte.
3. Ten cuidado al hacer cambios de carril, en las pendientes y con los objetos. De lo contrario, puedes dañar las partes inferiores del vehículo, tales como fascias, alerón, motor o sistema de escape, etc.

Sistema electrónico de freno de estacionamiento (EPB)

La ubicación del interruptor del EPB se muestra en la imagen.



Pasos para activar manualmente el freno de estacionamiento:

1. Estaciona el vehículo en un lugar adecuado.
2. Pisa el pedal de freno hasta que el vehículo se detenga lentamente y permanezca inmóvil.
3. Jala ligeramente del interruptor del freno de estacionamiento electrónico (EPB) una vez, se encenderá el indicador de

funcionamiento correspondiente (rojo) (P) del panel de control, indicando que se ha activado este freno.

4. En el modelo con transmisión manual, cambia la velocidad a punto muerto. Si te estacionas cuesta arriba, se recomienda que pongas 1ª; si te estacionas cuesta abajo, se recomienda que pongas reversa para evitar deslizamientos. En el modelo con transmisión automática, cambia la velocidad a la posición P.
5. Apaga el motor y suelte el pedal de freno.
6. Gira el volante para asegurarte que está con seguro.
7. Asegúrate de que no haya pasajeros en el vehículo, especialmente niños.
8. También debes quitar la llave cuando salgas del vehículo.
9. Cierra el vehículo.

Pasos para desactivar manualmente el freno de estacionamiento:

1. Pisa el pedal del freno y mantenlo oprimido.
2. Jala ligeramente del interruptor del freno de estacionamiento electrónico (EPB) dos veces, se encenderá el indicador

de funcionamiento correspondiente (rojo) (P) del panel de control, indicando que se ha soltado este freno.

Desactivación automática del EPB al encender el motor

Cierra la puerta, abrocha tu cinturón de seguridad, arranca el vehículo, pisa el pedal del clutch para cambiar a 1ª (transmisión manual), o cambia de P a D/R (transmisión automática) y pisa el acelerador para arrancar. El EPB se desactivará automáticamente.

Activación automática del EPB al detener el motor:

Cuando el vehículo está en punto muerto o P (transmisión automática) y el interruptor de encendido cambia de ON a OFF, el EPB detendrá automáticamente el vehículo.

Función de freno de emergencia

Si no puedes pisar el pedal del freno para detener el vehículo, puedes utilizar la función de frenado de emergencia para detener el vehículo. Si mantienes sujetando el interruptor EPB, puedes forzar el vehículo a frenar por medio del freno de estacionamiento. Al soltar este interruptor, se desactiva el freno de emergencia.

Advertencia

1. El uso indebido del EPB puede resultar en accidentes o lesiones graves. No utilices el freno de estacionamiento mientras el vehículo esté andando, excepto en caso de emergencia. Dado que el freno de estacionamiento solo aplica freno a las ruedas traseras, la distancia de frenado es mucho más larga que si pisas el pedal del freno. Asegúrate de frenar el vehículo con el pedal de freno.
2. Si no llevas el cinturón de seguridad, el estacionamiento electrónico no puede desactivarse automáticamente ni lo podrás desactivar manualmente. En ese caso, al pisar el acelerador para arrancar provocarás desgaste y daños en la transmisión. Las fallas en la transmisión causadas por esta mala operación no están cubiertas en la garantía.

Advertencia

3. Si cambias de marcha cuando el motor está funcionando, cuida no pisar el acelerador al momento de hacer dicho cambio. De lo contrario, el vehículo puede moverse aun si has activado el freno de estacionamiento.

1

2

3

4

5

6

7

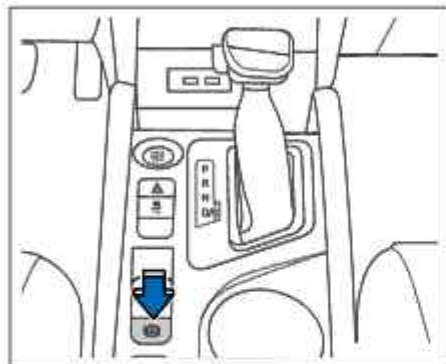
8

9

10

Función AUTO HOLD

La ubicación del interruptor AUTO HOLD se muestra en la imagen.



El AUTO HOLD activa automáticamente el freno de estacionamiento al detenerte, sin que lo actives manualmente ni que pises pedal del freno.

Una vez que el sistema detecta que el vehículo ya no se mueve, el AUTO HOLD se activa inmediatamente y ^{AUTO}HOLD estabiliza el vehículo. En ese caso, el indicador del panel de instrumentos parpadea para recordarte que la función de AUTO HOLD está funcionando y que puedes soltar el

pedal de freno.

^{AUTO}
^{HOLD} Al comenzar a andar y pisar el acelerador, el sistema AUTO HOLD libera inmediatamente el freno, el indicador del panel de instrumentos deja de parpadear y el vehículo comienza a moverse.

Requisitos para usar la función AUTO HOLD

- La puerta del conductor está cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El vehículo está encendido.

Activar y desactivar manualmente la función AUTO HOLD

Oprime el interruptor del AUTO HOLD una vez, esta función se desactiva y el indicador se apagará; si vuelves a oprimir este interruptor, se activa la función y se encenderá el indicador.

Función de memoria del AUTO HOLD

Si la función AUTO HOLD está activada antes de apagar el vehículo, el sistema activará automáticamente esta función al encenderlo la próxima vez. Si la desactivas antes de apagar el vehículo, el sistema no activará automáticamente la función AUTO HOLD cuando vuelvas a encenderlo.

⚠ Advertencia

La función de estacionamiento automático no puede exceder las leyes de la física, ¡no uses esta función para correr riesgos al conducir!

1. No todas las funciones de estacionamiento pueden estabilizar el vehículo cuando arrancas en pendientes (por ejemplo, si la vialidad está mojada o congelada).
2. Debes apagar la función de estacionamiento automático antes de ingresar tu vehículo en el auto-lavado; de lo contrario, este freno puede activarse automáticamente y causar daños.

Sistema avanzado de frenado de emergencia (AEBS)

Si tu vehículo está equipado con sistema avanzado de frenado de emergencia, el sistema utiliza el radar delantero de ondas milimétricas para detectar la distancia y la velocidad relativa de tu vehículo y del de enfrente, así como peatones delante del vehículo, mediante la integración de la información de imagen de la cámara multifunción frontal; y luego utiliza el módulo de análisis de datos para medir la distancia, la distancia de seguridad, y emite una alarma cuando te acercas demasiado. E incluso no tienes tiempo para frenar en caso de menor distancia que la segura, por lo que el sistema AEBS se activará para que el vehículo pueda frenar automáticamente. Puede ayudar a evitar eficazmente el riesgo ocasionado por la falta de atención al manejar o la falta de fuerza de frenado.

Advertencia

1. El sistema avanzado de frenado de emergencia es una herramienta auxiliar mientras manejas. Sin embargo, es tu responsabilidad al manejar el centrarse en las condiciones del camino y conducir con seguridad. Este sistema no puede evitar accidentes causados por manejar de manera descuidada o peligrosa.
2. El sistema avanzado de frenado de emergencia puede ayudarte al manejar en situaciones especialmente peligrosas, pero no debes confiar demasiado en esta ayuda.
3. El sistema avanzado de frenado de emergencia no puede funcionar en todas las condiciones de manejo, de tráfico, meteorológicas y vialidades.
4. Las condiciones climáticas severas (como fuertes lluvias, nieve, etc.) provocarán una disminución de la función del sistema. En este caso, algún objeto relevante no sería detectado por el sistema o lo detectaría demasiado tarde.

Advertencia

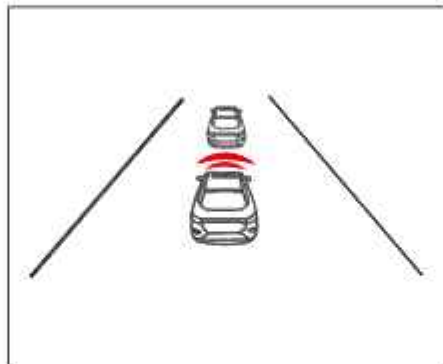
5. El sistema avanzado de frenado de emergencia funciona normalmente en automático y no lo detectas al manejar.
6. El sistema avanzado de frenado de emergencia no responde a los vehículos que se aproximan o se desplazan lateralmente.
7. La activación del sistema avanzado de frenado de emergencia requiere el funcionamiento del programa electrónico de estabilidad del vehículo (ESP).
8. No bloques la vista de la cámara multifunción (situada por encima del parabrisas) al manejar, de lo contrario el sistema puede no funcionar correctamente. Por favor pon atención para mantenerlo limpio.
9. Si manejas en curvas cerradas, el sistema no será capaz de dar una advertencia normal!

Cómo activar o desactivar el sistema avanzado de frenado de emergencia

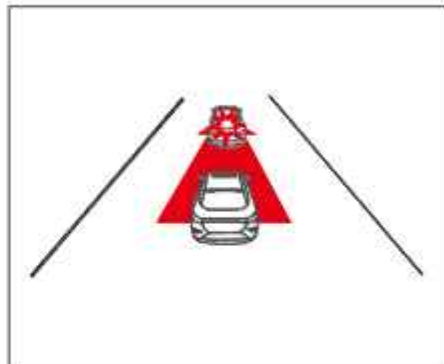
La función del sistema automático de frenado de emergencia puede activarse y desactivarse pulsando en el menú Configuración del vehículo → Asistencia de manejo → Sistema avanzado de frenado de emergencia". Después de encender el sistema de automático frenado de emergencia, a través del menú de ajustes de sensibilidad de advertencia de colisión frontal, puedes ajustar el nivel de sensibilidad; alto o bajo.

Interfaz de alarma del sistema avanzado de frenado de emergencia

Icono de aviso de colisión frontal:



Icono de aviso de la activación del sistema avanzado de frenado de emergencia:



Alerta por abandono de carril

Si tu vehículo cuenta con Alerta por abandono de carril, este sistema registra las líneas de marcado del carril en tiempo real a través de la cámara multifunción delantera, mediante el procesamiento de imágenes para obtener los parámetros de posición del vehículo en el carril actual. Al detectar que tu vehículo se sale del carril, el sensor recogerá los datos de tráfico y tu estado de manejo, para luego enviar la señal de advertencia, dándote tiempo de reaccionar. Si activas la direccional y haces un cambio de carril normal, la Alerta por abandono de carril no enviará alarma alguna.

Dentro del rango de velocidad de 60 a 150 km/h, el sistema puede funcionar normalmente y puede activarse la función de alerta de cambio involuntario de carril.

Advertencia

1. La Alerta por abandono de carril es una herramienta auxiliar al conducir. Sin embargo, es tu responsabilidad al manejar el centrarse en las condiciones del camino y conducir con seguridad. Este sistema no puede evitar accidentes causados por manejar de manera descuidada o peligrosa.
2. La Alerta por abandono de carril no funciona en todas las condiciones de manejo, de tráfico, meteorológicas ni vialidades.
3. Cuando hay condiciones meteorológicas severas (como tormentas, nieve, etc.), o las líneas del carril no son lo suficientemente claras como para distinguirlas, la función del sistema se verá afectada, lo que puede ocasionar fallas en sus advertencias!
4. No bloques la vista de la cámara multifunción (situada por encima del parabrisas) al manejar, de lo contrario el sistema puede no funcionar correctamente. Por favor pon atención para mantenerla limpia.

Advertencia

5. Si manejas en curvas cerradas, ¡el sistema no será capaz de dar una advertencia normal!
6. El sistema solo proporciona señales de sonido e imagen, y no interfiere activamente con el funcionamiento del vehículo, por lo que, al producirse una advertencia, debes usar tu buen juicio y ajustar tu dirección de manejo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ⓘ Aviso

1. El Alerta por abandono de carril está diseñado para alertarte si estás distraído o fatigado con un aviso inteligente al salirte de tu carril. Si te sales accidentalmente del carril, el Alerta por abandono de carril te avisará con una luz y una alarma audible, dándote más tiempo de reacción, para reducir accidentes causados por este motivo.

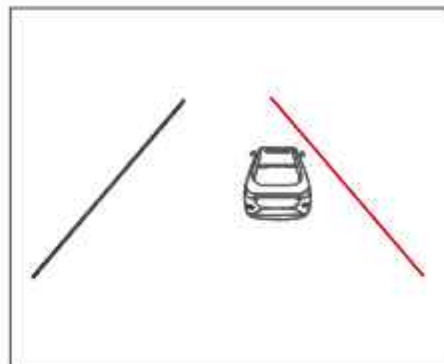
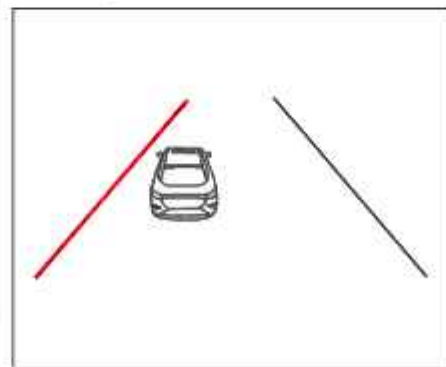
2. Es posible que el Alerta por abandono de carril no funcione correctamente en las siguientes situaciones:

- 1) Las intermitentes están encendidas
- 2) Está funcionando el ABS o el ESC
- 3) Ángulo excesivo del volante
- 4) Velocidad excesiva del volante
- 5) Las direccionales están encendidas
- 6) La aceleración hacia adelante es demasiado alta
- 7) La aceleración hacia los lados es demasiado alta
- 8) Está activado el freno de emergencia

Cómo activar o desactivar la Alerta por abandono de carril

Puedes activar y desactivar esta función pulsando el menú "Configuración del vehículo → Asistencia de conducción → Sistema alerta de cambio involuntario de carril" en la pantalla multimedia. Después de encender este sistema, puedes ajustar el nivel de sensibilidad, alto o bajo, con el menú "Configuración del vehículo → Asistencia de conducción → Nivel de sensibilidad de la cámara multifunción delantera".

Interfaz de advertencia del Alerta por abandono de carril

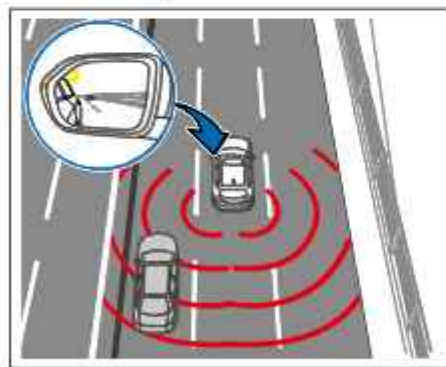


La interfaz de advertencia del panel de instrumentos se muestra en la figura anterior. Cuando la Alerta por abandono de carril detecta que estás desviándote, el panel de instrumentos muestra la advertencia y emite la alarma correspondiente.

Al desactivar el sistema, dado que no se están detectando las líneas del carril, estas aparecen en gris; al activarlo, se detectan y aparecen en blanco. Si aparece una línea de carril en rojo, indica que tu vehículo se ha desviado del carril.

Alerta de punto ciego

Esta Alerta de área ciega del campo de visión lateral del conductor a través de dos radares traseros de ondas milimétricas. Cuando aparece un vehículo en la zona y se cumplen las condiciones de aviso, la luz de advertencia del retrovisor exterior correspondiente te avisa que hay un vehículo que se aproxima detrás de ti. Por favor, no cambies de carril para evitar el riesgo de una colisión. La Alerta de punto ciego se activa cuando la velocidad del vehículo es mayor a 20 km/h.



⚠ Advertencia

1. El incumplimiento de las advertencias e instrucciones relativas al uso adecuado del sistema de monitoreo de puntos ciegos puede ocasionar accidentes o lesiones graves.
2. El sistema de monitoreo de puntos ciegos no reemplaza el manejar de forma correcta y no está diseñado para evitar el contacto con vehículos u objetos. Cuando cambies de carril, utiliza siempre los espejos laterales para hacerlo con cuidado y asegurarte de que el cambio de carril sea seguro. No confíes únicamente en el sistema de monitoreo de puntos ciegos.
3. Si manejas en curvas cerradas, ¡el sistema no será capaz de dar una advertencia normal!
4. Los objetos relevantes no serán detectados por el sistema oportunamente en condiciones climáticas severas, como lluvia fuerte, nieve, etc.
5. El sistema de monitoreo de

⚠ Advertencia

- puntos ciegos no puede garantizar la detección del 100% de los vehículos convencionales (tales como: coches, camiones, motocicletas pequeñas, vehículos eléctricos o bicicletas) en el área ciega, por lo que en todo momento debes manejar cuidadosamente.
6. Cuando el radar trasero de ondas milimétricas se somete a fuertes vibraciones o impactos, o la fascia trasera se somete a impactos y se deforma, la calibración de este radar se verá afectada, lo que reducirá el rendimiento del sistema o aumentará las falsas alarmas. En ese caso, ¡es necesario ponerse en contacto con tu JAC Store para inspección profesional y calibración!
 7. El radar trasero de ondas milimétricas requiere un rendimiento especial para detectar objetivos relevantes. Cuando se ve afectado por el medio ambiente, como en un campo eléctrico o el propio objeto, la

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Advertencia

detección se interferirá, lo que reduce su rendimiento.

8. El radar trasero de ondas milimétricas está montado a ambos lados de la fascia trasera del vehículo y no debe haber objetos bloqueando la vista del sensor de radar.

9. La fascia trasera debe mantenerse limpia en todo momento para evitar que esté cubierto por nieve o suciedad, lo que puede afectar el funcionamiento del sistema.

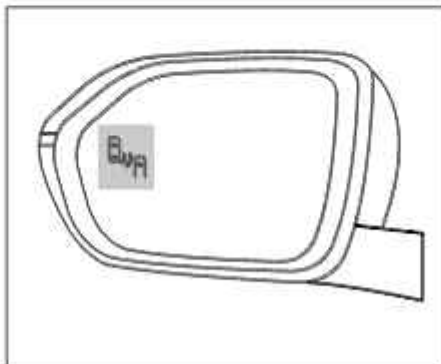
Cómo activar o desactivar el Alerta de punto ciego

La Alerta de punto ciego puede activarse y desactivarse pulsando el menú "Configuración del vehículo → Asistencia de conducción → Radar trasero de ondas milimétricas" en la pantalla multimedia.

Tipos de advertencia de la Alerta de punto ciego

Hay dos tipos de alarma de la función del Alerta de punto ciego:

1. Alarma estándar: cuando se genera un mensaje de alarma y la direccional correspondiente del vehículo no está encendida, se trata de una alarma estándar. En ese caso, la luz de advertencia en el espejo lateral exterior permanece encendida para recordarte del otro vehículo en la parte trasera lateral de tu vehículo.
2. Alarma realzada: cuando se genera un mensaje de alarma y la direccional correspondiente del vehículo está encendida, se trata de una alarma realzada. En ese caso, la luz de advertencia en el espejo lateral exterior parpadea.



Sistema de visión 360°

El sistema de estacionamiento panorámico de 360° procesa la imagen de video multiplex recogida simultáneamente en una imagen panorámica alrededor del vehículo a través de las 4 cámaras de gran angular instaladas alrededor para cubrir todas las vistas, y finalmente se muestra en la pantalla de la consola central. Te ayuda a monitorear en tiempo real la imagen de video delantera/trasera/izquierda/derecha del vehículo, y evitar accidentes.

El sistema de imagen panorámica de 360° reúne perfectamente las 4 imágenes de la cámara, desapareciendo los objetos en las uniones de las imágenes, así que asegúrate de que no haya objetos en esas uniones antes de conducir.

Debido a que la cámara tiene un ángulo de visión fijo, hay una zona ciega a 250 mm delante del vehículo y a 150 mm detrás, por lo que los objetos en estas áreas no son visibles. Por lo tanto, antes de conducir, por favor confirma si tienes algún objeto en la zona ciega para garantizar tu seguridad al manejar.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ Advertencia

1. El incumplimiento de las advertencias e instrucciones relativas al uso adecuado del sistema de estacionamiento panorámico de 360° puede provocar accidentes o lesiones graves.
2. Aunque el sistema de estacionamiento panorámico de 360° es una función conveniente, no reemplaza tu buen manejo al estacionarte. Antes de operar el vehículo, comprueba tu entorno con los espejos laterales para garantizar un movimiento seguro.
3. Debes prestar atención mientras conduces. ¡Mover el vehículo descuidadamente puede causar graves accidentes!
4. Al estacionarte, es importante prestar especial atención a los niños y los animales pequeños alrededor del vehículo, ya que los sensores ultrasónicos no siempre los detectan.
5. Al limpiar la suciedad o la nieve en la parte frontal de la cámara, presta

⚠ Advertencia

- atención para no rayar el lente de la cámara.
6. Desaparecerán los objetos en las uniones de las imágenes, así que asegúrate de que no haya objetos en esas uniones antes de conducir para garantizar la seguridad al conducir.
7. En iluminación nocturna, el sistema de estacionamiento panorámico de 360°, afectado por la baja intensidad de la luz, puede crear un "punto de ruido" en la pantalla, lo que afecta la visualización de la imagen circundante. Ten en cuenta el entorno del vehículo antes de conducir para garantizar la seguridad.
8. En caso de avería del sistema de estacionamiento panorámico de 360°, ponte en contacto con tu JAC Store para su reparación inmediatamente.

ⓘ Aviso

1. Te cuidado al moverte en estacionamientos para no golpear la fascia, ya que su sensor podría desplazarse o dañarse.
2. Al limpiar el vehículo con manguera de presión y limpiador a vapor, sólo puedes impactar el sensor durante poco tiempo y mantén la boquilla de vapor al menos a 10 mm de este.

Cómo activar o desactivar el sistema de estacionamiento panorámico de 360°**Activar el sistema de estacionamiento panorámico de 360°**

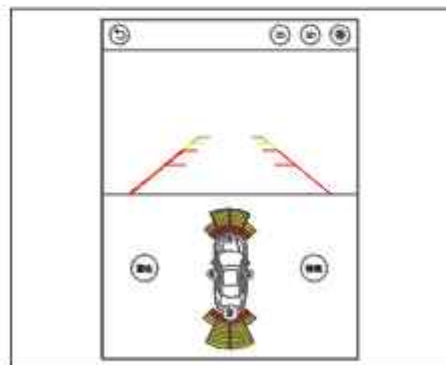
1. Al cambiar la marcha a Reversa (R), el sistema se activa en automático en la pantalla de visión trasera.
2. Toca el interruptor "Panorama 360°" en la pantalla multimedia. Cuando el vehículo está en posición P (TA) o punto muerto (TM), el sistema muestra la interfaz de visión 2D; cuando el vehículo está en marcha D/S, el sistema muestra la interfaz "2D+ radar".

Desactivar el sistema de estacionamiento panorámico de 360°

1. Cambia la palanca a la velocidad D/S, cuando vayas a más de 15 km/h por más de 3 s cuando te avise la pantalla.
2. Pulsa el icono izquierdo "botón de retorno" en la pantalla de visualización para salir de esta pantalla.

Interfaz de visualización de imágenes del sistema de estacionamiento panorámico de 360°

Pantalla de visualización 2D



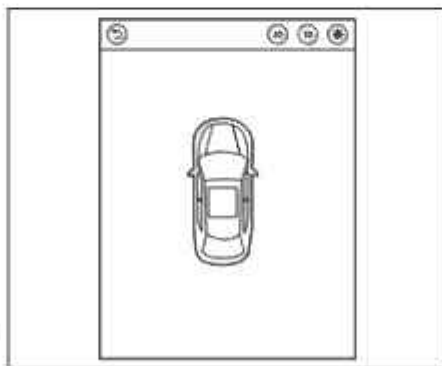
Interruptor de pantalla de visualización 2D

Cuando la pantalla de visualización sea panorámica, pulsa en el área delantera/trasera/izquierda/derecha para cambiar al correspondiente "2D single view + radar". Cuando la pantalla de visualización sea "2D single view + radar", pulsa el modelo del vehículo en el área del radar para cambiar a la vista 2D.

Cambiar de 2D a visualización 3D

Pulsa en el icono "3D", para cambiar a esa visualización; pulsa en el icono "2D" y la interfaz cambia de nuevo a la visualización 2D anterior.

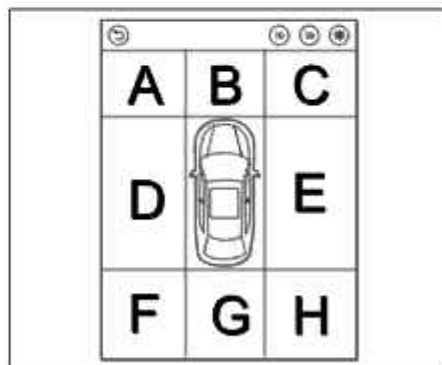
Pantalla de visualización 3D



Interruptor de pantalla de visualización 3D

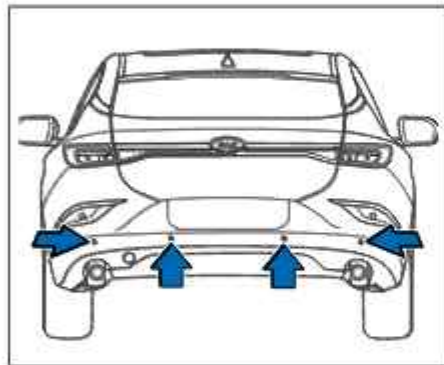
Cuando visualices la imagen panorámica 3D, mueve la palanca de direccionales a la izquierda para acceder a la vista izquierda. Cuando regreses la direccional, la pantalla vuelve a la pantalla panorámica 3D anterior.

Al visualizar la interfaz panorámica 3D, puedes cambiar a la vista 3D relevante pulsando el área A/B/C/D/E/F/G/H en la imagen siguiente.



Sistema de radar de reversa

El sistema de radar de reversa se basa en el principio de medición ultrasónica de la distancia del sensor de radar para determinar si hay obstáculos adelante o detrás del vehículo, e indicar la distancia al obstáculo más cercano.



El sistema de radar de reversa tiene dos tipos, sistema de 4 radares: hay 4 radares en la parte trasera del vehículo; sistema de 6 radares: 2 radares en la parte delantera del vehículo, 4 radares en la parte trasera del vehículo.

⚠ Advertencia

1. El sistema de radar de reversa no puede reemplazar el juicio del conductor a situaciones externas así que necesitas concentrarte al estacionarte o realizar operaciones similares. Por favor, mantente atento a tu entorno en todo momento.
2. Debido a la zona ciega del sistema de radar de reversa, presta especial atención a niños y animales. Los sensores no pueden detectarlos en ninguna ocasión lo que puede ocasionar accidentes.
3. El sistema de radar de reversa sólo proporciona una función auxiliar y no puede predecir o evitar obstáculos, por lo que debes concentrarse al conducir.
4. El sistema de radar de reversa puede verse afectado por muchos factores y condiciones ambientales.
5. Está prohibido utilizar agua a alta presión para limpiar el sensor del vehículo.
6. No rayes la superficie del sensor con

⚠ Advertencia

- objetos afilados.
7. Al ir en reversa, puede producirse una ilusión: los obstáculos bajos que se han advertido desaparecen del rango de detección del sistema. En ese caso, el sistema ya no emitirá advertencias.
 8. A veces, el sistema no puede detectar ciertos objetos, como cadenas, barras para remolcar, postes o bardas bajas. Entonces, si no prestas atención, puedes ocasionar accidentes.
 9. Cuando hay varios obstáculos, los sensores de radar de reversa solo detectan el obstáculo más cercano. Cuando el vehículo esté en movimiento, presta atención al entorno.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ⓘ Aviso

1. Si el sensor está cubierto por materias extrañas (como nieve, lluvia, polvo, barro, etc.), es posible que el sistema no funcione.
2. Cuando el vehículo circula por vialidades accidentadas como bosques, caminos de grava, sinuosos y pendientes, el sistema de radar de reversa puede funcionar de forma anormal.
3. Cuando hay mucha interferencia en el rango de detección del sensor (como luz brillante, bocinas del vehículo, ruido metálico, etc.), el sistema puede fallar.
4. Es posible que el sistema de sensores no reconozca objetos de tela o esponja que pueden absorber las frecuencias.
5. Si es necesario, limpia la suciedad de la superficie del sensor con una esponja suave y agua limpia.
6. Si se cambia la altura de la fascia del vehículo o la instalación del sensor, el rendimiento del sistema de radar de reversa se verá afectado.

Cómo abrir o cerrar el sistema de radar de reserva**Inicio del Sistema de radar de reversa**

Sistema de 4 radares: Cuando el interruptor de encendido está en ON y cambias a reversa, el sistema de radar correspondiente se enciende automáticamente.

Sistema de 6 radares: Cuando el interruptor de encendido está en ON y cambias a reversa o activas el sistema de estacionamiento panorámico de 360°, el sistema de radar de reversa se enciende automáticamente.

El sistema realizará una prueba testigo rápida para garantizar que los componentes funcionen correctamente. Los resultados de la prueba testigo se muestran en la siguiente tabla:

Resultado de prueba testigo	Alarma
Normal	Suena una vez
Falla del sistema	Suena dos veces

Sistema de radar de reversa

Cambia la palanca de cambios a la velocidad D/S, cuando la velocidad del vehículo sea superior a 15 km/h durante más de 3 s, el sistema de radar de reversa se cerrará automáticamente.

Tipo de advertencia del sistema de radar de reversa

De acuerdo con la diferencia en distancias de los obstáculos detectados, el sistema de radar de reversa envía una señal con diferentes intermitencia de sonido. La frecuencia del sonido de la alarma cambia dependiendo de la distancia.

Área de detección de 4 radares:

Radar Trasero		Área	Frecuencia de alarma
Medio	Ambos lados		
> 1.5m	> 0.6m	Zona segura	-
1.0m~1.5m	/	Zona de alerta temprana	2HZ
0.6m~1.0m	/	Zona de manejo lento	4HZ
0.35m~0.6m	0.35m~0.6m	Zona de advertencia	8HZ
0~0.35m	0~0.35m	Zona de riesgo	Alarma continua

Área de detección de 6 radares:

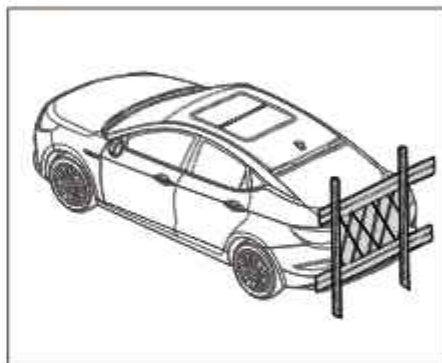
Radar delantero	Radar trasero		Área	Frecuencia de alarma
Medio	Ambos lados.	Medio		
> 0.6m	> 1.5m	> 0.6m	Zona segura	-
/	1.0m~1.5m	/	Zona de alerta temprana	2HZ
/	0.6m~1.0m	/	Zona de manejo lento	4HZ
0.35m~0.6m	0.35m~0.6m	0.35m~0.6m	Zona de Advertencia	8HZ
0~0.35m	0~0.35m	0~0.35m	Zona de Riesgo	Alarma continua

 Advertencia

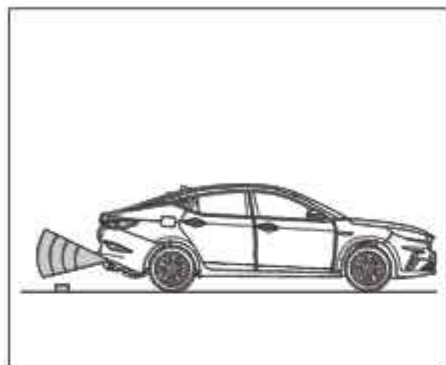
1. Cuando la distancia desde el obstáculo sea menor a 0.35 m, el sonido de la alarma se vuelve continuo.

Estado anormal del Sistema de radar de reversa

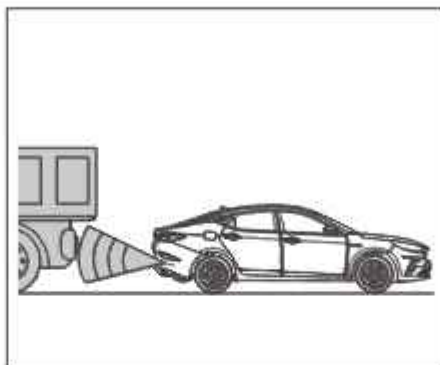
Ten en cuenta las siguientes condiciones en las que el sensor de radar de reversa no puede activar la alarma:



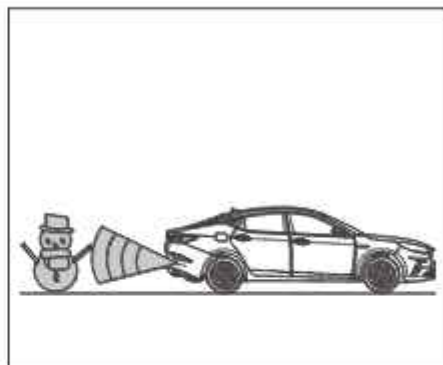
1. El sensor de radar de reversa no puede detectar algún alambre, cable, montón de bloques y otros objetos



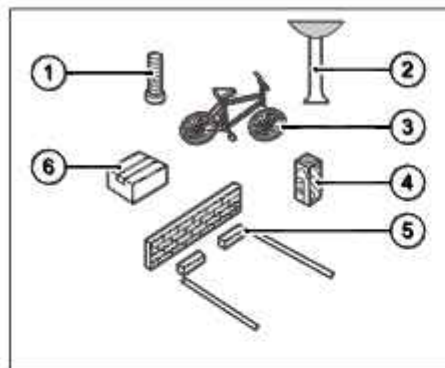
2. El sensor de radar de reversa no puede detectar rocas, bloques de madera y otros objetos bajos.



3. El sensor de radar de reversa no puede detectar vehículos con chasis alto.

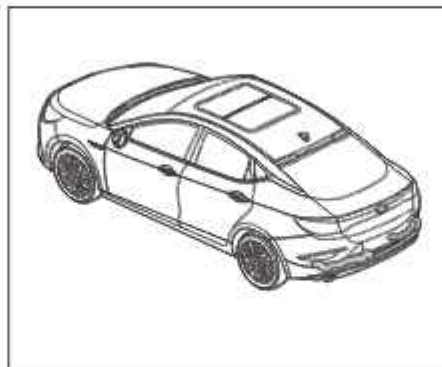


4. El sensor de radar de reversa no puede detectar nieve suave, algodón, esponjas y otros objetos que absorben los ultrasonidos fácilmente.

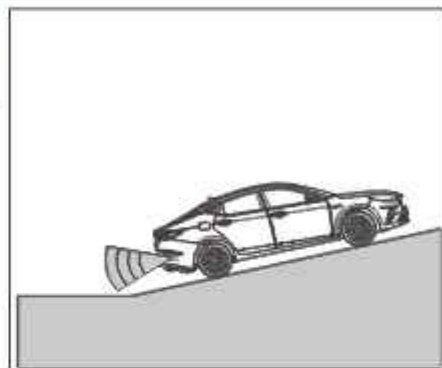


5. Es posible que el sensor de radar de reversa no detecte algunos obstáculos con formas especiales (como: pilares, árboles pequeños, bicicletas, esquinas, banquetas, papel corrugado, etc.).

Ten en cuenta las siguientes condiciones en las que el sensor de radar de reversa puede activar una alarma por error:



1. Si el sensor del radar de reversa está congelado, pudiera presentar fallas en la alarma.



2. Si el vehículo está en una pendiente pronunciada, el sistema de radar de reversa pudiera presentar fallas en la alarma.

1

2

3

4

5

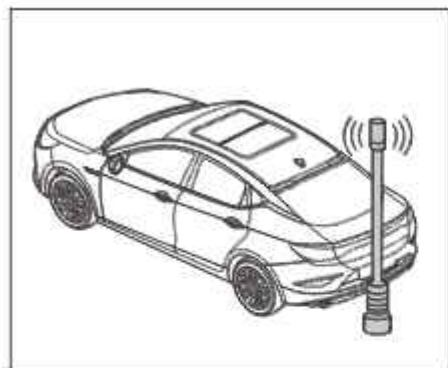
6

7

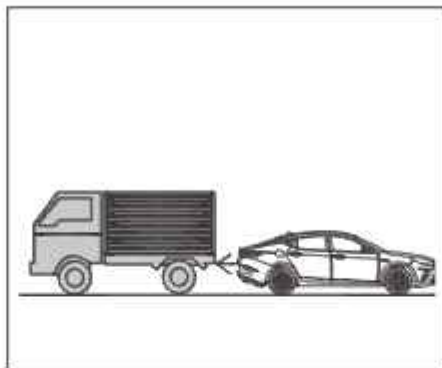
8

9

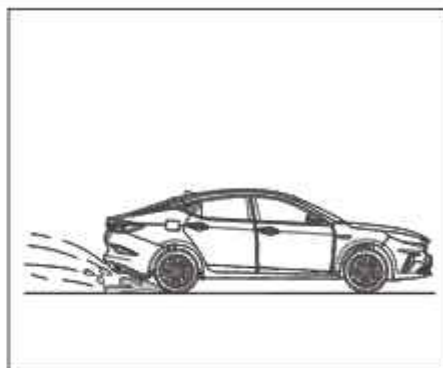
10



3. Si el vehículo está equipado con una radio o antena de alta frecuencia, o si se está utilizando una radio o antena de este tipo cerca, el sistema de radar de reversa pudiera presentar fallas en la alarma.



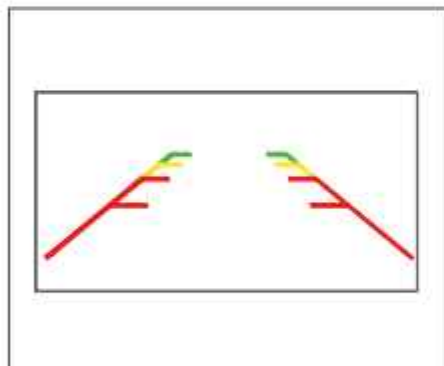
4. Si los ruidos de bocinas, motores, escapes y otros de otros vehículos se acercan demasiado al sensor de radar de reversa, el sistema de radar de reversa pudiera presentar fallas.



5. Al manejar bajo la nieve o la lluvia el sistema de radar de reversa pudiera presentar fallas.
Ponte en contacto con tu JAC Store para su mantenimiento.

Sistema de imagen de reversa

Por medio de la cámara gran angular instalada en la parte trasera del vehículo, la visión del camino detrás del vehículo se muestra claramente en la pantalla multimedia cuando vas en reversa. Permite al conductor controlar el estado del video detrás del vehículo en tiempo real para evitar accidentes al ir en reversa.



Al ir en reversa, debes prestar atención por si hay obstáculos en la imagen. También se mostrará una línea de ayuda de reversa para ayudarte a visualizar mejor la distancia entre el obstáculo y tu vehículo.

Distancia de los obstáculos	Imagen	Área
2m~3m	Línea verde sólida	Zona de alerta temprana
1m~2m	Línea amarilla sólida	Zona de advertencia
0.5m~1m	Línea roja sólida	Zona de advertencia
Alrededor de 0.5 m	Línea roja punteada	Zona de riesgo

Advertencia

1. El sistema de imagen de reversa es solo un sistema auxiliar. Antes de ir en reversa, es necesario confirmar las condiciones circundantes y prestar atención a la seguridad en el proceso, ya que hay un punto ciego que no se puede observar a través de la cámara.
2. Mantén la superficie de la cámara limpia en todo momento, ya que si se cubre de escombros puede no mostrar las imágenes correctamente.

Advertencia

3. Puede ser difícil o imposible de ver en la pantalla debido a la baja resolución o poca luz reflejada en ciertos casos (por ejemplo, barandillas delgadas, bardas, postes). No confíes plenamente en la pantalla de visualización al ir en reversa.
4. Hay una zona donde el sensor no detecta objetos ni personas, ten presente ese punto ciego.
5. El sistema de imagen de reversa solo puede utilizarse cuando la Cajuela está cerrada.
6. No utilices objetos duros para rayar la superficie de la cámara ni limpies el lente con materiales de limpieza abrasivos, de lo contrario la calidad de la imagen se reducirá.
7. No utilices agua tibia o caliente para eliminar el hielo y la nieve del lente de la cámara, de lo contrario, puedes dañarlo.

 Aviso

1. La pantalla de visualización sólo puede mostrar imágenes 2D tomadas por la cámara. Debido a que la pantalla no puede mostrar la profundidad espacial, puede ser difícil o imposible detectar baches en la vialidad o objetos que sobresalgan del suelo.
2. Las cámaras no siempre detectan objetos como barandillas delgadas, bardas, postes, árboles, etc., que pueden dañar al vehículo.

Cómo activar o desactivar el sistema de imagen de reversa

Activar el sistema de imagen de reversa

Cuando el interruptor de encendido está en ON, si cambias a reversa, el sistema de imágenes de reversa iniciará y la pantalla multimedia del interior del vehículo mostrará la imagen trasera del vehículo.

Desactivar el sistema de imagen de reversa

Sal de reversa, con eso el sistema de imagen se cierra

Sistema de control de cruceo (CCS)

Al conducir por una vialidad recta y despejada, el sistema de control de cruceo mantiene el vehículo en marcha a una velocidad establecida sin pisar el pedal del acelerador.

 Advertencia

1. Para evitar un mal funcionamiento del sistema de control de cruceo, apágalo si no lo usas.
2. El uso inadecuado del control de cruceo puede conducir a un accidente.
3. El control de la velocidad de cruceo solo debe utilizarse en buenas condiciones climáticas y del camino. No se recomienda el sistema de control de cruceo en zonas urbanas, vialidades sinuosas, superficies resbalosas, fuertes lluvias u otras condiciones climáticas adversas.
4. Nunca utilices el control de cruceo mientras manejes en pendientes.
5. No desatiendas el manejo una vez

 Advertencia

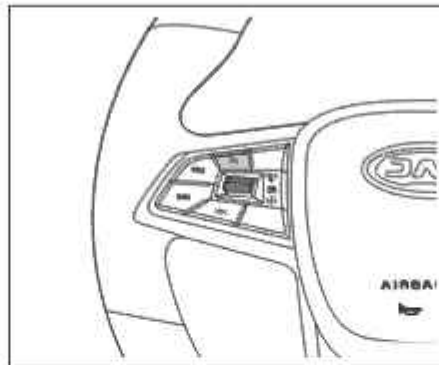
activado el sistema de control de cruceo.

6. Si deseas reducir la velocidad del vehículo después de que activar el sistema de control de cruceo, pisa el pedal del freno.
7. No uses 1a si tu vehículo es manual como si fuera control de cruceo.
8. Activa el control de cruceo en tu vehículo (de transmisión automática) cuando esté en posición D o en modo manual (2ª o superior).

① Aviso

1. Puede haber alguna variación entre la velocidad de control actual y la velocidad real mostrada por el sistema de control de cruce.
2. El rendimiento del sistema de control de cruce en una pendiente depende de la velocidad, la carga y la inclinación de la vialidad. Al subir una colina empinada, es posible que debas acelerar para mantener la velocidad. Al ir cuesta abajo, es posible que tengas que frenar o bajar a una marcha más baja para mantener una velocidad estable. Si activas el freno, se cancela el control de cruce.

Uso del Sistema de control de cruce



Icono	Breve descripción de la función
	Activa el sistema de control de cruce
RES +	Restaura la velocidad de cruce o la aumenta
	Cancela y desactiva el sistema de control de cruce
- SET	Establece la velocidad de cruce o la reduce

Activar el sistema de control de cruce

1. Oprime el botón y el indicador de cruce (blanco) del panel de instrumentos estará encendido. El sistema de control de cruce está activado.

Establecer la velocidad de cruce

1. Acelera a la velocidad requerida (velocidad > 40 km/h);
 2. Gira la perilla en la dirección "SET/-";
 3. Pisa el pedal del acelerador.
- El vehículo conducirá a la velocidad establecida.

Reducir la velocidad de crucero

Puedes utilizar cualquiera de los siguientes métodos para reducir la velocidad de crucero:

1. Gira la perilla a "SET/-" y mantenlo. El vehículo desacelerará gradualmente y podrás soltar la perilla cuando alcances la velocidad deseada.
2. Gira paulatinamente la perilla a "SET/-". Cada vez que gires la perilla de esta manera, la velocidad de crucero disminuye en 1.0km/h.
3. Pisa el pedal del freno para desacelerar el vehículo a la velocidad deseada y pulsa SET/- para ajustar a una nueva velocidad.

Aumentar la velocidad de crucero

Puedes utilizar cualquiera de los siguientes métodos para aumentar la velocidad de crucero:

1. Gira la perilla a "RES/+" y mantenlo. El vehículo acelerará gradualmente y podrás soltar el botón cuando alcances la velocidad deseada.
2. Gira paulatinamente la perilla a "RES/+". Cada vez que gires la perilla de esta manera, la velocidad de crucero aumenta en 1.0km/h.
3. Pisa el pedal para acelerar a la velocidad deseada y luego gira la perilla en la dirección "SET/-" para ajustar una nueva velocidad.

Aumentar la velocidad temporalmente

Si deseas acelerar temporalmente, pisa el acelerador. Después de acelerar, al soltar el pedal del acelerador se restablecerá la velocidad establecida.

Cancelar el sistema de control de crucero

Puedes utilizar cualquiera de los siguientes métodos para cancelar el sistema de control de crucero:

1. Pisa el pedal del freno o el del clutch.
 2. Oprime el botón central de la perilla para cancelar el control de crucero.
- Restaurar el sistema de crucero
- Después de cancelar el crucero, este no ha desactivado. Si la velocidad es mayor a 40 km/h, gira la perilla a "RES/+", la velocidad se restaurará automáticamente a la velocidad establecida.

Restaurar el sistema de crucero

Después de cancelar el crucero, este no ha desactivado. Si la velocidad es mayor a 40 km/h, gira la perilla a "RES/+", la velocidad se restaurará automáticamente a la velocidad establecida.

Varias situaciones de manejo

No manejes después de consumir alcohol

Está estrictamente prohibido conducir después de beber o consumir drogas.

Peligro

1. El alcohol, drogas, medicinas o narcóticos afectarán tu comportamiento al manejar y reducirán tu conciencia y tu capacidad de reacción, pudiendo ocasionar la pérdida del control y accidentes!

Manejar de noche

Manejar de noche es más peligroso que de día, ya que impactan problemas de visión nocturna y fatiga. Por favor, reduce la velocidad y conduce con cuidado.

Aviso

1. Ajusta la posición del espejo lateral interior para evitar que te deslumbren las luces de los vehículos de atrás.
2. Mantén mayor distancia respecto a otros vehículos.
3. Maneja despacio, especialmente en carretera. La luz delantera solo puede iluminar la vialidad limitada que hay delante.
4. Cuando conduzcas en áreas silvestres, ten cuidado con los animales.
5. Si te sientes cansado, detente a un lado de la vialidad y descansa.
6. Los faros pueden cegarte temporalmente y tardarás unos segundos en adaptarte al ambiente. Si te encuentras que las luces del auto que viene a ti te ciegan y el conductor no cambia sus luces altas, por seguridad baja tu velocidad.
7. Mantén limpias las superficies de todos los vidrios. Los vidrios sucios puede agravar la mala visión por la noche.
8. Cuando des vuelta, asegúrate de observar cuidadosamente el camino.

Manejar en la ciudad

Al manejar en zonas urbanas, el tráfico es pesado. Presta mucha atención al comportamiento de otros conductores y a las señales de tráfico.

Aviso

1. Lo mejor es conducir a velocidad media a baja en una intersección o en una vialidad mixta, y prepararte para detenerte en cualquier momento que se requiera.
2. Reconoce las señales de tráfico. Al llegar a la intersección, reduce la velocidad y selecciona la ruta correcta.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Manejar en vialidades resbalosas en días lluviosos

Conducir en vialidades resbalosas en días lluviosos es muy peligroso, especialmente cuando no estás preparado para este terreno mojado.

⚠ Aviso

1. Conducir cuando llueve empeorará la visión y aumentará la distancia de frenado, así que asegúrate de reducir la velocidad.
2. Si los neumáticos están en mal estado, el frenado en vialidades mojadas puede ocasionar que el vehículo se patine o incluso provocar accidentes, así que por favor manten los neumáticos en buen estado.
3. Si fuera necesario, enciende los faros y las intermitentes.
4. Si los frenos están mojados, pisa ligeramente el pedal hasta que vuelvan a la normalidad.
5. Después de pasar por el agua, pisa suavemente el pedal del freno para secar el freno a baja velocidad

Manejar en agua profundas

Para evitar dañar el vehículo durante un vadeo, ten en cuenta lo siguiente:

1. Calcula la profundidad del agua antes de pasarla. Dicha profundidad no debe exceder 1/4 de la altura de la rueda.
2. La velocidad máxima para manejar es de 10km/h. Si vas más rápido, pueden formarse ondas delante del automóvil, lo que puede causar que el agua entre en el sistema de admisión del motor u otras partes del automóvil.
3. No te estaciones, metas reversa o apagues el motor en agua bajo ninguna situación.
4. Pasa lentamente a través de áreas de aguas profundas por largas distancias; pasa rápidamente a través de áreas de aguas profundas por distancias cortas.

⚠ Advertencia

1. Al manejar sobre agua, lodo y otras superficies, puede reducirse el efecto de frenado y la distancia de frenado puede prolongarse, aumentando el riesgo de accidentes;
2. Después de vadear, evita acelerar inmediatamente y el frenado de emergencia;
3. Después de vadear a través de las zonas de agua, es necesario que seques los frenos tan pronto como sea posible con frenado intermitente.

ⓘ Aviso

1. Algunas partes del vehículo, como el motor, la transmisión, el chasis o el sistema eléctrico, pueden sufrir graves daños durante el vadeo;
2. Las ondas que regresa del lado opuesto del vehículo podrían elevar el nivel permitido de agua al vehículo;
3. Puede haber baches o rocas ocultos en el agua, lo que dificulta tu manejo en esas áreas;
4. No conduzcas en agua salada ya que provocará la corrosión del metal de la carrocería. Limpia inmediatamente todas las piezas del vehículo que hayan entrado en contacto con el agua salada

Manejar en pendientes y carreteras de montaña

Si a menudo conduces por una carretera de montaña empinada, o planeas hacerlo, los siguientes consejos harán que tu viaje sea más seguro.

Mantener el vehículo en buen estado

Al manejar en pendientes y carreteras de montaña, el vehículo tiene una carga pesada. Comprueba todos los niveles de líquido y frenos, neumáticos, sistema de refrigeración y transmisión, para mantener el vehículo en buen estado.

Dominar bien las habilidades de descenso

Cuando manejes en pendientes empinadas, debes bajar la marcha para reducir la velocidad.

Presta atención mientras manejes cuesta arriba

1. Ten especial cuidado al conducir cuesta arriba, puede haber obstáculos en tu carril.
2. Al conducir en una carretera de dos carriles o de montaña, no cambies de carril, y mantén la velocidad y la distancia adecuadas.

Presta atención a las señales de advertencia a los lados de la vialidad

Pueden verse señales de advertencia especiales en las carreteras de montaña (tales como pendiente empinada, zona para rebasar o zona de prohibido rebasar, zona de derrumbes o cruce). Al conducir, ten en cuenta estas señales de advertencia y toma las medidas adecuadas.

⚠ Advertencia

1. Al manejar en pendientes hacia abajo, el frenar continuamente puede causar sobrecalentamiento y fallas de los frenos, lo que puede ocasionar la pérdida del control y accidentes.
2. Es muy peligroso manejar en neutral cuando vas cuesta abajo. El sobrecalentamiento de los frenos puede ser un riesgo.
3. No trates de dar vuelta al manejar en pendientes empinadas, ya que existe el riesgo de volcaduras. También procura manejar en pendientes menos empinadas

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ⓛ Aviso

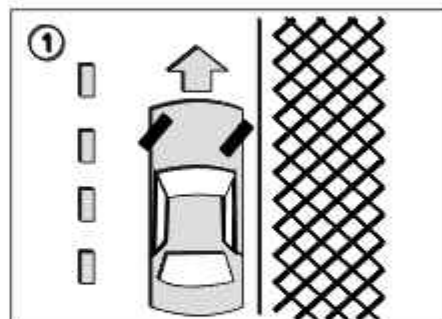
1. Si la pendiente es mayor a 15º, se recomienda que utilices una marcha baja (1ª o 2ª) para subir la cuesta con suficiente potencia.
2. No estaciones el vehículo en pendientes muy pronunciadas.

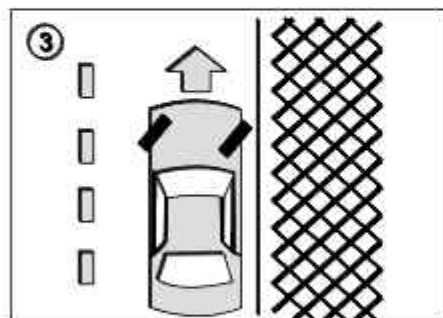
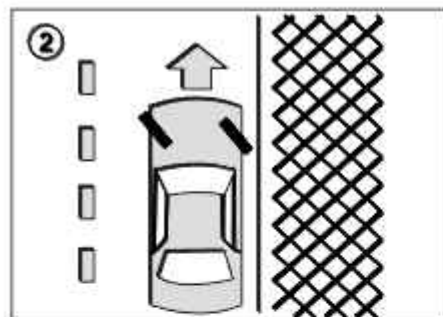
Estacionarse en pendientes

Pasos del funcionamiento del freno de estacionamiento:

1. Aplica firmemente el freno de estacionamiento.
2. Cambia la marcha a la posición de estacionamiento (punto muerto o posición P);
3. Al estacionarte en pendientes, lo mejor es girar las ruedas, como se muestra en la imagen.
 - 1) Mantén el frente del vehículo hacia abajo cuando la vialidad tenga bordillo, gira las ruedas hacia este y mueve el vehículo hacia adelante hasta que la rueda del lado del bordillo lo toque ligeramente y pon el freno de estacionamiento (como se muestra en la figura ①).
 - 2) Mantén el frente del vehículo hacia arriba cuando la vialidad tenga bordillo, gira las ruedas hacia este y mueve el vehículo hacia atrás hasta que la rueda del lado del bordillo lo toque ligeramente y pon el freno de estacionamiento (como se muestra en la figura ②).
 - 3) Mantén el frente del vehículo hacia

arriba o hacia abajo cuando la vialidad no tenga bordillo, gira las ruedas hacia un lado del camino, en caso de que el vehículo se mueva, maneja al lado contrario del centro de la vialidad y pon el freno de estacionamiento (como se muestra en la figura ③).





4. Cambia el interruptor de encendido a posición OFF.

Advertencia

1. No te estaciones cerca de materiales inflamables, como heno, papel o trapos. De lo contrario, podrían encenderse y provocar incendios.
2. El procedimiento de estacionamiento seguro no solo requiere la aplicación del freno de estacionamiento, sino que también requiere que la palanca de cambios se coloque en la posición P. De lo contrario, puedes causar que el vehículo se mueva o ruede accidentalmente, lo que puede ocasionar accidentes.
3. Cuando te estaciones, asegúrate de mover la palanca de cambios a la posición P (Estacionarse). Al salir del vehículo, asegúrate de apagar el vehículo.
4. No dejes tu vehículo cuando el interruptor de encendido esté en la posición ON.
5. Para evitar el riesgo de lesiones, o la muerte, causadas por el funcionamiento involuntario del vehículo o de sus sistemas, no dejes solos a niños, personas discapacitadas o mascotas en

Advertencia

el vehículo. Además, en climas cálidos, la temperatura en vehículos cerrados puede aumentar lo suficientemente rápido como para causar lesiones graves o la muerte, a personas y mascotas.

Aviso

1. Para evitar movimientos inesperados del vehículo al estacionarte, aplica freno de estacionamiento antes de quitar el pie del pedal del freno.
2. Ten cuidado al manejar en estacionamientos. Pon atención a objetos elevados que pueden dañar las fascias y otras partes del vehículo al estacionarte.
3. Ten cuidado al hacer cambios de carril, en las pendientes y con los objetos. De lo contrario, puedes dañar las partes inferiores del vehículo, tales como fascias, alerón, motor o sistema de escape, etc.

Conducir en clima frío



Advertencia

1. Mantén una mayor distancia del vehículo de adelante si manejas en vialidades resbalosas;
2. El hielo mojado (0oC, 32oF, lluvia helada), nieve fría o hielo hacen difícil controlar el vehículo. Trata de evitar manejar en vialidades con hielo mojado.
3. Presta atención en las zonas lisas (hielo reflectante). Estas zonas pueden surgir en vialidades que son particularmente brillantes como áreas sombreadas. Si hay manchas de hielo adelante, por favor frena con antelación. Al conducir sobre hielo, trata de no frenar rápido y evita dar vueltas repentinas.
4. No utilices el control de crucero en vialidades resbalosas.

Batería

El líquido de la batería puede congelarse y dañarla en climas particularmente fríos si la batería no está bien cargada. Para garantizar la eficiencia de la batería, debes inspeccionarla regularmente.

Usar refrigerante de buena calidad

Es necesario utilizar líquido refrigerante del tipo especificado y asegurarte de que se reemplace de acuerdo con los requisitos de mantenimiento. Durante el invierno, debes verificar el refrigerante para confirmar si su punto de congelación es adecuado para la temperatura esperada en el invierno.

Sustituir el aceite del motor en invierno

A ciertas temperaturas frías de invierno, se recomienda sustituir el aceite del motor por uno de baja viscosidad. Si no estás seguro de qué aceite necesitas, consulta tu JAC Store.

Revisa las plumas del limpiador

Antes de operar el limpiador, comprueba que las plumas no estén congeladas al parabrisas. Si las plumas del limpiador

están congeladas, espera hasta que el hielo esté completamente derretido, y los limpiadores puedan moverse libremente.

Revisar las salidas de aire

Debes limpiar las rejillas de ventilación del aire acondicionado después de fuertes nevadas para que las funciones de los sistemas de calefacción y ventilación no se vean afectadas.

Prevenir que se congelen las cerraduras

Para evitar que las cerraduras se congelen, puedes aplicar líquido descongelante o glicerina en el orificio de la cerradura. Si el orificio de la cerradura está cubierto de hielo, rocía líquido descongelante para quitar el hielo.

Juego de neumáticos

1. Si instalas neumáticos de nieve en las ruedas delanteras/traseras del vehículo, su tamaño, rango de carga, construcción y tipo deben ser iguales.
2. Si manejas en condiciones de invierno extremas, instala neumáticos de nieve en las cuatro ruedas.

3. Para aumentar la tracción sobre el hielo, puedes usar neumáticos con cadenas antideslizantes de acuerdo con las leyes locales pertinentes.

4. Si es necesario, puedes utilizar cadenas antideslizantes para los neumáticos. Asegúrate de que el tamaño de la cadena antideslizante sea adecuado para tus neumáticos y sigue las instrucciones del fabricante para la instalación de esta cadena. Además, por favor, maneja lento.

Equipo especial en invierno

Se recomienda el siguiente equipo para que manejes en invierno:

1. Raspador y cepillo duro para quitar el hielo y la nieve de las ventanas.
2. Una pala sólida que puede soportar firmemente el gato.
3. Una pala para excavar el vehículo fuera de la nieve.

Anticorrosión

Los químicos utilizados para descongelar vialidades son muy corrosivos, lo que acelera la corrosión y el daño a las piezas en la parte inferior de la carrocería de tu vehículo. Debes limpiar regularmente la parte inferior de la carrocería del vehículo

Hipnosis de carretera

En vialidades rectas y largas, en las que solo ves el mismo paisaje únicamente puedes escuchar el sonido monótono de los neumáticos o el viento que sopla, puedes llegar a experimentar sueño. Por favor ten en cuenta las siguientes sugerencias para evitar esta situación:

1. Asegúrate de que el vehículo esté bien ventilado y el ambiente interior sea cómodo.
2. No mires solo en una dirección, revisa regularmente los retrovisores y evalúa la información del panel de instrumentos.
3. Si te sientes con sueño, por favor detente y descansa.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

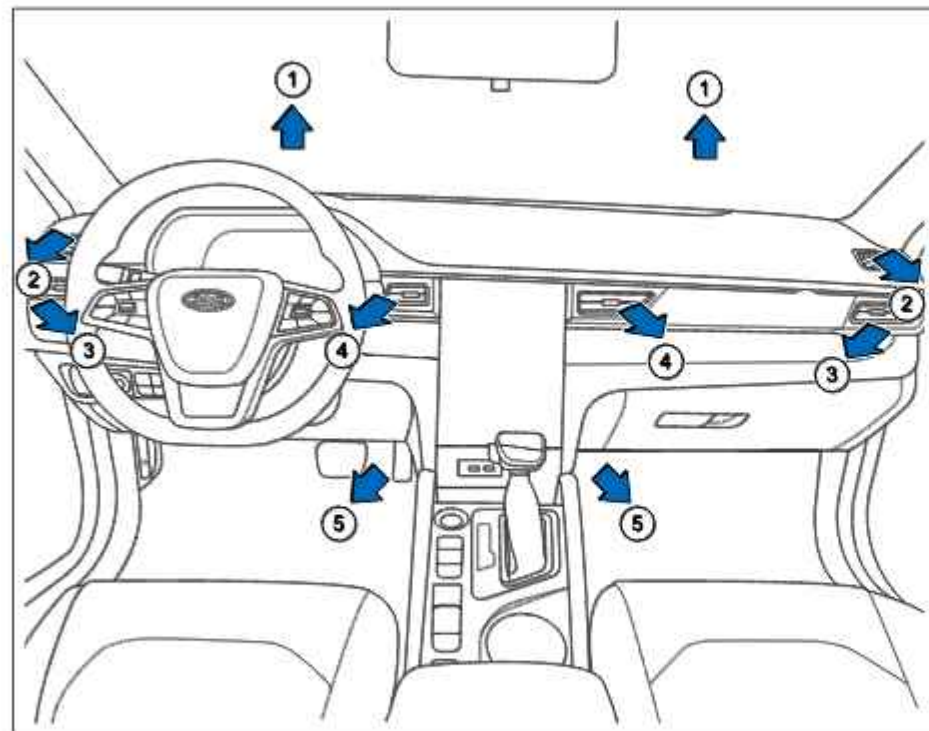
10

6

A/C y sistema de audio

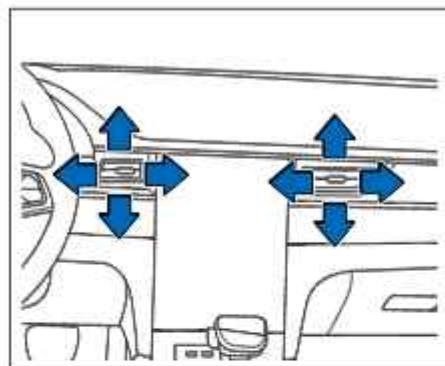
Salidas de aire	178
Sistema de aire acondicionado.....	179
Sistema Manual de A/C.....	180
Sistema de A/C automático	183
Sistema de audio	186

Salidas de aire



1. Ventila para descongelado del parabrisas
2. Ventilas laterales de descongelación/desempañado.
3. Ventilas laterales.
4. Ventilas centrales.
5. Ventilas a los pies.

Ajuste de salida



Mueve la palapa en el centro de la ventilación a cualquier dirección para ajustar la dirección del flujo de aire.

ⓘ Aviso

1. No coloques objetos físicos, medicamentos u otros artículos térmicamente sensibles frente a la salida de aire. De lo contrario, los objetos, los medicamentos, pueden estropearse o dañarse.

Sistema de aire acondicionado

El sistema del A/C calienta, enfría y deshumidifica el aire del interior del vehículo. El sistema de aire acondicionado funciona mejor con las ventanas y el quemacocos cerrado. Sin embargo, si la temperatura del vehículo es muy elevada, abre las ventanas y el quemacocos mientras el sistema del A/C esté trabajando para enfriar rápidamente.

⚠ Advertencia

1. No utilices el modo de aire recirculado durante mucho tiempo, ya que no ingresa aire fresco. Cuando el aire se enrarece, es fácil que te canses, desganes y distraigas, ¡lo que fácilmente causa accidentes!
2. Asegúrate de utilizar correctamente el sistema de A/C para asegurar que todas las ventanas tienen una clara visión.

ⓘ Aviso

1. Si sospechas de una falla en el sistema de A/C, es necesario que lo apagues inmediatamente para evitar daños adicionales en el sistema, y ponte en contacto con tu JAC Store para su mantenimiento lo antes posible.
2. Sólo cuando el sistema eléctrico esté funcionando puede funcionar el sistema de A/C.
3. La ventilación de aire del parabrisas debe estar limpia y no ser bloqueada por objetos como hielo, nieve u hojas, para garantizar el funcionamiento normal del sistema A/C y evitar la condensación de niebla en las ventanas.

1

2

3

4

5

6

7

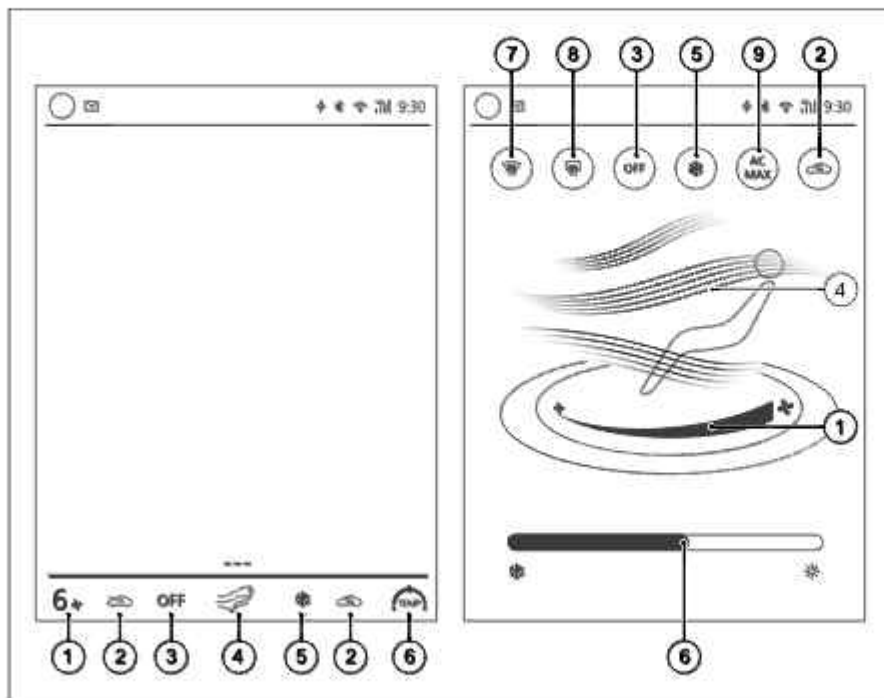
8

9

10

Sistema Manual de A/C

Los botones de funcionamiento del A/C están integrados en la pantalla multimedia. La barra de estado en la parte inferior de la barra principal tiene el botón de funcionamiento habitual del aire acondicionado. Desliza hacia arriba el estado en la parte inferior para entrar en la pantalla completa emergente.

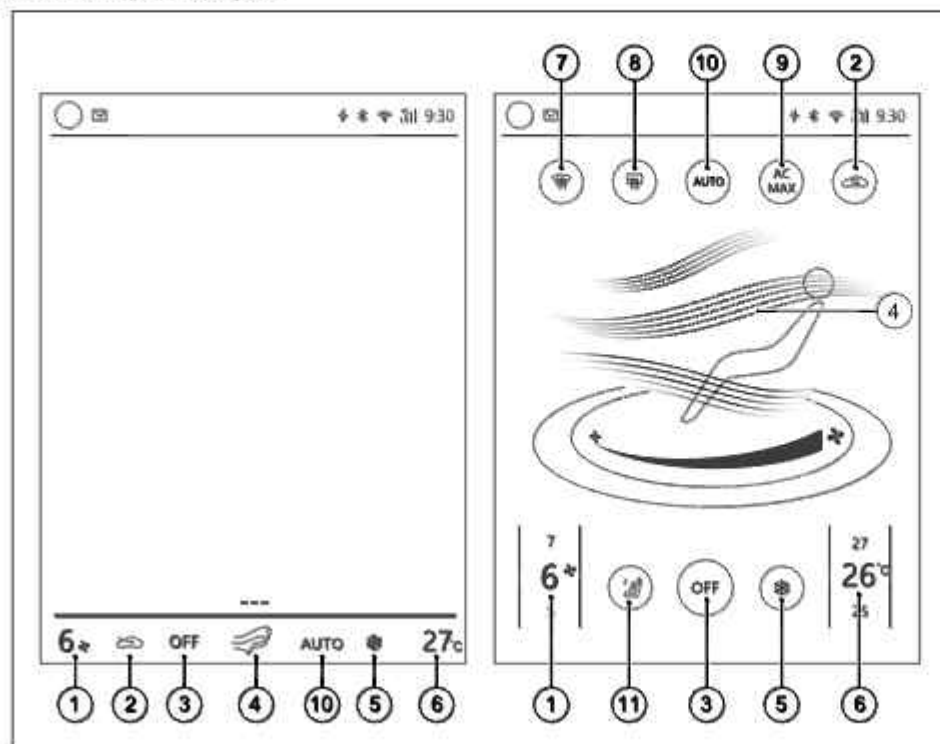


	Icono	Instrucciones de funcionamiento
1	6	Velocidad del ventilador Ajusta el volumen de aire del A/C: cuanto mayor sea el número, mayor será la velocidad del ventilador.
2		Modo de aire exterior/recirculado Pulsa el icono para cambiar el modo de circulación de aire. Cuando se muestra el icono  , indica el modo exterior; Cuando se muestra  , indica el modo de aire recirculado.
3	OFF ON	Encender y apagar el sistema del A/C Cuando enciendes el A/C, indica "ON". Presiona el icono para apagar el sistema de A/C. Cuando apagas el A/C, indica "OFF". Presiona el icono para encender el sistema A/C. De forma predeterminada, volverá al estado previo más reciente
4		APantalla de salidas de aire: Presiona el icono para ajustar el modo de salida de aire.  El aire fluye hacia la parte superior del cuerpo.  El aire fluye hacia la parte superior del cuerpo y los pies.  El aire fluye a los pies.  El aire fluye hacia el parabrisas y los pies.  El aire fluye hacia el parabrisas.

5		Encender/apagar el compresor del A/C Presiona el icono para encender/apagar el compresor del A/C
6		Ajuste de temperatura Regular la temperatura del sistema del A/C. Cuando requieras refrigeración, el compresor del A/C debe estar encendido.
7		Descongelado del parabrisas Presiona el icono para activar la función de descongelado del parabrisas. El aire sopla directamente sobre el parabrisas y el compresor comienza a funcionar automáticamente para aumentar el volumen de aire exterior.
8		Descongelado del parabrisas trasero Pulsa el icono para activar la función de descongelado del parabrisas trasero; se cerrará automáticamente después de funcionar unos 20 minutos.
9	AC MAX	Modo de enfriamiento máximo Presiona el icono para activar el modo de enfriamiento máximo. El compresor comienza a funcionar automáticamente a la máxima capacidad de enfriamiento con la velocidad máxima del ventilador, bajo el modo de aire recirculado. Ajusta automáticamente la temperatura al nivel más bajo.

Sistema de A/C automático

Las teclas de funcionamiento del A/C están integradas en la pantalla multimedia. La barra de estado en la parte inferior de la principal tiene el botón de funcionamiento habitual del aire acondicionado. Desliza hacia arriba el estado en la parte inferior para entrar en la pantalla emergente completa.



Icono	Instrucciones de funcionamiento
	Velocidad del ventilador Ajusta el volumen de aire del A/C: cuanto mayor sea el número, mayor será la velocidad del ventilador.
	Modo de aire exterior/recirculado Pulsa el icono para cambiar el modo de circulación de aire. Cuando se muestra el icono , indica el modo exterior; Cuando se muestra , indica el modo de aire recirculado.
OFF ON	Encender y apagar el sistema del A/C Cuando enciendes el A/C, indica "ON". Presiona el icono para apagar el sistema de A/C. Cuando apagas el A/C, indica "OFF". Presiona el icono para encender el sistema A/C. De forma predeterminada, volverá al estado previo más reciente.
	Pantalla de salidas de aire Presiona el icono para ajustar el modo de salida de aire.  El aire fluye hacia la parte superior del cuerpo.  El aire fluye hacia la parte superior del cuerpo y los pies.  El aire fluye hacia los pies.  El aire fluye hacia el parabrisas y los pies.  El aire fluye hacia el parabrisas.

	Encender/apagar el compresor del A/C Presiona el icono para encender/apagar el compresor del A/C	1
27°C	Ajustes de temperatura Ajustes de la temperatura del sistema del A/C. Cuando requieras enfriamiento, el compresor del A/C debe estar encendido.	2
	Descongelado del parabrisas Presiona el icono para activar la función de descongelado del parabrisas. El aire sopla directamente sobre el parabrisas y el compresor comienza a funcionar automáticamente para aumentar el volumen de aire exterior.	3
	Descongelado del parabrisas trasero Pulsa el icono para activar la función de descongelado del parabrisas trasero: se cerrará automáticamente después de funcionar unos 20 minutos.	4
AC MAX	Modo de enfriamiento máximo Presiona el icono para activar el modo de enfriamiento máximo. El compresor comienza a funcionar automáticamente a la máxima capacidad de enfriamiento con la velocidad máxima del ventilador, bajo el modo de aire recirculado. Ajusta automáticamente la temperatura al nivel más bajo.	5
AUTO	Presiona el icono para activar la función automática del A/C. El sistema de A/C controla automáticamente la temperatura, el volumen y la distribución del aire. La temperatura predeterminada es de 24°C, y puedes ajustarla en un rango de 17.5 °C a 32.5 °C.	6
	Presiona el icono para activar la función de calefacción del asiento del conductor. [Consulte la página 12]	7
		8
		9
		10

Sistema de audio

El sistema de audio incluye bluetooth, radio y otras funciones. Consulta el manual del sistema de audio (documento aparte) para obtener instrucciones detalladas.

7

Casos de emergencia

Sistema de llamadas de emergencia.....	188
Dispositivo de advertencia de peligro.....	188
Luces intermitentes	188
Triángulo de advertencia	189
Fugas rápidas en neumáticos	189
Alarmas del sistema de monitoreo de presión de neumáticos.....	189
Estacionamiento seguro	190
Preparación de herramientas y neumáticos de refacción	190
Bloquear la rueda	190
Retirar el neumático	191
Instalar neumático de refacción	192
Guardado de los neumáticos dañados y las herramientas	193

Encendido con paso de corriente	193
Arranque con empujón.....	195
Desatascado del vehículo.....	196
Remolque del vehículo	196
Remolcar otros vehículos.....	199
Casos de emergencia al manejar.....	200
Salir y regresar al carril	200
Paro de motor	200
No se puede arrancar el motor	201
Sobrecalentamiento del motor.....	201

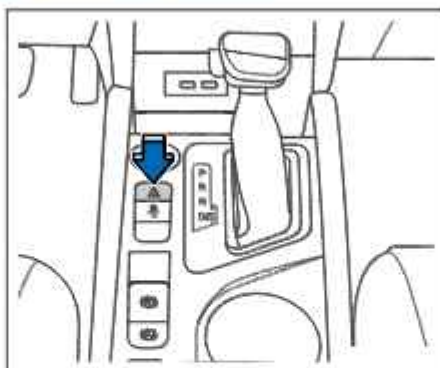
Sistema de llamadas de emergencia



Cuando el vehículo se encuentre en una emergencia, presiona y mantén el interruptor por 3 segundos para marcar el teléfono de emergencia; la interfaz correspondiente aparecerá en la pantalla multimedia del vehículo.

Dispositivo de advertencia de peligro

Luces intermitentes



Hay un icono triangular en el interruptor de luces intermitentes, como se muestra en la imagen.

Las intermitentes funcionan a menos que la batería de 12 V se agote.

Cuando tengas que parar o estacionarte de emergencia, por favor enciende las intermitentes para avisar a otros conductores.

Oprime el interruptor de las intermitentes para que parpadeen los focos de las

direccionales. Oprime de nuevo para apagarlas.

Activa las intermitentes para advertir a otros conductores en las siguientes situaciones:

1. Estás en una situación de emergencia o peligrosa.
2. Tu vehículo está atascado.
3. Tu vehículo está en una situación insegura por una falla.
4. Conduces en condiciones de lluvia, nieve, niebla o baja visibilidad.
5. No puedes detenerte para estacionarte en alguna zona segura.

⚠ Aviso

1. Cuando las intermitentes están encendidas, la direccional tiene prioridad para señalar la vuelta o cambio de carril. Después de apagar la direccional, las intermitentes siguen parpadeando.
2. Si no es necesario, no enciendas las intermitentes durante mucho tiempo cuando el sistema de alimentación esté apagado, para evitar que la batería de 12 V se agote.

Triángulo de advertencia



El triángulo de advertencia se encuentra debajo del tapete del maletero y se almacena en una caja roja. En caso de una parada repentina por problemas de mantenimiento o un accidente mientras manejas y que no puedas mover tu vehículo de forma segura, enciende las intermitentes y coloca el triángulo de advertencia en la dirección del flujo vehicular. El triángulo de advertencia puede alertar a otros vehículos que presten atención para evitar un accidente secundario.

Sugerencias sobre cómo colocar el triángulo de advertencia

1. Sugerencias sobre cómo colocar el triángulo de advertencia.
2. En carretera, colócalo a 100 metros de distancia en la dirección del flujo vehicular.
3. En circunstancias especiales, como lluvia o niebla, o en una esquina, colócalo a 150 metros de distancia en la dirección de llegada del vehículo.

Advertencia

1. Cuando no puedas estacionar el vehículo en un lugar seguro, todos los pasajeros deben bajarse y esperar en el lugar seguro, por ejemplo, esperar detrás de la barrera de seguridad. ¡Evita accidentes secundarios que provoquen pérdidas humanas!

Fugas rápidas en neumáticos

Alarmas del sistema de monitoreo de presión de neumáticos

Advertencia

1. Mientras conduces, si el indicador de advertencia de presión anormal de los neumáticos se enciende, evita giros bruscos o frenar de emergencia. Debes reducir la velocidad, salirte de la vialidad a un lugar seguro y detenerte tan pronto como sea posible. Después de ajustar la presión de los neumáticos, si el indicador sigue encendido mientras manejas, puede haber un neumático pinchado. Si hay un neumático pinchado, cámbialo por el de refacción lo antes posible.
2. Dado que el neumático de refacción no está equipado con TPMS (sistema de monitoreo de presión de neumáticos), cuando instalas el de repuesto o sustituyes alguno, el sistema TPMS no funcionará y el indicador de advertencia de baja presión de los

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Advertencia

neumáticos parpadeará por 1 minuto. Para la sustitución de neumáticos y el restablecimiento del sistema, ponte en contacto con tu JAC Store.

3. La sustitución de neumáticos no designados originalmente por JAC afectará el funcionamiento normal del sistema TPMS.

4. No inyectes ningún sellador líquido o soluble al aire en el neumático, ya que causará una falla en el sensor de presión del neumático.

El sistema de control de la presión de los neumáticos puede monitorear la presión de todos, excepto el de refacción. Cuando se ilumina el indicador de presión anormal de los neumáticos, indica que algún neumático tiene presión o temperatura inadecuadas. En este punto, no te desvíes o hagas una parada de emergencia. Debes reducir la velocidad, conducir lo más rápido posible a una posición segura y detenerte. Verifica el estado de los neumáticos.

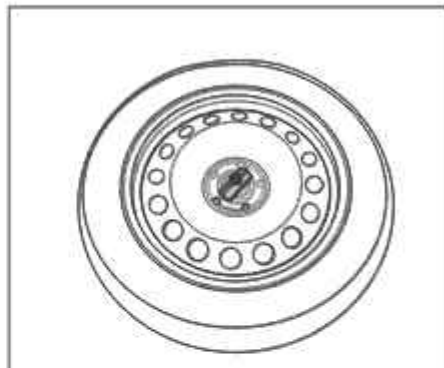
Estacionamiento seguro

1. Saca el vehículo de forma segura fuera de la vialidad y lejos del tráfico.
 2. Enciende las intermitentes.
 3. Estacionate en una vialidad plana.
 4. Pon el freno de mano.
 5. Mueve la palanca de cambios a P (TA) o punto muerto (TM).
 6. Apaga el sistema de alimentación.
 7. Coloca el triángulo de seguridad. Si el vehículo está equipado con chaleco reflejante, úsalo si es necesario.
- Haz que todos los pasajeros salgan del vehículo y permanezcan en un lugar seguro, lejos de otros vehículos.

Advertencia

1. Asegúrate de poner firmemente el freno de mano.
2. No cambies los neumáticos cuando el vehículo se encuentre en una pendiente, sobre el hielo o en una vialidad resbalosa. Esto es peligroso.
3. No cambies los neumáticos si el flujo de tráfico está cerca del vehículo. Ponte en contacto con el personal profesional de asistencia en el camino.

Preparación de herramientas y neumáticos de refacción



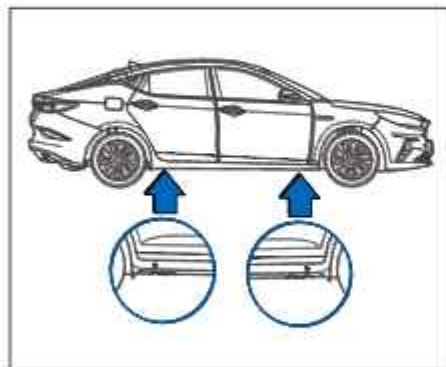
Abre el maletero y retira la cubierta del piso. Desatornilla el seguro del neumático de refacción y saca el gato, las herramientas necesarias y el neumático de refacción.

Bloquear la rueda

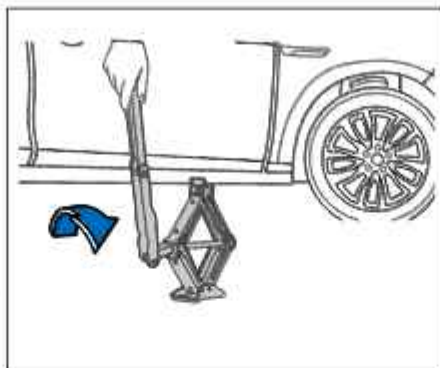
Coloca un bloque adecuado delante y detrás de la rueda en diagonal de un neumático pinchado para evitar que el vehículo se mueva al estar levantado.

⚠ Advertencia

1. Asegúrate de bloquear las ruedas correspondientes para evitar que el vehículo se mueva, lo que podría causar lesiones personales.

Retirar el neumático

1. Encuentra el punto de soporte del gato del vehículo, como se muestra en la figura de arriba



2. Coloca el gato sobre suelo plano y firme, ajusta la posición del gato de modo que quede directamente debajo del punto de soporte del vehículo y haz que la parte superior del gato entre en contacto con él en el punto de soporte.
3. Inserta la ranura en la parte superior del gato en la posición entre las ranuras que se muestran en la imagen.
4. Gira la manija del gato a la derecha como se muestra en la imagen y levanta cuidadosamente el vehículo hasta que quede espacio entre el neumático y el suelo y, posteriormente, retira los birlos de la rueda una vez que la hayas despegado

del suelo.

5. Retira la tapa de los birlos y extráelos de la rueda.
6. Retira los neumáticos dañados.

⚠ Advertencia

1. Asegúrate de leer y seguir las instrucciones de este capítulo.
2. No entres debajo del vehículo levantado por el gato.
3. No utilices ningún gato que no esté incluido en este vehículo.
4. El gato equipado en el vehículo solo se utiliza para levantar el vehículo cuando se reemplaza el neumático.
5. No levantes el vehículo fuera del punto de soporte designado.
6. No levantes el vehículo cuando no sea necesario.
7. No utilices objetos por encima o por debajo del gato.
8. Cuando el vehículo esté levantado, apaga el sistema de alimentación y pon el freno de mano de manera firme. De lo contrario, el vehículo puede moverse repentinamente, lo que puede causar un

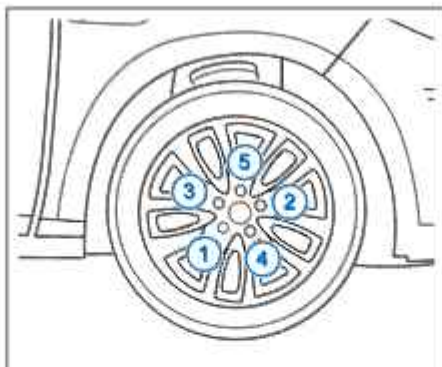
⚠ Advertencia

accidente.

9. No permitas que los pasajeros permanezcan en el vehículo cuando levantes el neumático del suelo.

10. Asegúrate de leer la etiqueta de aviso en el gato antes de usarlo.

Instalar neumático de refacción



1. Retira toda la suciedad o el polvo de la superficie de las ruedas y ejes,
2. Carga cuidadosamente el neumático de refacción y aprieta los birlos de la rueda. Revisa si todos los birlos de las ruedas están en contacto horizontal con la superficie de la rueda.
3. Utiliza la llave de tuercas para apretar los birlos de la rueda de manera uniforme más de 2 veces, de acuerdo con el orden (① - ⑤) que se muestra en el diagrama.
4. Baja lentamente el vehículo hasta que los ruedas en el orden indicado en el

diagrama y, a continuación, dales otro apretón. El torque de ajuste es de 100 ~ 120 Nm.

6. Suelta el gato por completo.

Los birlos de las ruedas deben estar apretados al par deseado en todo momento.

⚠ Advertencia

1. El uso inadecuado del neumático de refacción puede conducir a la pérdida del control del vehículo, ¡causando choques o accidentes, lo que puede ocasionar fatalidades!
2. No utilices birlos que no vengan en el equipo de tu vehículo. El uso de birlos incorrectos o el ajuste inadecuado de ellos pueden hacer que las ruedas se aflojen o se desacoplen de la carrocería del vehículo, lo que puede provocar accidentes.
3. No utilices aceite ni grasa en los vástagos o birlos de las ruedas. De lo contrario, aflojarás el birlo de la rueda.
4. ¡No utilices el neumático de refacción si está dañado o desgastado!
5. Si el tamaño y el modelo del

⊘ Advertencia

neumático de refacción no son completamente consistentes con el original, ¡no manejes arriba de los 80 km/h! Evita acelerar rápido, frenar de emergencia o los giros bruscos.

6. Si el neumático de refacción está instalado en el eje motriz, la distancia de manejo no deberá superar los 200 km. Instala ruedas estándar lo antes posible. La estructura del neumático de refacción solo es adecuada para usarlo un corto tiempo.

7. No utilices más de un neumático de refacción al mismo tiempo.

8. Revisa la presión del neumático de refacción inmediatamente después de instalarlo.

9. Los uses neumáticos de refacción de menor tamaño con cadena antideslizante

Guardado de los neumáticos dañados y las herramientas

1. Guarda correctamente los gatos, las herramientas y los neumáticos en el área de almacenamiento.
2. Vuelve a colocar la barra de bloqueo del neumático de refacción y la cubierta del piso.
3. Cierra el maletero.

⊘ Advertencia

1. Asegúrate de que los neumáticos, gatos y herramientas estén almacenados correctamente después de su uso. De lo contrario, en caso de accidente o frenado de emergencia, estos objetos pueden ser expulsados.

Encendido con paso de corriente

Si la batería de 12 voltios se queda sin carga, o no es suficiente para arrancar el vehículo, puedes intentar arrancar tu vehículo utilizando otro y sus cables de corriente.

⊘ Advertencia

1. El encendido incorrecto con paso de corriente puede provocar la explosión de la batería de 12 voltios, causando graves lesiones. También puede dañar tu vehículo.
2. Siempre hay hidrógeno explosivo cerca de una batería de 12 voltios. Las baterías de 12 voltios deben mantenerse alejadas de chispas e incendios.
3. No permitas que el líquido de la batería de almacenamiento entre en contacto con los ojos, la piel, la ropa o la pintura. El líquido de la batería es una solución corrosiva de ácido sulfúrico que puede causar quemaduras graves. Cuando haya algo tocando el líquido de la batería, debes enjuagarlo inmediatamente con agua.

⚠ Advertencia

4. No arranques el vehículo empujando o arrastrando. De lo contrario, puedes dañar el catalizador y causar lesiones personales.
5. La tensión nominal de la batería auxiliar debe ser de 12 voltios. El uso de baterías con un voltaje nominal incorrecto puede dañar el vehículo.
6. Cuando trabajes con o cerca de una batería de 12 voltios, asegúrate de usar dispositivos de protección ocular adecuados (como lentes o gafas de seguridad industriales) y quítate anillos, bandas metálicas o cualquier otra pieza de joyería. No te recargues en una batería de 12 voltios cuando utilices el método de arranque de conexión cruzada.
7. No intentes arrancar un acumulador congelado con conexión cruzada. De lo contrario, la batería puede explotar y causar lesiones graves.
8. No te inclines sobre la batería cuando arranques el vehículo con conexión cruzada.
9. Por favor no desconectes la batería descargada del vehículo.

Preparación antes del encendido con paso de corriente

1. Pon la palanca de cambios en P (TA) o neutral (TM).
2. Pon el freno de mano.
3. Apaga todos los accesorios eléctricos.

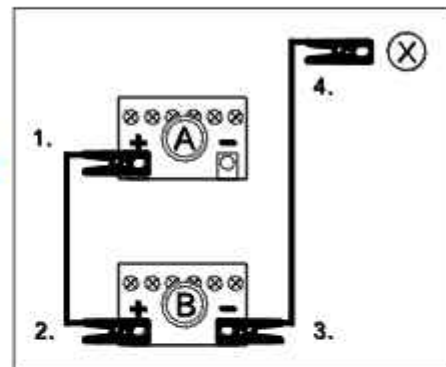
⚠ Advertencia

1. Apaga el sistema de sonido antes de encendido del vehículo con paso de corriente. De lo contrario, dañarás el sistema de sonido.
2. Asegúrate de que los cables de puenteo estén en su lugar y no están enredados en las piezas giratorias del compartimento del motor, de lo contrario dañarán el vehículo y causarán lesiones personales.

Marca de color en el cable puenteo

1. El cable positivo (+) suele ser rojo.
2. El cable negativo (-) suele ser negro, café o azul.

Pasos para conectar los cables para pasar corriente



1. El interruptor de encendido de los dos vehículos se deberá colocar en la posición OFF o LOCK.
2. Un extremo del cable de polo positivo se conecta al polo positivo de la batería A.
3. El otro extremo del cable positivo se conecta al polo positivo de la batería de la fuente de alimentación B.
4. Un extremo del cable negativo se conecta al polo negativo de la batería de la fuente de alimentación B. El otro extremo del cable negativo se

conecta al bloque del motor del vehículo donde se encuentra la batería o a las partes metálicas firmemente montadas al bloque del motor.

**Advertencia**

1. No conectes el cable de puenteo a la terminal negativa de una batería sin carga. De lo contrario, puedes provocar un arco eléctrico y provocar la explosión de la batería, causando lesiones personales graves o daños en el vehículo.

Arranque del vehículo

1. Enciende el vehículo y mantenlo detenido después de arrancar.
2. Pon en marcha el vehículo con una batería sin carga y espera uno o dos minutos hasta que el motor funcione sin problemas. Si el motor no arranca inmediatamente, vuelve a arrancar después de 30 segundos.

Pasos para retirar los cables para pasar corriente

1. Antes de que retires el cable puente, apaga los faros, enciende el aire acondicionado y la calefacción del parabrisas trasero para reducir el pico de voltaje al retirar el cable.
2. Retira los cables para pasar corriente siguiendo los pasos de conexión al revés. Adicionalmente, el arranque incorrecto con paso de corriente es extremadamente peligroso. Por lo tanto, para evitar lesiones personales o daños en el vehículo y la batería, asegúrate de seguir el procedimiento de arranque con paso de corriente. Si tienes alguna duda, debes contactar a técnicos profesionales o empresas de remolques.

Arranque con empujón

No intentes arrancar tu vehículo con empujón! De lo contrario, ¡causarás daños en las piezas del vehículo o incluso un accidente!

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Desatascado del vehículo



Advertencia

1. No dejes que los neumáticos giren sin cesar a alta velocidad. De lo contrario, puede causar que el neumático explote y que haya lesiones graves. El vehículo también puede sobrecalentarse y dañarse.
2. No utilices el gancho de remolque trasero para jalar del vehículo atascado. El gancho de remolque trasero no se utiliza para jalar del vehículo atascado.
3. Cuando el vehículo esté atascado en la arena, nieve, lodo u otra superficie blanda de la vialidad y no se puede sacar sin tracción, utiliza el gancho de remolque delantero para jalar del vehículo.

Cuando el vehículo esté atascado en la arena, nieve, lodo u otra superficie blanda de la vialidad, sigue estos pasos para salir del vehículo:

1. Gira el volante a la izquierda y a la derecha para despejar un área alrededor de los neumáticos delanteros.
 2. Mece lentamente el vehículo hacia adelante y hacia atrás repetidamente, buscando reducir que las ruedas giren sin cesar tanto como sea posible y pisando el acelerador lo menos posible.
- Si no puedes desatascar el vehículo después de unos intentos, utiliza el gancho de remolque delantero para jalar del vehículo. [Consulta la página 197]

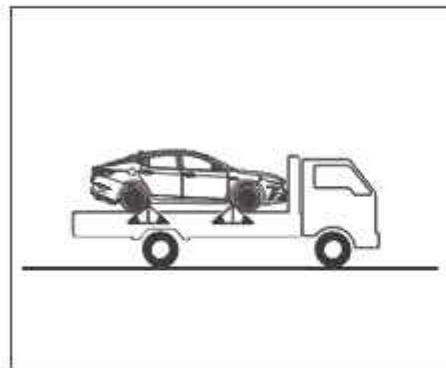
Remolque del vehículo

El remolque del vehículo debe cumplir con las regulaciones locales.

Si ocurre lo siguiente es que hay un error en el sistema controlador. Antes de remolcar el vehículo, ponte en contacto con tu JAC Store:

1. Aunque el sistema de alimentación esté en funcionamiento, el vehículo no puede moverse.
 2. Se produce un ruido inusual.
- Cuando el vehículo necesita remolcarse, te sugerimos utilizar un camión elevador o camión de plataforma y que trates de canalizarlo a tu JAC Store o empresa profesional de remolque de vehículos para obtener ayuda..

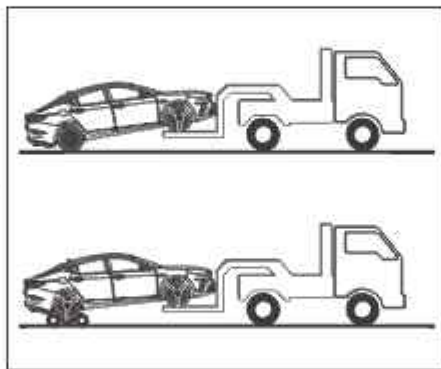
Uso de camión de plataforma para remolcar el vehículo



Cuando se remolque con un camión de plataforma, el vehículo debe estar firmemente afianzado, como se muestra en la imagen.

Uso de camión elevador para remolcar el vehículo

Las ruedas y el eje traseros deben estar en buenas condiciones cuando se remolque desde la parte delantera. El freno de mano debe ser liberado y el vehículo debe estar firmemente afianzado.



Advertencia

1. Si remolcas un modelo de transmisión automática, te recomendamos mantener las cuatro ruedas despegadas del suelo; de lo contrario, es fácil que dañes la transmisión.
2. No dejes que las ruedas motrices hagan contacto con el suelo cuando remolques un modelo de transmisión automática. De lo contrario, causarás graves daños al sistema de transmisión, causando altos costos de reparación.

Uso del gancho para jalar el vehículo

En caso de emergencia, si no puedes usar un camión de plataforma para el remolque, puedes utilizar el gancho delantero temporalmente para jalar del vehículo. Solo puedes utilizar este método para jalar a baja velocidad durante una corta distancia sobre pavimento duro. Cuando el vehículo está en tracción, debes sentarte en el asiento del piloto del vehículo y controlar el volante y el pedal

1

2

3

4

5

6

7

8

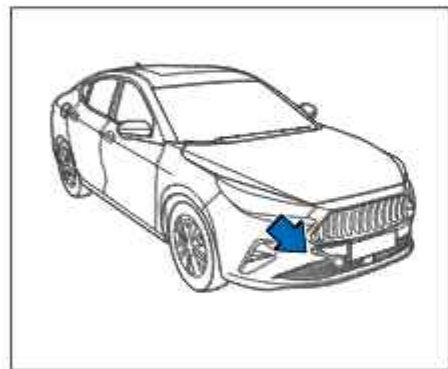
9

10

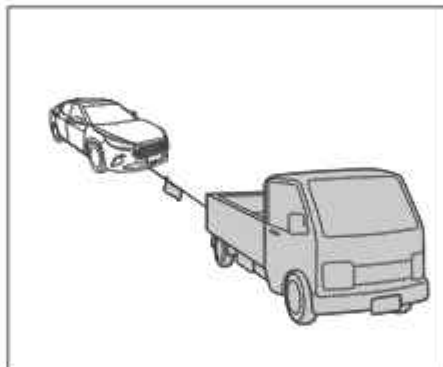
Casos de emergencia

del freno. Adicionalmente, las ruedas, el sistema de transmisión, el eje, el sistema de dirección y el sistema de frenado deben estar en buenas condiciones.

1. Utiliza las herramientas adecuadas para extraer la tapa del gancho del remolque en la fascia delantera y monta firmemente el gancho del remolque delantero.



2. Monta la cuerda de remolque. Sujeta la cuerda al gancho del tractor delantero y ten cuidado de no dañar la carrocería. Ata un trozo de tela blanca (0,3 x 0,3 m o más) a la mitad de la cuerda de tracción. Como se muestra en la siguiente figura



3. Pon la palanca de velocidades en neutral y arranca el motor. Si no puedes poner en marcha el motor, cambia el interruptor de encendido al modo ACC u ON.

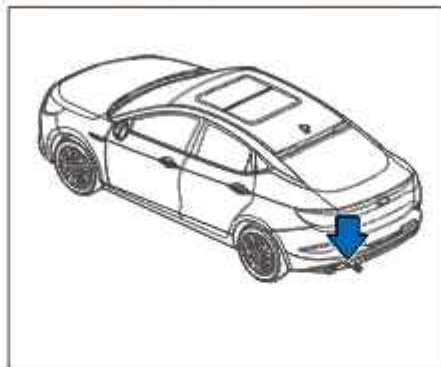
4. Enciende las intermitentes, quita el freno de mano y espera la tracción.

Modelo manual: la velocidad de tracción no debe superar los 30 km/h, y la distancia de tracción no debe ser mayor a 80 km.

Modelo automático: la velocidad de tracción no debe superar los 15 km/h, y la distancia de tracción debe ser mayor a los 1.5 km.

⚠ Advertencia

1. Cuando el vehículo está atascado y necesita remolque, trata de canalizarlo a tu JAC Store o a la empresa profesional de remolques.
2. Cuando el sistema de alumbrado delantero y trasero del vehículo no puedan funcionar normalmente o las luces no están completas, no está permitido utilizar el gancho para remolcar.
3. El remolque con ganchos no está permitido en vialidades con pendientes largas.
4. No uses alambre de acero para la tracción, ya que puedes dañar fácilmente el parachoques.
5. Durante el proceso de tracción, presta atención a la luz de freno del vehículo de adelante para evitar holgura en la cuerda de tracción.
6. No cuelgues la cuerda de tracción en la estructura de la suspensión, ya que puedes dañar fácilmente los ganchos del tractor y las partes de la suspensión.

Remolcar otros vehículos**Si necesitas remolcar otros vehículos, sigue los pasos a continuación:**

1. Encuentra el gancho del tractor trasero.
2. Monta la cuerda de remolque. Monta el cable en el gancho del tractor trasero y ten cuidado de no dañar la carrocería. Ata un trozo de tela blanca (0,3 x 0,3 m o más) a la mitad de la cuerda de tracción.
3. Enciende las intermitentes y después comienza a remolcar.

⚠ Advertencia

1. No remolques un vehículo más pesado que el tuyo, de lo contrario lo dañarás fácilmente.
2. Evita el arranque repentino o una operación de manejo inestable, de lo contrario el gancho de remolque o la cuerda de tracción se someterán a una tensión excesiva.
3. No está permitido remolcar con los ganchos del tractor sobre una pendiente prolongada.
4. Al remolcar, mantén la cuerda de remolque en la dirección horizontal. No intentes sacar un vehículo que ha caído en una zanja.
5. No utilices alambre de acero para la tracción, ya que puedes dañar fácilmente la fascia.
6. No cuelgues la cuerda de tracción en la estructura de la suspensión, ya que puedes dañar fácilmente el gancho del tractor y las partes de la suspensión.

Casos de emergencia al manejar

Salir y regresar al carril

Vueltas de emergencia

En situaciones de emergencia, si no hay suficiente espacio para frenar, puede ser más eficaz el cambiar dirección que frenar para evitar personas u obstáculos. Por ejemplo,

Si subes a una pendiente y encuentras un camión en tu carril, u otro vehículo que sale de la nada, o un niño salta repentinamente de un vehículo estacionado y se coloca justo delante de ti, puedes usar el freno para evitar estos obstáculos, siempre que haya suficiente tiempo. A veces no puedes hacer esto porque no hay suficiente espacio. En ese caso, es necesario que tomes medidas para eludir el obstáculo.

En tal emergencia, tu vehículo mostrará su rendimiento superior presionando primero el pedal del freno. Lo mejor es que reduzcas la velocidad tanto como sea posible en caso de una colisión. Después gira a la izquierda o a la derecha según el espacio disponible para eludir el obstáculo.

Aviso

1. Si das una vuelta de emergencia, debes mantener ambas manos en el volante en posición de las 9 y 3 de un reloj para poder girar rápidamente y de forma segura, luego regresa el volante a su posición inmediatamente.

Regreso al carril al salirse de la vialidad

Mientras conduces, puede suceder que una rueda se sale de la cinta asfáltica, hacia el acotamiento.

Si el acotamiento está solo ligeramente por debajo de la cinta asfáltica, es muy fácil que gires las ruedas de vuelta al carril. Afloja el pedal del acelerador y luego gira en una situación libre de obstáculos para que el vehículo pueda cruzar el borde de la cinta asfáltica. Puedes girar el volante hasta un cuarto de vuelta hasta que la rueda que se salió toque el borde de la cinta asfáltica y luego endereza el volante y regresa directamente al carril.

Paro de motor

El motor se detiene en un cruce o intersección

Si el motor se detiene en un cruce o intersección, coloca la palanca de cambios en neutral, empuja el vehículo hasta un lugar seguro y ponte en contacto con tu JAC Store y haz que se inspeccione el vehículo lo antes posible.

Paro de motor durante la conducción

1. Reduce la velocidad gradualmente y conduce en línea recta. Conduce cuidadosamente el vehículo fuera de la vialidad y para en una zona segura.
2. Enciende las intermitentes.
3. Intenta volver a arrancar el motor. Si no puedes arrancar el motor, ponte en contacto con tu JAC Store y haz que revisen el vehículo lo antes posible.

No se puede arrancar el motor**El motor no funciona o lo hace lentamente**

1. Checa el estado de conexión de la batería y asegúrate de que esté limpia y firme.
2. Enciende las luces del vehículo. Si la luz se hace tenue o se apaga al encender el motor de arranque, la batería de 12V tiene poca carga.
3. Checa la parte de conexión del motor de arranque y asegúrate de que la conexión sea firme.
4. Si no es posible arrancar el vehículo jalando o empujando, consulta las instrucciones de arranque con paso de corriente.

Motor en condiciones normales, pero no enciende

1. Checa el nivel de combustible.
2. Cuando el interruptor de encendido se encuentre en la posición LOCK, checa todas las conexiones en el motor, la marcha, la batería y las bujías y vuelve a conectar las piezas que estén desconectadas o sueltas.
3. Checa las líneas de combustible en el compartimento del motor.
4. Si el motor aún no enciende, ponte en contacto con tu JAC Store.

Sobrecalentamiento del motor

Si el termómetro indica que el motor está sobrecalentado, la potencia del motor disminuirá. O si escuchas un golpe, podría ser que el motor está sobrecalentado. En este caso, haz lo siguiente:

1. Por motivos de seguridad, orilla tu vehículo en un lugar seguro al lado de la vialidad y detente lo antes posible.
2. Pon la palanca de cambios en neutral y el freno de mano. Si el aire acondicionado está funcionando, apágalo.
3. Detén el motor si sale el refrigerante o si sale vapor del cofre. Espera hasta que el refrigerante deje de fluir o no escape el vapor y, a continuación, abre el cofre. Si no hay salida del líquido de refrigeración o emisión de vapor, mantén el motor en funcionamiento y checa si el ventilador de refrigeración del motor está funcionando. Apaga el motor si no está funcionando.
4. Checa si la banda de la bomba está tensa y, si no hay ningún problema con la banda, revisa si el refrigerante gotea del radiador y la manguera (si se ha utilizado el aire acondicionado, es normal la presencia de

agua fría cuando estacionas el vehículo).
5. Si la banda de la bomba está dañada o hay una fuga de refrigerante del motor, detén tu vehículo inmediatamente y ponte en contacto con tu JAC Store para inspección y mantenimiento.

6. Si no encuentras la causa del sobrecalentamiento, espera hasta que la temperatura del motor baje a lo normal para checar el refrigerante. Si el refrigerante del motor no es el adecuado, rellena hasta la línea máxima y del depósito.

7. Pon en marcha el motor y observa si hay signos de sobrecalentamiento de nuevo. Si es así, ponte en contacto con tu JAC Store para su inspección y mantenimiento.

⚠ Aviso

1. La falta grave de refrigerante indica una fuga del sistema de refrigeración, ponte en contacto con tu JAC Store para la inspección y mantenimiento lo antes posible

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

8

Limpieza y mantenimiento

Instrucciones de limpieza y mantenimiento.....	204
Limpieza y mantenimiento externos.....	205
Limpieza externa	205
Encerado y pulido	207
Parte inferior del vehículo	208
Limpieza de las ventanas y los espejos laterales.....	208
Limpieza de las ruedas	209
Limpieza interna	210
Tratamiento a prueba de óxido.....	212
Factores comunes de corrosión del vehículo	212
Factores ambientales que influyen en la corrosión	212
Vehículo a prueba de óxido	212

Instrucciones de limpieza y mantenimiento

El mantenimiento profesional regular ayuda a mantener el valor del vehículo. Y esta es también una de las condiciones para hacer reclamaciones por corrosión en la carrocería y daños en la pintura.

Con el fin de facilitar el mantenimiento de tu vehículo, tu JAC Store está equipada con una serie de materiales de mantenimiento especialmente diseñados. Por favor, lee atentamente las instrucciones del paquete exterior de los materiales antes de usarlos.

Advertencia

1. Los materiales de mantenimiento del vehículo pueden contener sustancias tóxicas y nocivas, y el uso indebido puede provocar envenenamiento o daños en el vehículo.
2. El mantenimiento y la limpieza inadecuados de las piezas de automóviles pueden afectar al equipo de seguridad del automóvil, lo que puede provocar lesiones.
3. Deberás utilizar detergente aprobado o recomendado por la empresa.
4. Debes almacenar los materiales del

Advertencia

mantenimiento del vehículo en un lugar seguro, para evitar el contacto con niños, ¡a fin de evitar envenenamiento accidental!

5. No almacenes los materiales de mantenimiento del vehículo en recipientes no originales, como botellas y latas llenas de alimentos, ¡para evitar intoxicaciones accidentales!

6. Lee y sigue las instrucciones y advertencias de seguridad en el paquete exterior antes de usar el material de limpieza.

7. Si los materiales emiten humos peligrosos, deben utilizarse al aire libre o en zonas bien ventiladas.

No utilices combustible, trementina, aceite de motor, removedor de pintura u otros líquidos volátiles para limpiar o darle mantenimiento a tu vehículo, ya que los materiales anteriores son tóxicos y altamente inflamables, ¡lo que puede causar fácilmente fuego y explosión!

Aviso

1. Los detergentes que contienen solventes son corrosivos y pueden dañar el material.
2. Cuando la superficie del automóvil esté seca, no intentes quitar la suciedad, el lodo o el polvo. No utilices paño seco o espuma de plástico cuando limpies las superficies del vehículo, ya que pueden dañar la pintura o el vidrio.

**Protección del medio ambiente**

1. Limpia únicamente el vehículo en el punto designado de lavado para evitar que las aguas residuales contaminadas por aceite, grasa y combustible entren en el alcantarillado. En algunas áreas, está prohibido que laves el vehículo en cualquier lugar.
2. Por favor, elige materiales amigables con el medio ambiente para el mantenimiento.
3. Los materiales de mantenimiento de desecho no se manejan como basura doméstica. Por favor, desecha el resto de los materiales de mantenimiento según las instrucciones del empaque.

Limpieza y mantenimiento externos**Limpieza externa**

Los insectos, excrementos de aves, resinas, polvo del camino, polvo industrial, alquitrán, hollín, sales antideslizantes y otros materiales corrosivos, cuanto más tiempo permanezcan en la superficie de la carrocería, mayor será el daño para la pintura y a mayor temperatura (por ejemplo, por exposición solar) hará más grande aún el efecto de corrosión. La parte inferior del vehículo también debe limpiarse a fondo con regularidad.

**Advertencia**

1. Asegúrate de apagar el sistema de alimentación antes de limpiar o mantener el vehículo y aplica firmemente el freno de mano.
2. Cuando limpies la parte inferior del vehículo o el interior de la cubierta de la rueda, asegúrate de prestar atención a las piezas con bordes y esquinas afiladas, y no dejes que te lastimen las manos y los brazos.

**Advertencia**

3. Cuando limpies, evita el chorro directo de la boquilla contra la entrada de aire.
4. Después de que limpies el vehículo, los discos de freno y las balatas pueden verse afectados por la humedad o el hielo (en invierno), por lo que el freno puede tener un retraso y la distancia de frenado se prolongará. Presiona el pedal del freno varias veces para eliminar el agua y el hielo. Tu vehículo no debe interferir con el funcionamiento de otros vehículos aledaños o violar las regulaciones locales.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Aviso

1. La temperatura del agua de limpieza no debe exceder +60oC.
2. Para evitar que dañes la pintura de la carrocería, evita limpiar el vehículo bajo el sol caliente.
3. No laves tu vehículo con jabón doméstico fuerte, detergente, gasolina o solventes.
4. No limpies el vehículo con esponjas de cocina rugosas o herramientas de limpieza similares; de lo contrario dañarás la superficie de la carrocería.
5. Limpia los faros con un paño seco o una esponja. Es mejor que limpies los faros con un paño húmedo jabonoso o una esponja.
6. Instrucciones para la limpieza del vehículo en climas fríos: si utilizas una manguera para lavar, no la pongas contra el orificio de la cerradura, la tapa del maletero o el cofre para evitar la formación de hielo en el orificio de la cerradura y la goma de sellado.

Limpieza en lavado automático para vehículos

Cuando uses un lavado automático para limpiar tu vehículo, sigue estrictamente los símbolos e instrucciones. Antes de que laves el vehículo en un lavado automático, debes tomar precauciones rutinarias, como cerrar todas las ventanas y plegar los espejos laterales. Si tu vehículo está equipado con alerón, portaequipajes o antena de radio, asegúrate de avisar al operador antes de que laven tu vehículo. La durabilidad de la pintura de la carrocería es lo suficientemente resistente como para soportar el lavado automático normal, pero aun presta atención al impacto en la pintura; la magnitud del impacto depende principalmente del mecanismo del lavado automático. Se recomienda que laves el vehículo en un lavado automático sin cepillo.

Limpieza manual

Cuando laves el vehículo a mano, usa bastante agua para remojar la suciedad. Luego usa una esponja y guantes limpios para cepillar el techo suavemente. La suciedad firme puedes eliminarla con detergente especial. Enjuaga siempre la esponja y los guantes durante el lavado de tu vehículo. Las ruedas y las molduras deben limpiarse al final, con otra esponja.

Limpieza con lavadora de alta presión

Cuando limpies el vehículo con lavadora de alta presión, es importante que sigas las instrucciones dadas por el fabricante, especialmente la presión de trabajo y la distancia a guardar. Debes rociar a distancia piezas de material blando, como mangueras de goma, piezas de plástico y los sensores en las fascias delanteras y traseras. No utilices lavadora de alta presión para limpiar ventanas congeladas o cubiertas de nieve. No utilices boquillas de aspersión o giratorias para rociar tu vehículo al lavarlo.



Advertencia

1. El uso indebido del limpiador de alta presión puede causar daños visibles o invisibles a largo plazo a los neumáticos y otros materiales, lo que puede causar accidentes y lesiones.
2. Debes mantener la suficiente distancia entre la boquilla y los neumáticos durante la limpieza.
3. No rocíes los neumáticos con las boquillas de aspersión. Incluso rociar a corta distancia puede causar daños visibles o invisibles en el neumático.

Encerado y pulido

Encerado

El encerado regular ayuda a proteger la pintura de la carrocería después de lavar el vehículo.

Para proteger eficazmente la pintura de la carrocería, se recomienda que apliques cera dura de alta calidad al menos dos veces al año, incluso si usas a menudo cera líquida para proteger la pintura de la carrocería.



Aviso

1. Lava bien tu vehículo antes de encerarlo.
2. Debes aplicar la cera de acuerdo a las instrucciones proporcionadas por el fabricante.
3. No utilices ceras que contengan abrasivos, pastas de pulido gruesas o detergentes para evitar el daño en el brillo de la pintura del vehículo.
4. Se recomienda que enceres el vehículo nuevo después de seis meses.

Pulido

Cuando la pintura se oscurece, es necesario que pulas la pintura de la carrocería.



Aviso

1. Para evitar daños, no enceres ni pulas las piezas de plástico, los cristales de los faros ni las calaveras rociadas con pintura mate.
2. No pulas el vehículo cuando esté sucio o en un ambiente polvoriento.
3. Si el esmalte no contiene recubrimiento, debes encerarlo después del pulido.

Parte inferior del vehículo

Aunque se aplican técnicas especiales en el chasis del vehículo, el daño con el uso es inevitable. Te sugerimos que cheques la capa protectora en la parte inferior del vehículo y el chasis, y repares el recubrimiento si es necesario. Por favor realiza la reparación y otros procedimientos anticorrosión en tu JAC Store.

En las zonas en las que se utiliza sal en la vialidad en invierno, debes limpiar regularmente la parte inferior del vehículo para evitar que la acumulación de polvo y sal acelere la corrosión tanto en la parte inferior como en la suspensión del vehículo. Antes de la llegada del invierno y en la primavera, debes hacer revisar el vehículo para su sellado y, si es necesario, reprocesado.

Advertencia

1. Evita superar la carga total máxima y la carga de los ejes delantero y trasero, especificadas en el manual de operación del vehículo. La sobrecarga puede provocar daños en el vehículo.

Tubo de escape y silenciador

Inspecciona visualmente los daños en el silenciador del escape y el soporte. Pon en marcha el motor y escucha atentamente cualquier ruido anormal de fugas de gases de escape. Aprieta el conector y sustitúyelo si es necesario.

Cuando el motor esté en marcha, no toques ningún componente del sistema de escape para evitar quemaduras.

Cuando esté en funcionamiento durante mucho tiempo, no toques ninguna parte del sistema de escape dentro de los siguientes 30 minutos posteriores al apagado del motor para evitar que esté demasiado caliente y te quemes con él.

Advertencia

1. No apliques sellador o conservador de vehículos a los tubos de escape; convertidores catalíticos, protectores térmicos o partes de vehículos con altas temperaturas. Cuando el vehículo esté en movimiento, ¡estas partes pueden encenderse!

Limpieza de las ventanas y los espejos laterales

Humedece las ventanas y los espejos laterales con un limpiador de vidrio y seca las superficies con un paño limpio. Los restos de goma, aceite, grasa y gel de sílice en el cristal de la ventana los puedes quitar con limpiador de vidrio y limpiador de gel de sílice.

Eliminar la cera residual

La cera restante debe eliminarse con un limpiador especial. Consulta tu JAC Store para más detalles.

Remover la nieve

Utiliza un cepillo pequeño para eliminar la nieve de las ventanas y de los espejos laterales.

Limpiar el hielo

Lo mejor es que elimines el hielo acumulado con un spray de descongelación. No raspes el hielo si estás utilizando una pala de deshielo para limpiarlo. Solo raspa el hielo en una dirección. Si raspas el hielo sucio de ida y vuelta puedes dañar las ventanas.

Advertencia

1. ¡Las ventanas borrosas reducirán la visibilidad y aumentarán el riesgo de accidentes y lesiones!
2. Para garantizar la seguridad, todas las ventanas deben estar claras y transparentes.
3. No puede haber nieve o niebla en el interior ni en el exterior de todas las ventanas.

Aviso

1. No utilices agua caliente para retirar el hielo y la nieve de las ventanas y los espejos laterales, ya que el cristal puede reventar.
2. Los elementos calefactores del parabrisas trasero se encuentran en el interior del mismo. No debes limpiar el parabrisas trasero con productos ácidos corrosivos u otros materiales químicos.

Limpieza de las ruedas

Lava las ruedas y el marco de los rines con frecuencia para mantener un aspecto limpio. Se recomienda que laves las ruedas con un jabón neutro o detergente.

Aviso

1. No utilices limpiadores corrosivos o cerdas que contengan ácidos o bases fuertes para limpiar ruedas de aluminio o marcos de rines.
2. No laves las ruedas cuando los neumáticos estén calientes.
3. Después de que las ruedas estén recubiertas con detergente, enjuágalas dentro de los siguientes 15 minutos.
4. No uses detergente en polvo al limpiar ruedas.
5. Limpia las ruedas y las cubiertas de rines regularmente, especialmente después de conducir en vialidades cubiertas de sal en invierno, y lava las ruedas de igual forma.
6. Si a menudo conduces en vialidades cubiertas con sal en invierno, se recomienda que enceres las ruedas para evitar la corrosión.

Limpieza interna

Cuanto más tiempo permanezcan las manchas en las partes del vehículo, más difícil será limpiarlas o eliminarlas. Las manchas que duren mucho tiempo en las partes puede que no sean eliminadas.

Consulte la siguiente tabla para la limpieza y el mantenimiento de varias piezas dentro del vehículo.

Materiales	Casos	Sugerencias
Ventanas de vehículos	Suciedad	Lava con un limpiador de vidrio, seca con un limpiador de cuero o un paño esponjoso.
Textiles Paño de microfibra, Cuero sintético	Partículas de suciedad adsorbidas en la superficie	Utiliza una aspiradora regularmente para evitar daños permanentes por fricción en los textiles.
	Manchas de agua, como café, té, etc.	Utiliza una aspiradora regularmente para evitar daños permanentes por fricción en los textiles.
	Manchas de grasa, como aceite, maquillajes, etc.	Aplica jabón neutro, luego seca el aceite disuelto y la pintura con un buen paño absorbente, y vuelve a enjuagar con agua limpia si es necesario.
	Suciedad especial, como tinta, esmalte de uñas, pintura de látex, cera de zapatos, manchas de sangre, etc.	Usa quitamanchas especial y límpialo con jabón neutro si es necesario.
	Mantenimiento	No apliques agentes de limpieza de cuero a los textiles, tejidos de microfibra o cueros artificiales, tampoco solventes, cera para suelos, abrillantador de zapatos o artículos similares.
Cuero	Nuevas manchas	Limpia inmediatamente con un paño de algodón y jabón neutro.
	Manchas de agua, como café, té, etc.	Para nuevas manchas: retira con un paño suave con buena absorción de agua. Manchas secas: utiliza un quitamanchas adecuado para cuero.

Materiales	Casos	Sugerencias
	Manchas de grasa, como aceite, maquillajes, etc.	Para nuevas manchas: utiliza quitamanchas adecuado para cuero. Manchas secas: límpialas con un spray de grasa.
	Suciedad especial, como tinta, esmalte de uñas, pintura de látex, cera de zapatos, manchas de sangre, etc.	Aplica un quitamanchas adecuado para cuero.
	Mantenimiento	Aplica con regularidad el aceite reflejante e impermeable después de cada limpieza y cuando sea necesario utiliza la pasta nutritiva para piel con color especial. Cuando te estaciones a la intemperie por mucho tiempo, aplícalo para evitar la luz directa del sol. La piel no debe tratarse con solventes, cera para piso, abrillantador de zapatos o artículos similares.
Partes plásticas Metal	Manchas	Retira con un paño húmedo y suave.
	Manchas difíciles	Retira con un buen paño absorbente y un poco de jabón neutro, y si es necesario, utiliza un limpiador para plástico sin solventes.
Pantalla	Manchas	Limpia con un paño suave y un poco de agua, con un limpiador de vidrios normal o limpiador para LCD.
Cinturón de seguridad	Manchas	Jala por completo el arnés y deja el cinturón estirado. Utiliza un cepillo suave para quitar grandes porciones de suciedad. Limpia el cinturón de seguridad con jabón neutro. Que la correa del cinturón esté completamente seca antes de ser retraída.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Tratamiento a prueba de óxido

Factores comunes de corrosión del vehículo

La acumulación de lodo y residuos en la carrocería, agujeros u otras partes.

Daño a la pintura y demás recubrimientos de protección a causa de residuos, arena o accidentes de tránsito menores.

Factores ambientales que influyen en la corrosión

Humedad

La acumulación de arena, suciedad y agua en el suelo del vehículo puede acelerar la corrosión. Las alfombras y tapetes húmedos no se secan completamente en el vehículo. Debes eliminar y secar por completo para evitar el deterioro del piso.

Humedad relativa

La corrosión se acelera en áreas con alta humedad relativa.

Temperatura

La alta temperatura acelerará el proceso de corrosión de las piezas mal ventiladas. Las temperaturas superiores al punto de congelación también acelerarán la corrosión.

Contaminación atmosférica

La contaminación industrial, la presencia de sal en el aire en las zonas costeras o el uso intensivo de sal en la vialidad pueden acelerar el proceso de corrosión. La sal en la vialidad también acelera la erosión y la decoloración de las superficies pintadas.

Vehículo a prueba de óxido

Lava y encera habitualmente para mantener el vehículo limpio.

Asegúrate de revisar la pintura en busca de daños menores. Si hay algún daño, repáralo lo antes posible.

Mantén abierto el desagüe de la parte inferior de la puerta para evitar la acumulación de agua.

Revisa si hay arena, suciedad o sal en la parte inferior del vehículo. Si es así, enjuaga con agua lo antes posible.



Advertencia

1. No utilices ductos de agua para eliminar la suciedad, la arena u otros residuos en la cabina de pasajeros. Por favor, utiliza una aspiradora para limpiar la suciedad.
2. No permitas que los componentes eléctricos del vehículo entren en contacto con el agua u otros líquidos, ya que pueden dañarlos.
3. Asegúrate de limpiar regularmente la parte inferior del vehículo durante los meses de invierno. Los productos químicos utilizados para descongelar las vialidades son altamente corrosivos y pueden acelerar la corrosión y el daño a los tubos de freno, cables de freno, chasis y fascias.
4. Mantén el garaje seco y no estaciones allí el vehículo por mucho tiempo cuando haya demasiada humedad y mala ventilación.

9

Mantenimiento exterior

Mantenimiento y trabajo manual	214
Mantenimiento habitual	215
Mantenimiento de rutina	216
Revisión del compartimiento del motor	218
Descripción general del cofre	218
Limpieza y prevención de óxido de la tapa del motor ...	219
Refrigerante del motor	220
Revisión del nivel de refrigerante del motor	222
Sustitución del refrigerante del motor	222
Aceite del motor	223
Revisión del nivel de aceite del motor	223
Cambio del aceite del motor y el filtro del aceite	224
Banda	225
Bujías	225
Aceite para la transmisión	226
Filtro de aire	226
Sistema de frenado	227
Revisión del freno de mano	227
Revisión del pedal del freno	227

Revisión del potenciador de frenos	227
Líquido de frenos	228
Líquido limpiaparabrisas	230
Pluma del limpiador	230
Limpieza de la pluma del limpiador	230
Sustituir la pluma del limpiador	231
Mantenimiento del filtro de aire acondicionado	232
Mantenimiento del sistema A/C	232
Batería de almacenamiento	233
Cambio de batería de la llave	235
Cambio de fusibles	237
Cambio de los focos	238
Rines	239
Presión de los neumáticos	239
Tipos de neumáticos	241
Cadena para neumáticos	242
Rotación de neumáticos	243
Desgaste y daño a los neumáticos	244
Cambio del neumático y el rin	245

Mantenimiento y trabajo manual

El mantenimiento del vehículo incluye el mantenimiento habitual y de rutina. El mantenimiento habitual y de rutina son esenciales para mantener tu vehículo en buen estado mecánico. Es tu responsabilidad como propietario hacer el mantenimiento habitual recomendado del vehículo.

Ten cuidado al realizar cualquier trabajo de inspección o mantenimiento para no causar daños accidentales a tu vehículo.

Advertencia

1. Es peligroso realizar el mantenimiento del vehículo sin la capacitación apropiada. Si no tienes suficiente conocimiento y experiencia en el mantenimiento o no dispones de las herramientas y equipo adecuados, puedes resultar gravemente herido durante el proceso. Ese trabajo lo llevará a cabo tu JAC Store.
2. La calidad de las partes de

Advertencia

mantenimiento es un factor importante que afecta la seguridad del vehículo, la economía y la protección del medio ambiente. Por lo tanto, utiliza piezas de repuesto originales cuando necesites reparar y dar mantenimiento a tu vehículo.

3. Si tienes que arrancar el motor en un espacio cerrado, por ejemplo en un garaje, asegúrate que haya disponible una adecuada ventilación por aspiración para eliminar los gases de escape.
4. Cuando revises o des mantenimiento al vehículo, estacionalo en un lugar plano, aplica firmemente el freno de mano y mueve la palanca de cambios a la posición P (TA) o a la posición de punto muerto (TM).
5. Cuando cambies o repares cualquier pieza, asegúrate de que el interruptor de encendido esté en la posición OFF o LOCK.
6. Cuando la temperatura del motor sea muy alta, no trabajes debajo del cofre.

Advertencia

Asegúrate de apagar el motor y dejar que se enfríe por completo.

7. Si debes trabajar con el motor en marcha, mantén tus manos, ropa, cabello y herramientas lejos de los ventiladores giratorios, cinturones y otras partes móviles.
8. Te recomendamos sujetar o quitar la ropa suelta y joyas como anillos y relojes antes de dar mantenimiento al vehículo.
9. No te pongas debajo del vehículo cuando lo levantes.
10. Mantén alejados del calor, fuego o chispas el combustible y las baterías.
11. No conectes ni desconectes la batería ni ningún conector parte del transistor cuando el interruptor de encendido del motor se encuentre en la posición ON.
12. Para motores equipados con sistema de inyección multipunto, acude a tu JAC Store para reparar el filtro del combustible y la línea del combustible, ya que ésta mantiene la alta presión



Advertencia

cuando el motor está apagado.

13. Tu vehículo está equipado con un ventilador de refrigeración automático del motor. Puedes arrancar sin previo aviso o incluso cuando la llave de contacto se encuentre en la posición de "OFF" y el motor no esté en funcionamiento. Para evitar lesiones, desconecta el cable negativo de la batería antes de trabajar cerca del ventilador.

14. Es necesario usar gafas cuando trabajas con un vehículo.

15. Cuando la llave de contacto se encuentre en la posición de ENCENDIDO, no desconectes el conector del arnés de los cables del motor ni las piezas asociadas a la caja de velocidades.



Protección del medio ambiente

1. Evita el contacto directo con el aceite del motor, el refrigerante u otros aceites utilizados. La eliminación inadecuada del aceite del motor, del refrigerante del motor y otros fluidos del vehículo puede dañar el medio ambiente. Asegúrate de cumplir con las leyes y regulaciones locales.

Mantenimiento habitual

Para facilitar tu mantenimiento, el manual de mantenimiento de garantía adjunto ha incluido los artículos de mantenimiento habituales. Debes consultar este manual de mantenimiento para estar seguro de que tu vehículo recibe el mantenimiento necesario a los intervalos especificados. Tu JAC Store debe llevar a cabo el mantenimiento habitual del vehículo, ya que cuentan con técnicos y equipos profesionales. Te recomendamos enfáticamente que utilices piezas de refacción originales de JAC al reparar o reemplazar piezas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Mantenimiento de rutina

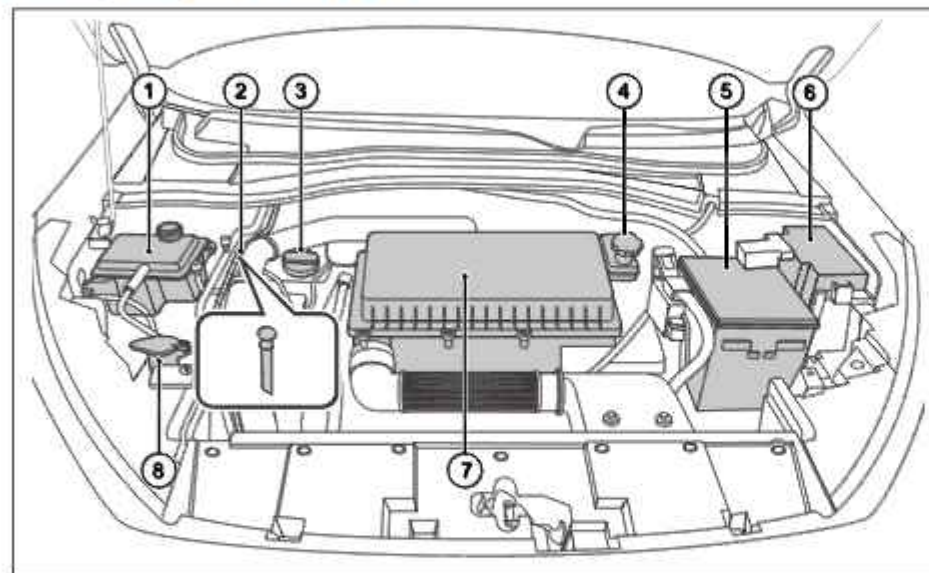
El mantenimiento de rutina incluye elementos que se deben inspeccionar durante el funcionamiento habitual diario del vehículo. Esto garantiza que tu vehículo siga funcionando normalmente. El mantenimiento de rutina sólo requiere habilidades mecánicas mínimas y algunas herramientas comunes para vehículos. Tú o un técnico calificado pueden hacer esas inspecciones o, si es necesario, tu JAC Store.

Artículos de inspección		Contenido de la inspección
Confirma si existe una situación anormal		Comprueba si las piezas que antes no eran normales lo son actualmente
Compartimiento del motor	Motor	Comprueba si son adecuados el aceite y el refrigerante del motor
		Revisa si hay fugas de agua o aceite
		Revisa si la tensión de la banda de la caja de transmisión es apropiada, o si está rota o desgastada
	Transmisión	Revisa si hay fugas de aceite
Exterior del vehículo	Otros	Comprueba si el líquido de frenos y la solución de limpieza son adecuados y no tienen fugas
	Motor	Comprueba si el color de las emisiones es claro y si hay emisiones de gases residuales
	Suspensión	Comprueba si hay daño o grietas en la conexión del resorte
	Neumáticos	Revisa si es normal la presión de los neumáticos
		Revisa si es normal el desgaste de los neumáticos
		Revisa si el ajuste de los birlos de los rines es apropiado
	Luces del vehículo	Revisa si todas las luces funcionan normalmente y no tienen daños
	Placas del vehículo	Comprueba si las placas están intactas

Artículos de inspección		Contenido de la inspección
Interior	Motor	Si el combustible es apropiado y si es posible arrancar el motor con normalidad
	Volante	Si hay oscilación y si la distancia es normal
		Si el volante funciona normalmente
	Freno	Si es normal el recorrido libre del pedal del freno
		Si el freno funciona correctamente
		Si es normal el recorrido libre del pedal
	Transmisión	Si el interruptor EPB funciona normalmente
		Si es normal el recorrido libre del clutch
	Cinturón de seguridad	Si la palanca de cambios funciona normalmente
	Espejo lateral	Comprueba si todas las partes del sistema de seguridad funcionan normalmente y están en buenas condiciones. Revisa si hay marcas de corte o desgaste en la correa del cinturón
	Claxon	Si la superficie del espejo está limpia
	Limpiadores	Si el claxon funciona correctamente
	Instrumentos e interruptores	Si los limpiadores funcionan correctamente y si la solución de limpieza es adecuada

Revisión del compartimiento del motor

Descripción general del cofre



1. Depósito de refrigerante
2. Medidor de aceite
3. Depósito del aceite
4. Depósito del líquido de frenos
5. Batería
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Depósito del líquido lavaparabrisas

Limpieza y prevención de óxido de la tapa del motor

Limpia oportunamente las hojas y objetos del difusor de agua en el borde inferior del parabrisas para evitar el bloqueo de la salida de agua y evitar que entren cuerpos extraños al vehículo a través del aire acondicionado y del equipo de ventilación. Antes de la entrega, las superficies exteriores del compartimiento del motor y el eje de la transmisión se tratan con protección anticorrosión. Si conduces por vialidades en las que se utilice sal para evitar la congelación en el invierno, se deben limpiar a fondo el compartimiento del motor y el tanque de captación y posteriormente tratarse contra la corrosión para evitar los efectos corrosivos de la sal. Por favor apaga el interruptor de encendido antes de limpiar el cofre. Durante la limpieza no dirijas la columna de agua hacia los faros.

Si se utiliza un solvente de grasa para limpiar el motor, también se debe quitar por completo el revestimiento del motor. Por tanto, haz una cubierta a prueba de óxido

sobre la superficie del motor, la ranura, el conector y el ensamblaje que abarque todo el interior del cofre para que la cubierta del motor actúe permanente contra la oxidación. Este requisito también se aplica a las piezas de repuesto que necesitan prevenir el óxido.

La solución de limpieza y el agente de prevención de óxido recomendado por el fabricante serán proporcionados en tu JAC Store.

Al operar el motor o debajo del cofre, como cuando compruebas y rellenas el líquido, pueden producirse quemaduras u otros siniestros y puede haber conatos de incendio. Al llenar los líquidos, asegúrate de que estos no se puedan mezclar entre sí, de lo contrario causará graves fallas funcionales.

Advertencia

1. Apaga el sistema de electricidad antes de tocar el difusor para evitar una conexión accidental con los limpiadores que pueden causar lesiones

Aviso

1. Al limpiar el motor, fluirán juntos los residuos de gasolina, grasa y aceite y deberás utilizar el separador aceite-agua para purificar el agua sucia. Por lo tanto, la limpieza del motor sólo la puede hacer tu JAC Store.

Con el fin de detectar a tiempo las fugas, se debe revisar con frecuencia el piso debajo del vehículo. Si hay aceite u otro líquido de trabajo en el suelo, visita tu JAC Store para su puntual inspección.

1

2

3

4

5

6

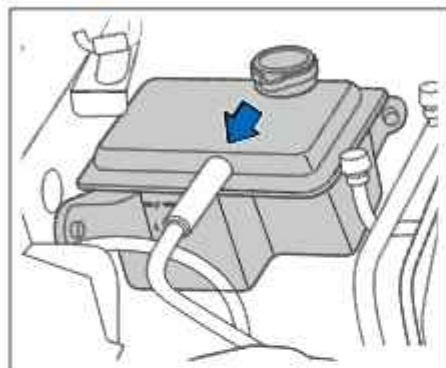
7

8

9

10

Refrigerante del motor



El refrigerante incorporado al vehículo no solo proporciona protección anticongelante a bajas temperaturas, sino que también protege de la corrosión todas las piezas de aleación ligera del sistema, además de prevenir sedimentos y aumentar significativamente el punto de ebullición del refrigerante.

Si necesitas una mayor protección contra la congelación por motivos climáticos, ponte en contacto con tu JAC Store para elegir el refrigerante original con mayor capacidad

anticongelante.

En ningún caso se puede mezclar el refrigerante original con otros aditivos de refrigeración. Si cambia el color del líquido del depósito del refrigerante, esto significa que el refrigerante se ha mezclado con otros refrigerantes o aditivos. En ese caso, el refrigerante se debe cambiar inmediatamente, de lo contrario provocará un desperfecto grave o una falla en el motor.

Si el motor sobrecalienta, se prohíbe utilizar refrigerante con una concentración mayor al 60% o menor al 35%. De lo contrario, podría dañar el sistema de refrigeración del motor. Al agregar o sustituir el refrigerante, selecciona la concentración adecuada de acuerdo a la tabla siguiente:

Temperatura ambiente	Concentración de anticongelante (%)
-15	35
-35	40
-25	50
-45	55



Peligro

1. No retires la tapa del radiador ni la tapa del depósito del refrigerante cuando el motor esté a alta temperatura. De lo contrario, el refrigerante de alta presión expulsado del radiador puede causar quemaduras graves.
2. El refrigerante del motor es tóxico y debe guardarse cuidadosamente en recipientes marcados fuera del alcance de los niños y las mascotas.

 **Advertencia**

1. Está estrictamente prohibido utilizar refrigerante que no cumpla con los estándares y requisitos. La pérdida causada por el uso de refrigerante que no cumpla con los estándares no está incluida en la garantía.
2. No se agregarán otros aditivos sin el refrigerante original en caso de emergencia. En ese caso, solo se puede agregar agua pura y es necesario que visites tu JAC Store lo antes posible para restablecer la proporción de mezcla correcta de agua y refrigerante.
3. Está prohibido agregar el refrigerante cuando el motor esté caliente. Se debe agregar una vez que el motor se enfríe, de lo contrario el motor se dañará gravemente.
4. Intenta utilizar refrigerante de la misma marca, variará la fórmula del producto refrigerante de las distintas marcas. Si se utiliza combinado, es probable que se produzca una reacción química entre los aditivos, lo que los

 **Advertencia**

- hace fallar.
5. El refrigerante no diluido es inflamable y puede prender si se derrama sobre un tubo de escape caliente.
6. No se agregará ningún otro tipo de aditivo al refrigerante, de lo contrario reducirá en gran medida su capacidad anticorrosiva, lo que provocará la corrosión de los componentes del sistema de refrigeración, la pérdida del refrigerante y daños graves al motor.
7. El daño del motor puede ser causado por corrosión, sobrecalentamiento o congelación si el diluyente del refrigerante se usa incorrectamente durante mucho tiempo.
8. Evita el contacto directo de la piel con el refrigerante utilizado. Si hay contacto con la piel, enjuaga bien con agua jabonosa o desinfectante para manos lo antes posible.

 **Protección del medio ambiente**

1. Por favor, desecha el refrigerante usado de acuerdo a la legislación de protección del medio ambiente pertinente.

1

2

3

4

5

6

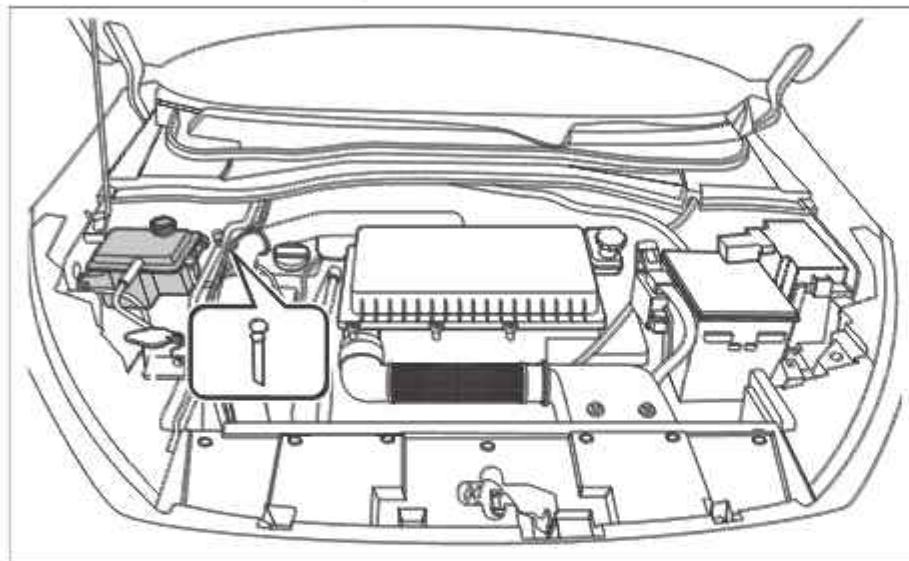
7

8

9

10

Revisión del nivel de refrigerante del motor



El depósito de refrigerante se ubica al lado derecho del compartimiento del motor, como se muestra en la figura anterior. Cuando el motor esté completamente frío, el nivel del refrigerante se debe ubicar entre las marcas F (límite superior) y L (límite inferior). Si está por debajo de la marca

L, se debe agregar refrigerante tan pronto como sea posible.

Los pasos para agregar el refrigerante del motor son los siguientes:

1. Asegúrate de que el motor y el radiador estén completamente fríos.
2. Desatornilla lentamente la tapa del

depósito del refrigerante.

3. Llena el depósito del refrigerante cerca de la marca F.

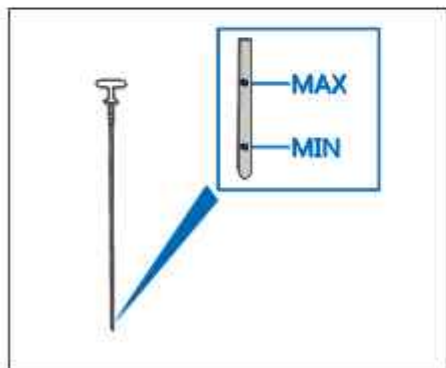
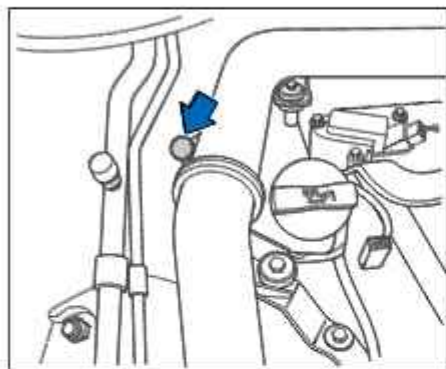
4. Aprieta la tapa del depósito

Sustitución del refrigerante del motor

Es necesario reemplazar con regularidad el refrigerante del motor. Consulta el manual de mantenimiento para obtener más información. Si necesita cambiar el refrigerante del motor, mándalo a tu JAC Store. No lo cambies tú mismo.

Aceite del motor

Revisión del nivel de aceite del motor



1. Estaciona el vehículo en una superficie plana y aplica el freno de mano.
2. Pon en marcha el motor y calienta hasta que su temperatura llegue a la temperatura normal de funcionamiento (unos 5 minutos).
3. Apaga el motor.
4. Espera al menos 10 minutos para que el aceite vuelva a fluir hacia el cárter.
5. Retira el medidor de aceite y límpialo.
6. Vuelve a insertar completamente el medidor de aceite.
7. Saca el medidor de aceite y revisa el nivel. El nivel de aceite debe estar entre las dos marcas (MAX y MIN) del medidor de aceite.
8. Si el nivel de aceite está por debajo de la marca (MIN), desenrosca el tapón de llenado de aceite y añade el aceite recomendado. No llenar demasiado. No saques el medidor de aceite cuando esté inyectando aceite al motor.
9. Vuelve a comprobar el nivel de aceite con un medidor de aceite.
10. Después de llenar, aprieta la tapa del aceite.



Advertencia

1. En ningún caso, el nivel de aceite de la máquina deberá estar por arriba de la marca MAX de la escala. De lo contrario, el aceite será inhalado por el sistema de entrada de aire de la ventilación del cárter y expedido a la atmósfera por el sistema de escape después de la combustión. El aceite se puede quemar en el purificador catalítico y dañarlo.
2. Ya que la temperatura del aceite del motor puede ser alta, ten cuidado de no quemarte tu mismo o a otros.
3. Evita el contacto directo de la piel y el aceite. Si entras en contacto con el aceite, lava inmediata y minuciosamente con jabón o desinfectante de manos y abundante agua.

Aviso

1. Es normal que entre algo de aceite cuando se está dando mantenimiento o cuando el vehículo está en marcha, dependiendo de qué tan difíciles sean las condiciones de trabajo del vehículo.
2. Es normal que el motor consuma aceite por lo que el nivel de aceite se debe revisar con regularidad. Conducir bajo de aceite puede dañar el motor y ese daño no está cubierto por la garantía.
3. No permitas que el aceite gotee sobre las partes del vehículo, especialmente las partes calientes del motor ¡existe riesgo de quemarse!

Cambio del aceite del motor y el filtro del aceite

El aceite del motor y el filtro del aceite deben cambiarse en los intervalos especificados en el manual de mantenimiento. Recomendamos enfáticamente que cambies el aceite del motor y el filtro del aceite en tu JAC Store.

Advertencia

1. El aceite usado debe manejarse correctamente. No lo tires en el suelo, en zanjas ni en ríos.
2. Ya que la temperatura del aceite del motor puede ser alta, ten cuidado de no quemarte tu ni a los demás;
3. Evita el contacto directo entre la piel y el aceite usado. Si la piel entra en contacto con el aceite usado, lava inmediatamente a conciencia con jabón o desinfectante de manos y abundante agua.
4. La repetida exposición al aceite de motor usado al paso del tiempo puede provocar cáncer de piel;
5. Almacena el aceite de motor usado en un recipiente rotulado y manténlo fuera del alcance de los niños.
6. El aceite del motor y el filtro del aceite deben cambiarse en los intervalos especificados en el manual de mantenimiento.

Preparativos para el cambio

1. Estaciona el vehículo en una superficie plana y aplica el freno de mano.
2. Pon en marcha el motor y calienta hasta que su temperatura llegue a la temperatura normal de funcionamiento (unos 5 minutos).
3. Apaga el motor.
4. Espera al menos 10 minutos para que el aceite vuelva a fluir hacia el cárter.
5. Utiliza gatos y soportes adecuados para levantar y sostener el vehículo.

Cambiar el aceite del motor y el filtro del aceite

1. Retira la protección inferior del motor (si la incluye).
2. Coloca un recipiente grande bajo el tornillo de drenaje del aceite.
3. Retira con una llave el tornillo de drenaje de aceite.
4. Desatornilla la tapa del aceite para sacar completamente el aceite. Si necesitas cambiar el filtro del aceite, retíralo y cámbialo.
5. Desmonta el filtro de aceite con una llave.

6. Limpia con un paño limpio la superficie de montaje del filtro de aceite del motor. Asegúrate de quitar las arandelas viejas que queden en la superficie de montaje.
7. Aplica aceite de motor nuevo a la arandela del nuevo filtro de aceite.
8. Aprieta el filtro de aceite hasta que sientas una ligera resistencia y a continuación, gira la llave 2/3 de círculo para mantener el filtro en su lugar.
9. Limpia y vuelve a montar el tornillo de drenaje de aceite y la arandela nueva. Aprieta el tapón de descarga con una llave, no demasiado fuerte.

Llenar el aceite del motor

1. Vuelve a aplicar el aceite del motor y el volumen recomendado. No saques el medidor de aceite cuando esté inyectando aceite al motor.
2. Instala firmemente la tapa del aceite.
3. Enciende el motor.
4. Revisa si el tornillo para drenar el aceite tiene fugas.
5. Por favor, desecha el aceite usado de acuerdo con las leyes y regulaciones pertinentes.
6. Revisa el nivel de aceite del motor.

Banda

Inspecciona visualmente la banda en busca de desgaste anormal, mellas o desprendimiento. Comprueba regularmente el estado del vehículo. Si la condición de la banda es mala o está floja, visita tu JAC Store para cambiarla o ajustarla.



Protección del medio ambiente

Es ilegal contaminar alcantarillas, ríos y la tierra. La eliminación del aceite usado y de los filtros debe estar en estricto cumplimiento con las leyes y reglamentos locales.

Bujías

Las bujías deben reemplazarse a los intervalos especificados en el manual de garantía. Para cambiarlas, visita tu JAC Store.



Advertencia

1. Las bujías y el sistema de encendido del motor están adaptados para reducir las sustancias nocivas del escape. Para evitar fallas, daños al motor y fallas de funcionamiento causadas por emisiones excesivas o bujías no resistentes a interferencias, se deben utilizar las bujías originales indicadas por JAC. La cantidad de electrodos, el valor de calor y las interferencias son especialmente importantes.
2. Puede cambiar las bujías debido a razones técnicas, por lo que se recomienda que sólo utilices las ofrecidas en tu JAC Store.

Aceite para la transmisión

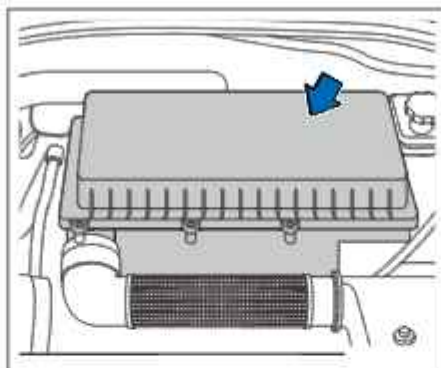
El aceite de la caja de transmisión se debe cambiar a los intervalos especificados en el manual de garantía. Para inspección o cambio, contacta tu JAC Store.



Advertencia

1. Utiliza solo el aceite recomendado por JAC. No lo mezcles con otros aceites.
2. El uso de aceite distinto al recomendado dañará la transmisión, lo cual no está cubierto por la garantía.

Filtro de aire



Cambio de la pieza del filtro de aire

El filtro de aire se puede limpiar al momento de revisarlo. Sustituye la pieza del filtro de acuerdo al intervalo de tiempo especificado en el manual de mantenimiento. Si el vehículo circula por zonas polvosas o arenosas, sustituye la pieza del filtro con una frecuencia mayor al ciclo recomendado.

Pasos para el cambio de la pieza del filtro:

1. Afloja los tres tornillos de fijación con un desarmador de cruz.

2. Jala suavemente hacia adelante y abre la tapa hacia arriba.
3. Saca la pieza del filtro de aire.
4. Cambia la pieza del filtro de aire por una nueva.
5. Instala la cubierta y asegura los tres tornillos de fijación con un desarmador de cruz.



Advertencia

1. No manejes el vehículo sin la pieza del filtro, de lo contrario causará un desgaste grave del motor.
2. Cuando extraigas la pieza del filtro, ten cuidado de que no entre polvo o suciedad en el tubo de admisión, de lo contrario causará daño al motor.
3. Compra piezas originales JAC. Si no se utilizan partes auténticas, no se podrán filtrar el polvo y las partículas en el aire, lo que va a provocar un desgaste anormal del motor y a afectar el funcionamiento del dispositivo de purificación del gas de escape.
4. El uso de la pieza del filtro de aire contaminado afectará directamente la entrada de aire del motor, lo que puede provocar que el motor no funcione normalmente, agravar el desgaste y afectar la vida útil.

Sistema de frenado

Revisión del freno de mano

Palanca mecánica del freno de mano

La palanca del freno de mano no tiene ningún sonido anormal, deformación, anomalía ni manejo inadecuado durante el proceso desde la carrera máxima hasta la disminución.

Freno de mano electrónico (EPB)

Estacionamiento manual: Cuando el interruptor de encendido esté en la posición ON, jala el interruptor EPB una vez y guiará el estacionamiento. Al mismo tiempo, se encenderá el indicador de rojo de estacionamiento.

Suspensión automática de estacionamiento: Cuando la caja de transmisión esté en punto muerto o P, el interruptor de encendido cambia de la posición de ON a la posición de OFF, el freno de mano electrónico se puede aplicar automáticamente.

Desbloqueo manual: Cuando el interruptor de encendido esté en la posición ON, pisa el pedal del freno y empuja el interruptor

hacia abajo, el indicador se apagará.

Desbloqueo automático: Sujeta el cinturón de seguridad, cierra la puerta, enciende el motor, pisa el acelerador, el EPB se desbloqueará automáticamente, al mismo tiempo se apagará el indicador.

Revisión del pedal del freno

Si el pedal del freno no regresa a su posición normal o la fuerza y la distancia de frenado son anormales, revisa lo antes posible el sistema de frenos en tu JAC Store.

Revisión del potenciador de frenos

Revisa la función del potenciador de frenos como se describe a continuación:

1. En caso de que se detenga el motor, presiona repetidamente hacia abajo y suelta el pedal del freno varias veces. Si viajas la misma distancia (recorrido) cada vez que pises el pedal del freno, prosigue con el siguiente paso.
2. Pisa el pedal del freno para encender el motor. Se debe bajar un poco la altura del pedal.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

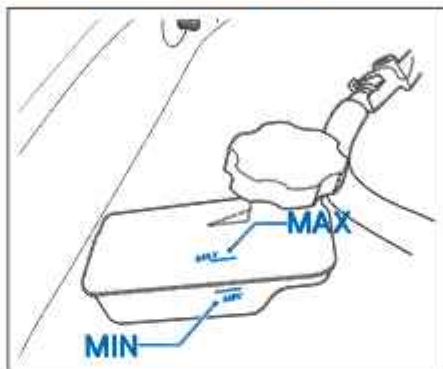
10

3. Apaga el motor poniendo el pie en el pedal del freno. Pisa el pedal durante unos 30 segundos. La altura del pedal debe permanecer constante.

4. Suelta el freno de pie y deja funcionar el motor durante 1 minuto, luego apágalo. Baja el pedal del freno varias veces. El recorrido del pedal del freno se reduce con cada paso porque el vacío en el reforzador desaparece gradualmente.

Si el potenciador de frenos no funciona normalmente, haz que el sistema de frenos sea revisado lo antes posible en tu JAC Store.

Líquido de frenos Revisar el líquido de freno



Revisa con regularidad el líquido de frenos del depósito. El nivel de líquido debe estar siempre entre las marcas MAX (máximo) y MIN (mínimo). Durante el manejo, debido al desgaste y al ajuste automático de las placas de fricción del freno, el nivel de líquido disminuirá ligeramente, lo cual es normal.

Si el líquido del depósito cae significativamente o cae por debajo de la marca MIN por un corto periodo de tiempo, es posible que el sistema de freno no cierre correctamente. Si el nivel

del líquido de frenos del depósito es demasiado bajo, se encenderá el indicador de falla del sistema de frenos. En ese caso, revisa inmediatamente el sistema de frenos en tu JAC Store.

Cambiar el líquido de frenos

El líquido de frenos puede absorber la humedad del aire circundante. El exceso de agua en el líquido de frenos puede causar daño por corrosión al sistema de frenos a largo plazo. Además, el punto de ebullición del líquido de frenos cae significativamente, por lo que es necesario cambiar el líquido regularmente.

El líquido de frenos DOT4 sólo se puede utilizar cuando es necesario inyectar líquido, y el líquido de frenos nuevo sólo se puede utilizar en el recipiente sin abrir. Limpia la tapa del depósito de almacenamiento del líquido de frenos y sus partes circundantes para evitar que la suciedad entre al depósito.

Por razones técnicas, el cambio del líquido de frenos requiere herramientas especiales y la experiencia necesaria. Se recomienda con especial énfasis que cambies el líquido de frenos en tu JAC Store.

 Advertencia 1. Está estrictamente prohibido mezclar el líquido de frenos de diferentes fabricantes y modelos. Si el sistema de frenos está dañado debido a la mezcla de líquidos de frenos, esto no lo cubre la garantía. 2. Debido a que el sistema de frenado es muy importante para el manejo seguro de tu vehículo, te recomendamos que vayas a revisión a tu JAC Store. 3. El líquido de frenos debe cambiarse con regularidad. Si el líquido de frenos se utiliza por demasiado tiempo, el sistema de frenado formará burbujas bajo una elevada carga de frenado, lo que afectará el desempeño de frenado y la seguridad durante el manejo. 4. Si el tipo de líquido de frenos incorporado al sistema de frenado no es el correcto, el freno no funcionará normalmente o incluso no funcionará. Esto causará un accidente. Por lo tanto, debes utilizar el tipo correcto de	 Advertencia líquido de frenos. 5. Si al agregar el líquido de frenos te salpica los ojos, te causará la pérdida de la visión; si el líquido de frenos se derrama sobre el vehículo, límpialo inmediatamente, de lo contrario dañará la pintura. 6. El llenado del líquido de frenos no debe ser demasiado, de lo contrario puede salpicar el motor. Si la temperatura es lo suficientemente alta, el líquido de frenos se quemará, causando que tú u otra persona resulten lesionados o se dañe el vehículo. 7. El líquido de frenos es tóxico y se debe mantener en un recipiente sellado, especialmente fuera del alcance de los niños.	 Protección del medio ambiente 1. El líquido de frenos puede contaminar el medio ambiente. Por favor, desecha el líquido de frenos usado de acuerdo con la legislación de protección ambiental pertinente.
---	---	--

1

2

3

4

5

6

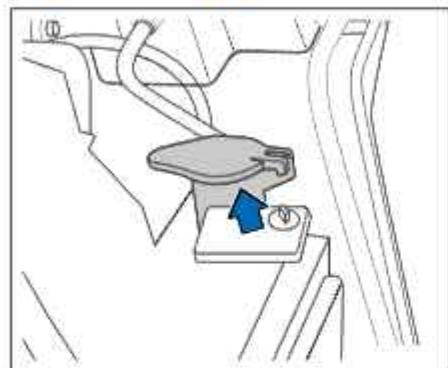
7

8

9

10

Líquido limpiaparabrisas



Revisa siempre el nivel del líquido limpiaparabrisas. Si el líquido de limpieza es insuficiente, por favor rellénalo a tiempo. El líquido de limpieza se puede congelar y expandir en climas fríos. No permitas que el nivel del líquido sea mayor a tres cuartos al terminar de llenar; de lo contrario, se podría dañar el depósito del líquido limpiaparabrisas.

Para una mejor limpieza, se puede agregar detergente al agua. Durante el invierno, agrega un poco de líquido limpiaparabrisas y anticongelante. No olvides seguir las

instrucciones del fabricante respecto a las proporciones de mezcla.

Advertencia

1. Siempre que sea posible utiliza una solución de limpieza especial.
2. Si es probable que la temperatura caiga por debajo de 0 C°, se debe utilizar un limpiador de parabrisas con propiedades anticongelantes.
3. Está prohibido agregar anticongelante del radiador al tanque de almacenamiento del líquido limpiaparabrisas. El anticongelante del radiador daña el limpiador del parabrisas y la pintura del vehículo.

Pluma del limpiador

Limpieza de la pluma del limpiador

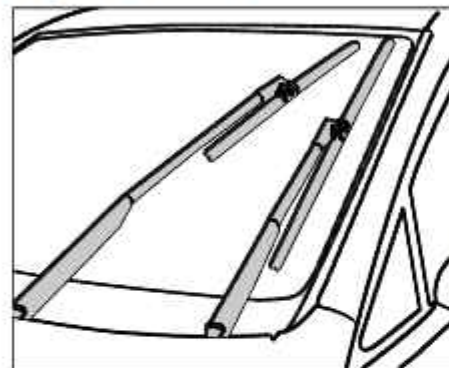
Verifica con regularidad el estado de funcionamiento y desgaste del limpiador. Si los limpiadores no funcionan bien o presentan un sonido anormal, puede haber cera u otras sustancias en el parabrisas o en los limpiadores. En ese caso limpiar la pluma del limpiador y el parabrisas. Limpia el exterior del parabrisas con líquido limpiador o con un líquido limpiador neutro. Si no se forman gotas al lavar con agua, el parabrisas ha quedado limpio.

Limpia la pluma con un paño que contenga una solución de jabón o un limpiador neutro y enjuágala con agua.

Si el limpiador sigue sin moverse con fluidez o tiene un sonido anormal después de la limpieza, cambia el limpiador.

Sustituir la pluma del limpiador

Posición de mantenimiento del limpiador delantero



El limpiador delantero se puede levantar completamente solo en posición de mantenimiento. Mueve el limpiador a la posición de mantenimiento de acuerdo a los siguientes pasos:

1. El cofre debe estar cerrado.
2. Cambia la llave de contacto a la posición de ON y a continuación a la posición de OFF.

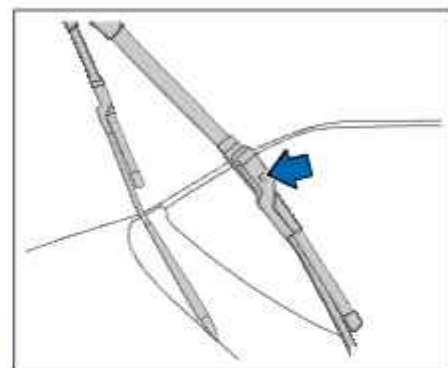
3. 30 segundos después, empuja la palanca del limpiador hasta la posición "ROCIAR" y mantenla así más de 2 segundos, mueve el limpiador delantero a la posición de mantenimiento.

Cuando la llave de contacto se encuentre en la posición de ON, empuja la palanca del limpiador hasta la posición "ROCIAR" y el limpiador delantero regresará de la posición de mantenimiento a la posición inicial.

Advertencia

1. El limpiador solo puede levantar el brazo cuando se encuentra en la posición de mantenimiento; de lo contrario, se podrían dañar el brazo del limpiador y el cofre debido a interferencias.
2. Asegúrate de regresar el limpiador a su posición original antes de abrir el cofre o conducir.

Sustituir la pluma del limpiador



Si la hoja está desgastada, no olvides cambiarla. Los pasos para el cambio son los siguientes:

1. Levanta completamente el brazo del limpiador.
2. Oprime el botón de bloqueo y jala la cuchilla hacia fuera a lo largo del brazo del limpiador.
3. Desliza el limpiador nuevo en el brazo hasta que oigas el clic.
4. Revisa si la pluma del limpiador está fija y dobla el brazo del limpiador hacia el parabrisas.

5. Regresa el limpiador a su posición original.



Advertencia

1. Los limpiadores desgastados pueden dañar el parabrisas y afectar tu visión al manejar.
2. No regreses el brazo del limpiador antes de insertar la nueva pluma, ya que de lo contrario podrías dañar el parabrisas.

Mantenimiento del filtro de aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado está equipado con un filtro. El filtro de aire acondicionado puede separar eficazmente el polvo, el polen, etc. del aire. Con el fin de garantizar el aire fresco dentro del vehículo, se puede calentar el acondicionador de aire, desempañar y ventilar de manera eficaz, no olvides cambiar el filtro de acuerdo al período de mantenimiento especificado en el manual. Si el flujo de aire cae evidentemente o la ventana se empaña fácilmente al hacer funcionar el calentador o acondicionador de aire, ponte en contacto con tu JAC Store para cambiar el filtro.

Mantenimiento del sistema A/C



Advertencia

1. El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante de alta presión. Con el fin de evitar lesiones personales, el aire acondicionado debe recibir mantenimiento de técnicos experimentados que utilicen el equipo adecuado.

El sistema de aire acondicionado del vehículo está lleno de un refrigerante respetuoso del medio ambiente. Este refrigerante no daña la capa de ozono de la tierra. Pero aún tiene un leve efecto en el calentamiento global. Para el mantenimiento del aire acondicionado del vehículo se deben utilizar equipos de llenado y lubricantes especiales. El uso de refrigerantes o lubricantes incorrectos puede causar daños graves al sistema de aire acondicionado. Para el mantenimiento, ponte en contacto con tu JAC Store.

Batería de almacenamiento

Tu vehículo está equipado con una batería que no necesita mantenimiento. Cuando sea necesario cambiar una batería nueva, la batería de repuesto tendrá el mismo número de parte que se muestra en la etiqueta de rollo de la batería.

Tu vehículo está equipado con una batería que no necesita mantenimiento. Cuando sea necesario poner una batería nueva, la batería reemplazada debe tener el mismo número de parte que la etiqueta de la batería original.

La batería de almacenamiento es el componente del dispositivo eléctrico del vehículo. No manejes dispositivos eléctricos a menos que estés familiarizado con las operaciones necesarias y con las precauciones generales de seguridad y cuentas con las herramientas adecuadas. El trabajo deficiente puede provocar lesiones. Representación simbólica de la advertencia en la batería de almacenamiento.

Símbolo	Significado
	¡Asegúrate de usar gafas! Para prevenir la explosión de la batería o salpicaduras del líquido de la batería en los ojos.
	¡Los electrolitos de la batería son sustancias tóxicas altamente corrosivas! Al manipular utiliza siempre guantes de protección.
	Si la solución de la batería se derrama en los ojos o la piel, enjuaga inmediatamente con agua durante 15 minutos y consulta a un médico.
	¡Que no haya llamas, fuentes de incendio, chispas ni fumar en el lugar de trabajo!
	¡La carga de la batería producirá gas inflamable y explosivo!

Advertencia

Es importante ser plenamente consciente de los peligros de trabajar con baterías y sistemas eléctricos. Accidentes, incendios y quemaduras químicas pueden ser el resultado de un manejo inapropiado. Por lo tanto, asegúrate de leer y respetar las siguientes instrucciones de advertencia antes de realizar la actividad:

1. Antes de manejar el sistema eléctrico del vehículo, todo el equipo eléctrico debe estar apagado y el electrodo negativo de la batería desconectado.
2. ¡Los niños deben mantenerse alejados de baterías y electrolitos!
3. ¡Sin llamas, chispas ni fumar en el lugar de trabajo o en sus alrededores! Al manipular el sistema eléctrico y el cable, presta atención para evitar la generación de chispas eléctricas y electricidad estática; No cortocircuites el poste terminal de la batería, de lo contrario, la chispa de alta energía generada por el cortocircuito puede

 Advertencia

lesionar al operador.

4. El electrolito de la batería es una sustancia tóxica altamente corrosiva, así que asegúrate de usar gafas y guantes de protección durante la manipulación; no inclines la batería, de lo contrario el electrolito puede salir por la ventilación; en caso de salpicaduras de electrolito en los ojos, enjuaga con agua durante algunos minutos y busca atención médica tan pronto como sea posible.

5. El ácido derramado sobre la piel o la ropa se puede neutralizar con jabón y enjugando a fondo con agua; Si por error bebes el electrolito, debes buscar atención médica inmediatamente.

6. ¡La batería genera gas inflamable y explosivo cuando se carga! Por lo tanto, el lugar de carga debe estar bien ventilado.

7. Cuando se desconecta la batería del sistema eléctrico del vehículo, se debe retirar el cable negativo antes de poder

 Advertencia

extraer el cable positivo.

8. Cada intervalo de energización no será menor a 5 segundos para evitar una actividad rápida y frecuente de encendido/apagado.

9. Se debe apagar todo el equipo eléctrico antes de conectar la batería y primero conectar el cable positivo, luego el cable negativo; No conectes la polaridad incorrecta del cable. ¡De lo contrario, puedes causar un incendio!

10. ¡No utilices la batería dañada, de lo contrario, puede explotar! Por lo tanto, se debe cambiar a tiempo la batería dañada.

11. Nunca cargues una batería congelada o recientemente descongelada. De lo contrario, podrías provocar la explosión de la batería y quemaduras químicas. ¡La batería congelada debe ser reemplazada! Ten en cuenta que una batería sin electricidad puede congelarse a aproximadamente 0°C.

 Advertencia

12. Cuando el sistema de alimentación esté en funcionamiento ¡no se debe desconectar la batería! De lo contrario, pueden dañarse los sistemas eléctricos o los componentes electrónicos.

13. No tengas la batería bajo la luz solar directa durante mucho tiempo, ya que los fuertes rayos ultravioleta pueden dañar su carcasa.

14. Si el vehículo está estacionado durante mucho tiempo en condiciones de baja temperatura, se deben tomar medidas apropiadas para proteger la batería y evitar que se dañe debido al hielo.



Protección del medio ambiente

1. Asegúrate de reciclar y desechar las pilas usadas en estricto cumplimiento con las leyes y reglamentos pertinentes. La batería de almacenamiento contiene ácido sulfúrico, plomo y otras sustancias tóxicas.

Carga de la batería de 12 volts

Dado que la carga de la batería requiere conocimiento profesional y un entorno controlado, se recomienda que sea cargada en tu JAC Store.

Cambio de la batería de 12 volts

Esta posición de instalación de la batería del vehículo pasa por un estricto mecanismo de diseño y cuenta con seguridad especial. La batería original cumple con las normas pertinentes de mantenimiento y seguridad del automóvil. Si necesitas cambiar la batería, te sugerimos que lo pongas en manos de tu JAC Store.

Almacenamiento y mantenimiento de la batería

Si el vehículo no va a ser conducido durante al menos las próximas tres semanas, desconecta el cable negativo de la batería para evitar que se le agote la corriente.

Cambio de batería de la llave



Peligro

1. Si tragas la batería de la llave, te envenenarás o incluso morirás en poco tiempo.
2. Asegúrate de preservar correctamente las llaves, llaveros, baterías y otras partes retiradas de las llaves, para evitar que los niños las toquen.
3. Si ingieres la batería por accidente, debes buscar tratamiento médico lo antes posible



Aviso

1. No toques el circuito interno ni la terminal electrónica de la llave, ya que podría causar algún desperfecto.
2. Sujeta el borde de la batería. Si sujetas el contacto de la batería afectará seriamente la capacidad de la batería.
3. Si necesitas ayuda para el cambio, ponte en contacto con tu JAC Store.



Protección del medio ambiente

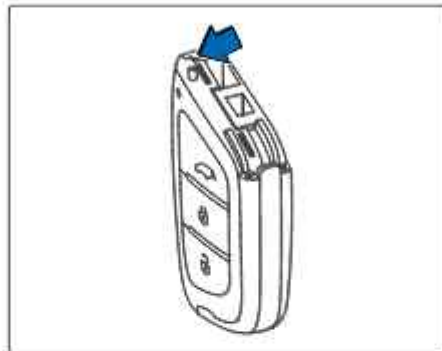
La indebida eliminación de las pilas usadas dañará el medio ambiente y la salud humana. Asegúrate de desechar las baterías usadas en estricta conformidad con las leyes pertinentes.

Llave de control remoto inteligente

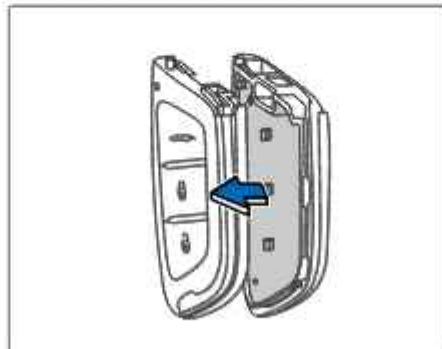
1. Oprime el botón y jala la llave mecánica.



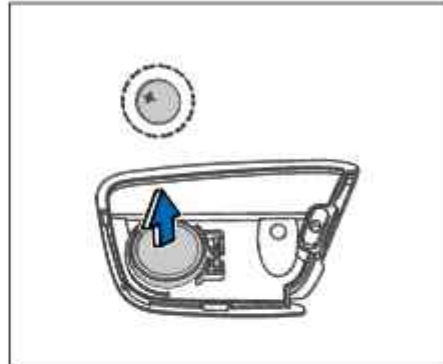
2. Gira el broche superior de la carcasa con cuidado y luego ábrela por el hueco.



3. Retira la tarjeta de circuito



4. Cambia la batería (el polo positivo de la batería está orientado hacia abajo).



5. Repite los pasos anteriores en sentido inverso para instalar.

Llave con control remoto común

1. Retira la tapa trasera de la llave y saca la batería vieja.

2. Instala una batería nueva con el electrodo positivo hacia arriba.

3. Coloca con firmeza la tapa trasera para evitar que entre agua.

Comprueba el funcionamiento de la llave de control remoto. Oprime los botones de la llave. Es normal que parpadee la luz de la llave

Cambio de fusibles

Cada circuito está equipado con fusible para evitar daños al circuito provocados por un cortocircuito o sobrecarga. Si el fusible se funde poco tiempo después de cambiarlo, debe haber una falla en el circuito. Ponte en contacto con tu JAC Store para revisarlo y repararlo.

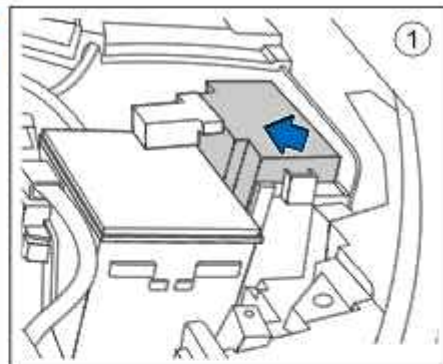
⚠ Advertencia

1. Está prohibido quitar el fusible fundido con una herramienta conductora. Se debe utilizar un extractor de fusibles. El uso de conductores eléctricos como son los metales podrían causar cortocircuitos, daños al sistema eléctrico o incluso incendio, lo que puede resultar en lesiones personales graves.
2. Asegúrate de utilizar un fusible del mismo tipo y corriente nominal, de lo contrario va a causar lesiones personales y daños a tu vehículo y a otras propiedades.
3. Nunca utilices un fusible con un

⚠ Advertencia

valor superior o inferior de corriente nominal al especificado en la tapa de la caja de fusibles, de lo contrario podrías dañar el sistema eléctrico o provocar un incendio.

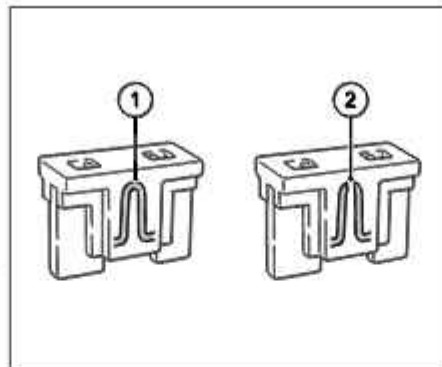
4. No cambies los fusibles por láminas metálicas, clips para papel ni dispositivos similares. El uso de un sustituto de fusible o de un fusible incorrectamente clasificado puede dañar el sistema eléctrico o provocar un incidente de incendio.
5. El fusible no se utilizará después de la reparación. Los fusibles incorrectos, reparados o sin circuito pueden causar fuego y lesiones graves.



- ① Compartimiento eléctrico
② Compartimiento del pasajero

Pasos para el cambio de fusible:

1. Asegúrate de que el interruptor de encendido esté apagado.
2. Asegúrate de que esté apagado el interruptor de ajuste de los faros.
3. Retira la tapa de la caja de fusibles.
4. Identifica los fusibles dañados porque están fundidos.
5. Quita el fusible con la pinza para cambiar fusibles. La pinza para cambiar fusibles se encuentra en la tapa de la caja de fusibles del compartimiento de alimentación



① Fusible normal

② Fusible fundido

6. Cámbialo por un fusible nuevo.

Cambio de los focos

Debes revisar con regularidad las condiciones de funcionamiento de los faros externos. Los focos dañados reducen la visibilidad del vehículo y la capacidad de enviar señales de advertencia a otros conductores, lo que afecta seriamente la seguridad al conducir.

El cambio de los focos requiere cierto conocimiento profesional. Cambiar un foco inapropiado puede causar accidentes e incluso lesiones graves. Se recomienda que vayas a tu JAC Store para cambiar tus focos.

Si debes reemplazar el foco retirando otra pieza que lo rodea, o si estás reemplazando un foco que no sea de alógeno, por favor acude a tu JAC Store



Advertencia

1. Antes de cambiar el foco, aplica con firmeza el freno de mano, cambia el interruptor de encendido a la posición OFF o LOCK y apaga la luz para disipar el calor del foco.

⚠ Advertencia

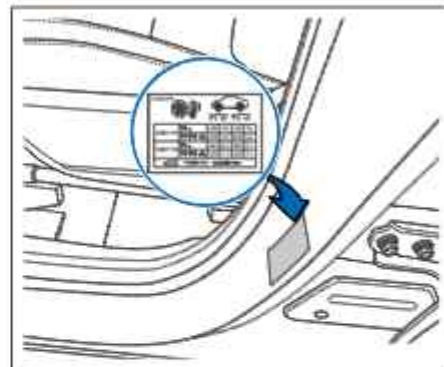
2. Asegúrate de cambiar el foco quemado por un foco nuevo con la misma potencia nominal, de lo contrario podría dañar el fusible o el sistema eléctrico.
3. El gas halógeno de alta presión está encerrado en el foco. Si la tapa de vidrio está estrellada o se cae el foco, estallará.
4. Al agarrar el foco, no toques el vidrio. Tocar el vidrio puede afectar seriamente la vida útil del foco y el rendimiento del faro.
5. En el proceso de cambio de todos los focos, se debe desconectar primero el electrodo negativo de la batería para evitar dañar el foco y el arnés del cableado dentro del vehículo.
6. Si no cuentas con herramientas profesionales, el foco y las técnicas de manejo asociadas. Se recomienda que vayas a tu JAC Store para cambiar el foco.

Rines

Los cubos del rin y los rines se deben limpiar al mismo tiempo durante el lavado habitual del vehículo para evitar que las partículas abrasivas finas, la suciedad o la sal esparcida se acumulen en ellos. Los abrasivos rebeldes del freno se pueden eliminar con quitaesmaltes industriales. Se debe reparar la pintura protectora dañada antes de que se oxide.

En el caso de las vialidades con nieve y hielo, se recomiendan los neumáticos de nieve especificados. Para un manejo estable, instala neumáticos del mismo tamaño y patrón en las cuatro ruedas. los neumáticos para nieve con un desgaste mayor al 50% ya no se utilizarán como neumáticos para nieve. Si los neumáticos para nieve no cumplen las especificaciones, no se pueden utilizar. La vida útil de los neumáticos depende de varios factores como la presión de inflado, la forma de conducir y el equilibrio de las ruedas

Presión de los neumáticos Etiqueta de presión de los neumáticos



La etiqueta de presión de los neumáticos se encuentra a un lado de la puerta del conductor, en donde también se pueden observar el tamaño y la presión de inflado en frío. La presión de inflado en frío recomendada en esta etiqueta es la presión mínima de necesaria de los neumáticos para soportar la capacidad máxima de carga del vehículo.

Presión de inflado de los neumáticos

Advertencia

1. Los neumáticos con presión de aire alta o baja pueden perder presión repentinamente o incluso estallar cuando el vehículo está en marcha ¡lo que muy fácilmente puede causar siniestros!
2. Debido a la presión de aire insuficiente, es fácil que los neumáticos se sobrecalienten, lo que hace que se la banda de rodamiento se descascare e incluso estalle.
3. Si el vehículo está sobrecargado y a alta velocidad, es fácil que los neumáticos se sobrecalienten y puedan dañarse repentinamente (lo que incluye perforación y descamación de la banda de rodamiento) que puede resultar en la pérdida del control del vehículo.
4. La presión demasiado alta o demasiado baja de los neumáticos provocará su desgaste precoz y reducirá la estabilidad de manejo del vehículo.
5. Revisa con regularidad la presión de los neumáticos, cuando menos una vez al mes, especialmente antes de hacer

Advertencia

un viaje largo.

6. Asegúrate de ajustar la presión de aire de todos los neumáticos de acuerdo a la carga del vehículo.

7. No reduzcas la presión cuando el neumático está caliente.

a presión de inflado en invierno debe ser aproximadamente 20 kPa más alta que en verano. Se debe revisar la presión de los neumáticos cuando menos una vez al mes y revisarla antes de cada viaje largo. Igualmente, no olvides tu neumático de refacción.

La presión de inflado del neumático de refacción será la presión máxima especificada para el vehículo. Los neumáticos deben estar fríos al revisar la presión. No reduzcas la alta presión de aire provocada por el aumento de la temperatura de los neumáticos. Si la carga del vehículo cambia considerablemente, la presión de los neumáticos debe ajustarse en consecuencia.

La presión de los neumáticos demasiado baja o demasiado alta acortará su vida

útil y afectará el desempeño de manejo del vehículo. Demasiado poca presión de los neumáticos aumenta el consumo de combustible, lo que aumenta la innecesaria contaminación ambiental.

Se debe revisar la presión de todos los neumáticos cuando estén completamente fríos.

Los ajustes se deben hacer de acuerdo al estándar de presión indicado por la etiqueta de presión de los neumáticos. Revisa si hay daño o fugas de aire después del ajuste.

Mantén siempre la presión correcta de los neumáticos. Al reducir 50 kPa la presión de los neumáticos el consumo de combustible aumenta en un 5%. La presión baja de los neumáticos aumenta la resistencia al rodamiento, lo que aumenta su desgaste y deteriora el desempeño de manejo. Para obtener información sobre los neumáticos y la carga, consulta la sección de datos técnicos [Consulta la página 251]. Los datos técnicos indican la presión de inflado de los neumáticos en frío, que es la presión mínima necesaria para soportar la carga máxima del vehículo.

Tipos de neumáticos



Advertencia

1. Al cambiar o sustituir los neumáticos, asegúrate de que los cuatro sean del mismo tipo (Ejemplo: Verano, Toda la Temporada o Nieve) y estructura. Tu JAC Store puede ayudarte con información sobre el tipo de neumáticos, tamaño, velocidad nominal y disponibilidad.
2. Los neumáticos de repuesto pueden tener una clasificación de velocidad más baja que los que vienen de fábrica y pueden no coincidir con la velocidad máxima potencial del vehículo. Nunca excedas la velocidad máxima de los neumáticos.

Neumáticos para todas las estaciones

JAC especifica los neumáticos para todas las estaciones en algunos modelos para permitir un buen desempeño durante todo el año, incluidas las condiciones de vialidades nevadas y heladas. Los neumáticos para toda temporada tienen la identificación ALL SEASON (PARA TODA ESTACIÓN) y/o M&S (barro y nieve) en la pared lateral. Los neumáticos para nieve tienen mejor tracción que los neumáticos para toda estación y pueden ser más adecuados en algunas áreas. Los neumáticos para toda temporada tienen las palabras M + S, M/S, MS, M&S u ALL SEASON en la pared lateral. Los neumáticos para nieve tienen una mejor tracción en la nieve en comparación con los neumáticos para toda temporada y pueden ser más adecuados en zonas nevadas.

Neumáticos para verano

JAC especifica los neumáticos para el verano en algunos modelos para facilitar un desempeño superior en vialidades secas. El rendimiento de los neumáticos de verano se reduce sustancialmente en la nieve y el hielo. Los neumáticos de verano no tienen la clasificación de la tracción de los neumáticos M&S en la pared lateral.

Neumáticos para la nieve

Si planeas manejar tu vehículo en clima nevado o helado, JAC recomienda el uso de neumáticos PARA NIEVE o neumáticos TODA TEMPORADA en las cuatro ruedas. Si se requieren neumáticos para nieve, deben tener el mismo tamaño y capacidad de carga que los originales. De lo contrario, el desempeño de seguridad y manipulación del vehículo se verán afectados negativamente. En general, los neumáticos para nieve tienen una clasificación de velocidad más baja que los originales y pueden no coincidir con la velocidad potencial máxima. La velocidad de manejo no

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

supera la velocidad nominal máxima de los neumáticos. Si se instalan los neumáticos para nieve, los cuatro deben ser del mismo tamaño, marca, estructura y patrón de la banda de rodamiento.

Para aumentar la tracción sobre el hielo, utiliza neumáticos con puntas antiderrapantes. Sin embargo, están prohibidas en algunas áreas. Por lo tanto, antes de instalar neumáticos con puntas antiderrapantes, debes conocer las leyes locales pertinentes. En vialidades mojadas o secas, los neumáticos con puntas antiderrapantes pueden ser menos capaces de deslizarse y jalar que un neumático para nieve sin clavos antideslizantes

Cadena para neumáticos

El uso de cadenas para los neumáticos puede estar prohibido según el lugar. Verifica las leyes locales antes de instalar cadenas para neumáticos. Cuando instales cadenas en los neumáticos, asegúrate de que tengan el tamaño adecuado para tu vehículo y que estén instaladas de acuerdo con las sugerencias del fabricante de la cadena. Utiliza tensores para cadena cuando lo recomiende el fabricante de la cadena para garantizar un buen ajuste. Debes asegurar o quitar los eslabones sueltos de la cadena de los neumáticos para evitar que el riesgo que dañen los guardafangos o la parte inferior de la carrocería. Si es posible, evita cargar a tope tu vehículo cuando utilices cadenas para neumáticos. Además, conduce a baja velocidad. De lo contrario, tu vehículo puede sufrir daños y se pueden ver negativamente afectados su manejo y desempeño.

Las cadenas para los neumáticos se deben instalar solo en las ruedas delanteras y no en las traseras. Elige la cadena para neumáticos de poliuretano TPU con un

grosor no mayor a 15 mm. Al instalar, sigue las instrucciones proporcionadas por el fabricante de la cadena.



Advertencia

1. Después de instalar la cadena de los neumáticos, la velocidad de manejo no debe ser mayor a 40 km/h ni a los requisitos de velocidad máxima sugeridos por el fabricante de la cadena.
2. La instalación de la cadena de los neumáticos puede afectar negativamente el control del vehículo. En la medida de lo posible se debes evitar la aceleración, dirección y frenado de emergencia, ya que de lo contrario pueden producirse accidentes.
3. Si oyes que la cadena de los neumáticos golpea la carrocería o el chasis mientras el vehículo está en marcha, detén el vehículo para inspeccionarlo lo antes posible.
4. Retira lo antes posible la cadena de los neumáticos en vialidades sin

⚠ Advertencia

nieve, de lo contrario no solo afectará el desempeño de manejo, sino que también dañará seriamente a los neumáticos.

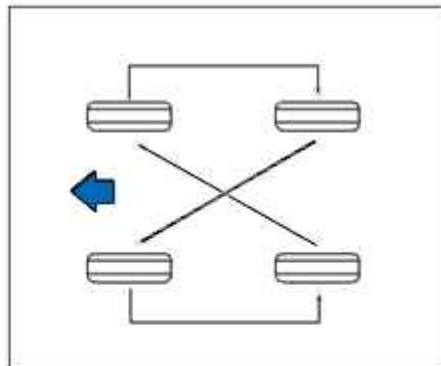
5. No instales la cadena de los neumáticos si el de refacción no es del mismo tamaño

Rotación de neumáticos

Es necesario rotar los neumáticos cada 8000-13000 km. Si descubres que los neumáticos están anormalmente desgastados, se deben cambiar a la brevedad y debes verificar su correcta alineación.

Comprueba el equilibrio dinámico de los neumáticos al cambiar su posición. Al cambiar los neumáticos debes comprobar si está anormalmente desgastada o algunos neumáticos o el rin están dañados. El desgaste anormal suele deberse a una presión incorrecta al inflar los neumáticos, a una mala posición de éstas, al equilibrio dinámico de las ruedas, a frenado o giro de emergencia. Revisa si hay golpes en la banda de rodamiento o en la pared lateral de los neumáticos y sustitúyelos si encuentras alguna de esas condiciones.

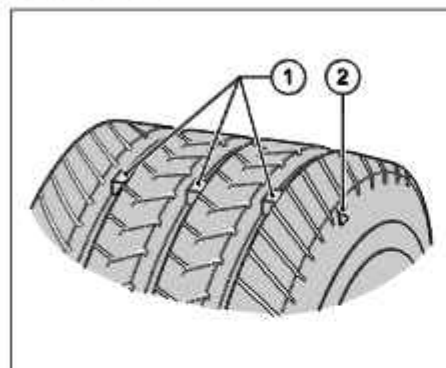
El propósito de cambiar los neumáticos con regularidad es hacer que todos se desgasten uniformemente. Asegúrate de hacer el cambio de acuerdo al modo de transposición correcto como se muestra en la figura siguiente.



⚠ Advertencia

1. Asegúrate de que todos los birlos de los rines estén correctamente apretados después del cambio.
2. Asegúrate de revisar y ajustar la presión de los neumáticos después de cambiarlos.
3. La elección, instalación, mantenimiento o conservación inadecuada de los neumáticos afectarán la seguridad del vehículo, resultando en accidentes y lesiones. Si tienes dudas, consulta con tu JAC Store o al fabricante de los neumáticos.

Desgaste y daño a los neumáticos



1. Indicador de desgaste
2. Marca de ubicación del indicador de desgaste

Cuando la banda de rodamiento tenga 2 mm de desgaste, debes cambiar los neumáticos para evitar deslizamientos laterales y derrapes. Cuando la banda de rodamiento tenga un desgaste de hasta 2 mm, aparecerá en la banda de rodamiento un indicador de desgaste integrado o aparecerá un indicador de desgaste que parece una tira de goma lisa. Cuando la banda de rodamiento se

desgaste a la altura de estos indicadores, el neumático está desgastado y se debe reemplazar.

Los neumáticos se deben inspeccionar periódicamente para detectar desgaste, grietas, abultamiento u objetos atrapados en la banda de rodamiento. Si encuentras desgaste excesivo, grietas, abultamiento o cortes profundos, debes cambiarlos. Estos pueden dañarse al utilizarse fuera de vialidades urbanas, por lo que se recomienda revisarlos después de ello. Si se produce una de las siguientes condiciones, debes cambiar los neumáticos:

1. Existen al menos tres signos de desgaste.
2. El hule deja ver los filamentos o la malla que contiene.
3. Los filamentos y la malla de los neumáticos pueden verse por las grietas de la banda de rodamiento o en la pared lateral.
4. Tambores de los neumáticos, elevación o estratificación.
5. El neumático está pinchado, raspado o incluso dañado, lo cual es difícil de reparar.
6. El neumático tiene 6 años o más desde la fecha de su fabricación.



Advertencia

1. Los neumáticos envejecen a medida que pasa el tiempo, por ello (incluso el de refacción) deben cambiarse después de seis años, independientemente del desgaste de la banda de rodamiento.

Cambio del neumático y el rin

Los neumáticos y los rines son partes estructurales importantes. Por lo tanto, debes utilizar los neumáticos y los rines aprobados por JAC para ajustarse a las características del vehículo, con el fin de garantizar una buena adherencia y seguridad.

Tu JAC Store dará información sobre los neumáticos aprobados por la empresa, así como de los abundantes productos para neumáticos y rines. Por razones de seguridad, los neumáticos deben reemplazarse en pares, no individualmente. Las cuatro ruedas se pueden equipar únicamente con neumáticos radiales con el mismo patrón, estructura y tamaño (circunferencia de rodamiento). Si el tamaño del neumático de refacción es distinto al del neumático utilizado por el vehículo, solo se puede utilizar durante un corto tiempo por avería y conducir con cuidado a baja velocidad. Para el cambio debes utilizar un neumático estándar tan pronto como sea posible. No utilices neumáticos viejos de los que no tengas

conocimiento de su condición anterior. Cuando cambies un neumático, utiliza el mismo tamaño, diseño de banda de rodamiento, clasificación de velocidad y capacidad de carga que la originalmente

Advertencia

1. No instales neumáticos con deformidades, incluso si ya fueron reparados. Esos neumáticos pueden causar daños estructurales y fallar sin previo aviso.
2. Para lograr la mejor adherencia se utiliza neumáticos nuevos. Conduce con precaución y sin sobresaltos los primeros 500 km.
3. El uso de ruedas, pernos o birlos inapropiados para ruedas puede ser peligroso. Eso afecta el desempeño de frenado y manejo del vehículo, causando fugas en los neumáticos y haciendo que se pierda el control del vehículo. Puede provocar un accidente y herirte a ti o a otras personas. Por lo tanto, asegúrate de utilizar la rueda y birlos adecuados.

Advertencia

4. El uso de neumáticos incorrectos también causará problemas en la vida útil del rodamiento, la refrigeración de los frenos, la calibración del velocímetro o del odómetro, el funcionamiento de los faros, la altura del parachoques, la distancia libre del vehículo desde el suelo, los neumáticos, la carrocería y el suelo, etc.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

10

Información de parámetros técnicos

Aceites, lubricantes y capacidades recomendadas.....	248
Principales parámetros del motor.....	249
Parámetros técnicos del vehículo.....	250
Especificaciones de neumáticos y presión de inflado en frío.....	251
Parámetros de posicionamiento en las cuatro ruedas.....	252
Identificación del vehículo.....	253
Placa de identificación del vehículo.....	253
Número de identificación del vehículo (VIN).....	253
Posición del VIN.....	253
Placa de identificación del motor.....	254
Ventana de lectura de TAG.....	255

Aceites, lubricantes y capacidades recomendadas

Nombre	Especificaciones		Volumen
Combustible	Gasolina sin plomo No. 92 y superior		55L
Refrigerante del motor	JOA45		5.4 L
Aceite lubricante (TM)	75W/85		1.95L±0.05L
Aceite lubricante (CVT)	MOBIL (ESSO) EZL799(A)		4.5L±0.165L
Aceite para motor	JAC G02 5W-30	Temperatura de operación -30 oC ~ 40 oC; si la temperatura es inferior a -30 oC, no olvides utilizar aceite de motor JAC G020W-30.	Aceite para motor
	JAC G03 5W-30	Temperatura de operación -30 oC ~ 40 oC; si la temperatura es inferior a -30 oC, no olvides utilizar aceite de motor JAC G030W-30.	
Refrigerante A/C	R134a		480±20g
Líquido de frenos	DOT4		Sometido a la línea de calibración

Principales parámetros del motor

Ítem \ Tipo	1.5T	Unidad
Desplazamiento	1.499	L
Potencia nominal/velocidad del motor	110/5500	kW/rpm
Torque máximo/velocidad	210/2000-4500	N·m/rpm
Potencia neta máxima	100	kW
Diámetro x carrera	75.0×84.8	mm
Velocidad de marcha mínima	750±30	r/min

Parámetros técnicos del vehículo

Ítem \ Tipo	1.5T+6MT	1.5T+CVT
Largo* Ancho* Altura (mm)	4772×1820×1492	4772×1820×1492
Distancia entre ejes (mm)	2760	2760
Banda de rodamiento delantera (mm)	1555	1555
Banda de rodamiento trasera (mm)	1550	1550
Modo de manejo	Motor delantero/tracción delantera (FF)	Motor delantero/tracción delantera (FF)
Número de pasajeros	5	5
Carga del eje delantero (Kg)	967	977
Carga del eje trasero (Kg)	890	888
Peso en vacío (kg)	1432	1440
Peso bruto del vehículo (Kg)	1857	1865
Velocidad máxima (Km/h)	190	190
Grado máximo de ascenso	30	30

ⓘ Aviso

1. Algunas piezas que no están incluidas en el rango de longitud, ancho y altura del vehículo no están incluidas en el rango de medida del tamaño del vehículo. Como son: Identificación externa, bloque de goma anti-colisión, dispositivo auxiliar de reversa, palanca, etc.

Especificaciones de neumáticos y presión de inflado en frío

Ítems	Parámetros de posicionamiento	1.5T	
Neumático estándar	Especificación	215/50R17 95V	225/45R18 95V
	Presión de los neumáticos delanteros/KPa	230	230
	Presión de los neumáticos traseros/KPa	230	230
	Presión de inflado en frío/kPa	230	230
Neumático de refacción	Especificación	T135/80R17	

Parámetros de posicionamiento en las cuatro ruedas

Ítem	Parámetros de posicionamiento	Valor de los parámetros
Rueda delantera	Ángulo de inclinación de la rueda	$15^{\circ} \pm 30'$
	Ángulo de inclinación del pivote de la dirección	$12^{\circ} 59' \pm 30'$
	Ángulo de giro del pivote de la dirección	$4^{\circ} 41' \pm 30'$
	Ángulo de convergencia de la rueda	$5' \pm 2,5'$
Rueda trasera	Ángulo de inclinación de la rueda	$-1^{\circ} 10' \pm 30'$
	Ángulo de convergencia de la rueda	$4' \pm 5'$
Equilibrio dinámico de la rueda	Valor de desequilibrio dinámico (unilateral) /g	15
	Valor de desequilibrio dinámico (suma de ambos lados) /g	25

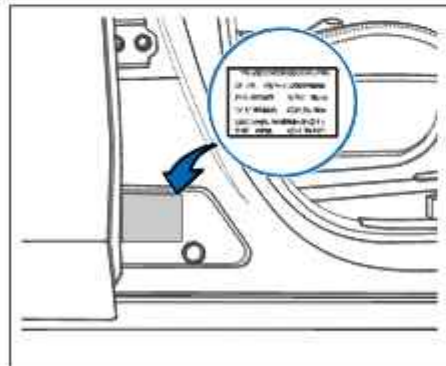
⚠ Aviso

1. Los parámetros anteriores solo aplican cuando el vehículo está vacío sin carga.

Identificación del vehículo

Placa de identificación del vehículo

Como se muestra en la figura, la placa de identificación del vehículo se encuentra en la columna B y contiene la siguiente información: marca, número de identificación del vehículo, modelo del vehículo, desplazamiento del motor, modelo del motor, potencia neta máxima, peso bruto del vehículo, capacidad, número de fábrica y fecha de fabricación.



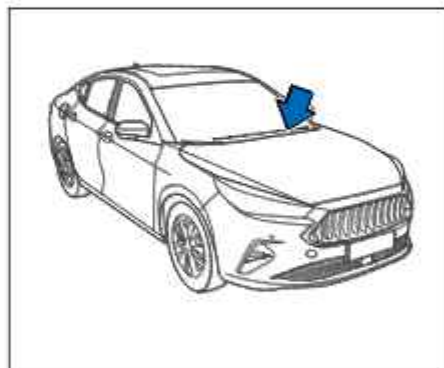
Número de identificación del vehículo (VIN)

Número de identificación del vehículo (VIN), es un conjunto único de 17 letras o números utilizados en un vehículo para identificar al fabricante, el eje de la transmisión, el número de chasis y demás información de desempeño.

Posición del VIN

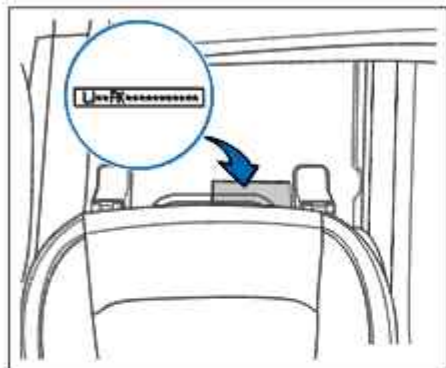
En el vehículo existen diversos códigos que lo identifican, entre los que se suelen utilizar los siguientes:

1. Ubicado en el panel de instrumentos en la esquina inferior izquierda del parabrisas, visible a través del parabrisas.

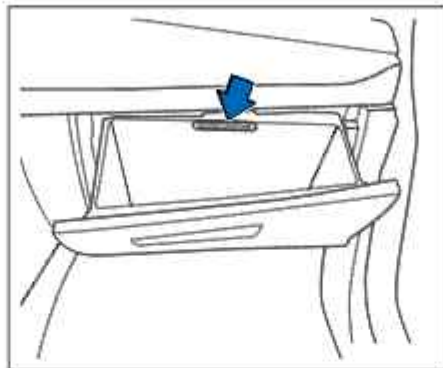


Información de parámetros técnicos

2. Ubicado en el panel de instrumentos en la esquina inferior izquierda del parabrisas, visible a través del parabrisas.



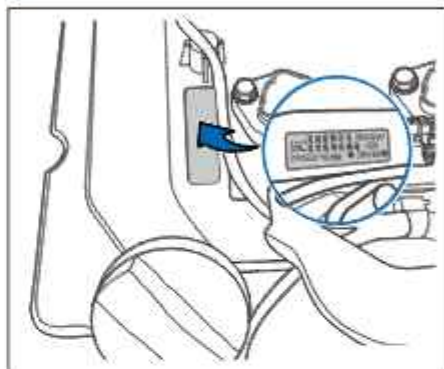
3. Ubicado en la guantera, visible cuando está abierta.



Las etiquetas VIN restantes se encuentran en los siguientes lugares:

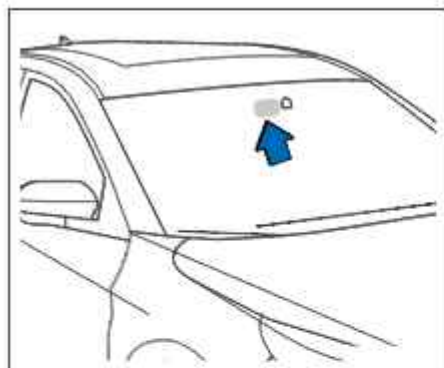
4. En el interior del cofre del motor
5. En la placa de identificación de la columna B derecha
6. En la parte inferior de la columna B izquierda
7. Ubicado a la izquierda de la placa interior de la Cajuela

Placa de identificación del motor



La placa de identificación del motor se encuentra en la parte superior del cofre.

Ventana de lectura de TAG



Como se muestra en la figura, la ventana de lectura de TAG del vehículo se encuentra en el centro horizontal del parabrisas y en la parte superior vertical

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

